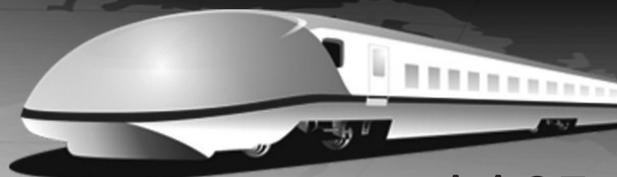




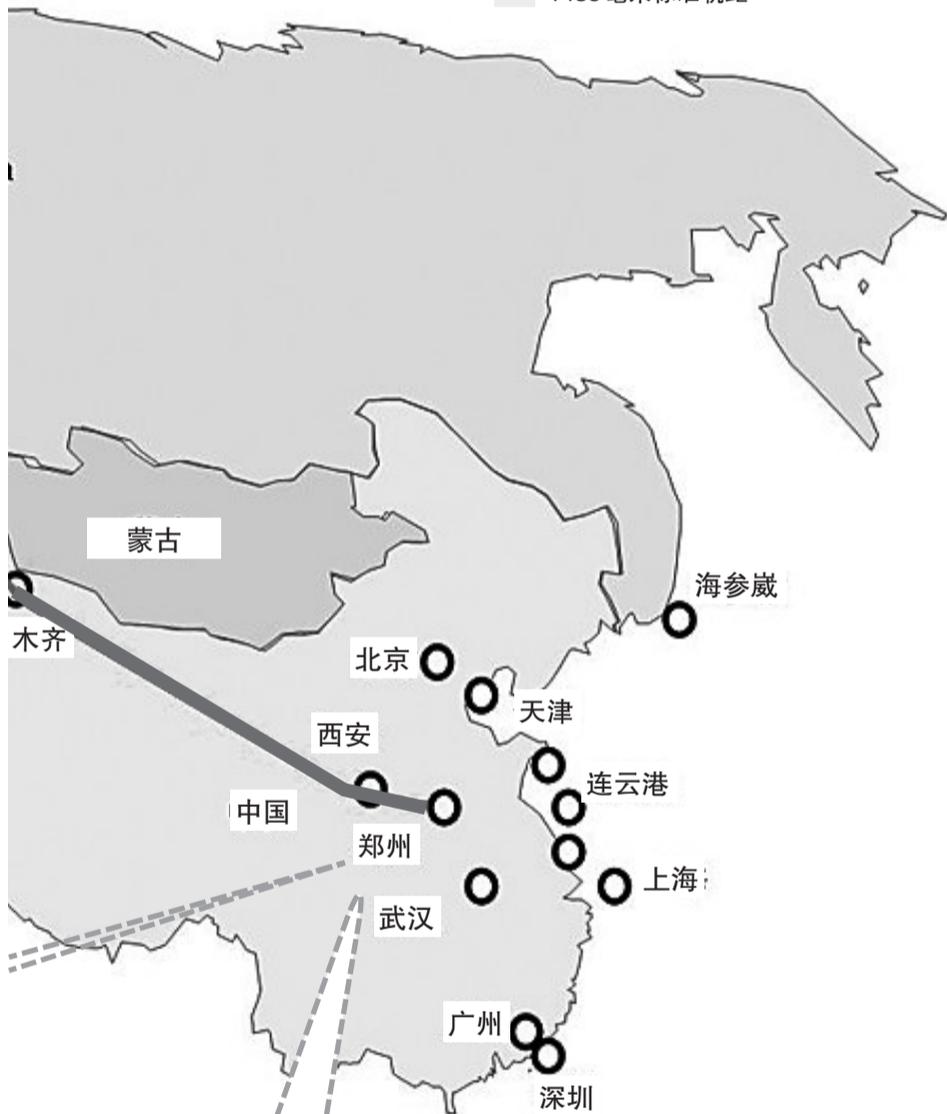
图解



AA05
郑州晚报

提速1倍 过6国2次换轨 班次以上 会有“回头货”

