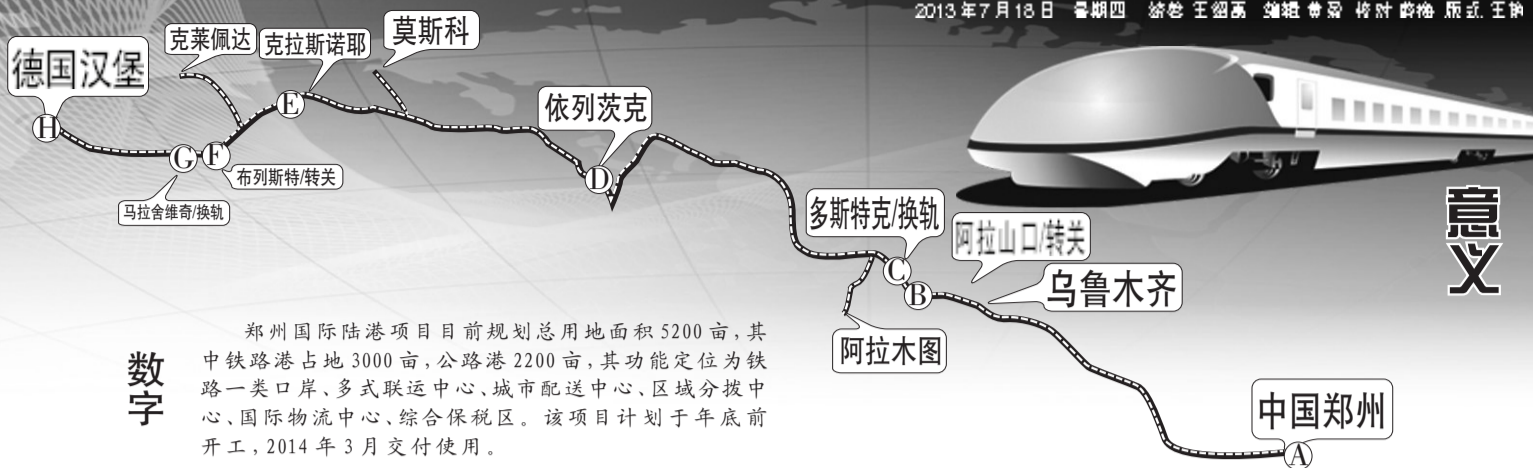


亚欧大跨越

——郑欧国际铁路货运班列开行特刊



数字

郑州国际陆港项目目前规划总用地面积5200亩，其中铁路港占地3000亩，公路港2200亩，其功能定位为铁路一类口岸、多式联运中心、城市配送中心、区域分拨中心、国际物流中心、综合保税区。该项目计划于年底前开工，2014年3月交付使用。

郑欧国际铁路货运班列改变了中部物流格局

成为连通郑州和世界的国际铁路物流大通道
郑州将在3到5年时间

打造集航空、铁路、公路为一体的国际化物流集疏中心



郑州铁路集装箱中心站，准备运往欧洲的集装箱整装待发。

作为中国第一个上升为国家战略的航空港经济发展先行区，郑州航空港经济综合实验区提出建设“大枢纽”、“大产业”、“大都市”的总体格局。

在中部崛起的大背景下，中部六省对外开放、打造内陆开放高地的步伐从未停息，不少省份也纷纷打出“通道”、“通衢”牌。如今，郑州市正在悄然发力。今天，郑州开往欧洲的首趟国际铁路货运班列出发，正是重要的里程碑事件。

该项目作为郑州航空港经济综合实验区的重要配套项目，将成为连通郑州到欧洲、沟通世界的国际铁路物流大通道，郑州也将借助新一轮国际国内产业转移的战略机遇，势必成为国家内陆开放的崭新高地，中原大地将迎来又一个难得的历史机遇和经济高速发展期。

郑州晚报记者 王赛华
孙娟 袁帅文
张翼飞/图

规划 追求“陆空联运”高效衔接

按照郑州航空港区的功能定位和发展战略思路，实现“陆空联运”一直都是港区在交通物流方面的发展目标。在货运铁路方面，打造京广、陇海铁路在郑州“十”字交会，依托郑州站、铁路集装箱中心站以及港区孟庄、薛店站，提升实验区铁路货运能力。

市委书记吴天君也曾专门解释了航空港区规划中“现代航