■ 1520毫米宽轨距
■ 1435毫米标准轨距



集装箱站场 可无人值守作业 30分钟可装卸一列车

集装箱中心站的外场作业区,还配备有智能大门、集装箱自动识别系统、4台龙门吊、1台正面吊、2台集卡车以及集装箱大型安检仪等国际一流的设备和管理系统,初期能力就可将现有郑州地区的铁路集装箱办理能力提高3倍。

“智能大门的7条通道拥有国际先进的智能车号识别系统、箱号识别系统、验残识别系统,进入车道的集卡车自动识别进出场站,进站车闸道的一体化机柜打印作业指示单,提示司机提落箱位置。”

该站工作人员告诉记者,目前集

装箱站场作业为无人值守作业,整个作业流程全部是智能化信息系统管理。“龙门吊2分钟起吊一个标准集装箱,如果4台龙门吊同时作业,30分钟就能完成一列车装卸作业。”

安检也是无人化操作,通过安检仪的X射线对集装箱内部货物进行扫描,透过视频影像检验箱内货物装载是否均衡。

“启动前,集卡车司机要先下车,集卡车由专用下车牵引至扫描通道。立于通道两侧橙色的防护墙由铅板制成,可防止X线对人体造成辐射。”

「新闻延伸」

我国主要几条跨亚欧大陆的铁路线

乌鲁木齐-德国汉堡:

从乌鲁木齐开出,由阿拉山口铁路口岸出境后,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、拉脱维亚,再经拉脱维亚文茨皮尔斯港海运至德国汉堡。

新欧亚大陆桥:

东起连云港,经过郑州、西安、兰州、乌鲁木齐等,再经过新疆阿拉山口进入哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国,止荷兰鹿特丹港。

天津到荷兰鹿特丹:

可称津蒙欧亚联运大通道。货运集装箱从天津新港上岸,经天津、北京、山西大同、内蒙古二连浩特入蒙古国,经乌兰巴托北入俄境与西伯利亚大铁路接轨,到布列斯特分流,西抵鹿特丹港。

大连到荷兰鹿特丹:

又称连满欧亚联运大通道。经哈(尔滨)大(连)铁路、滨(哈尔滨)洲(满洲里)铁路,由内蒙古满洲里出境,沿西伯利亚大铁路,经莫斯科到俄边境城市布列斯特分流,再经华沙、柏林到荷兰鹿特丹港。

呼和浩特到德国法兰克福集装箱专列:

内蒙古自治区呼和浩特市发车,途经中国、蒙古乌兰巴托、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国6个国家,终点站为德国的法兰克福。

古代丝绸之路走的什么路线?

丝绸之路是指起始于古代中国的政治、经济、文化中心——古都长安(今天的西安)连接亚洲、非洲和欧洲的古代路上商业贸易路线。它跨越陇山山脉,穿过河西走廊,通过玉门关和阳关,抵达新疆,沿绿洲和帕米尔高原通过中亚、西亚和北非,最终抵达非洲和欧洲。它也是一条东方与西方之间经济、政治、文化进行交流的主要道路。

所经路线

①北线由长安(东汉时往东延伸至洛阳)、沿渭河至虢县(今宝鸡),过汧县(今陇县),越六盘山固原和海原,沿祖厉河,在靖远渡黄河至姑臧(今武威),路程较短,沿途供给条件差,是早期的路线。

②南线由长安(东汉时由洛阳)沿渭河过陇关、上邽(今天水)、狄道(今临洮)、枹罕(今河州),由永靖渡黄河,穿西宁,越大斗拔谷(今临都口)至张掖。

③中线与南线在上邽分道,过陇山,至金城郡(今兰州),渡黄河,溯庄浪河,翻乌鞘岭至姑臧。南线补给条件虽好,但绕道较长,因此中线后来成为主要干线。

南北中三线会合后,由张掖经酒泉、瓜州至敦煌,敦煌至葱岭(今帕米尔)或恒罗斯(今江布尔)。



郑州铁路北站货车正在出站。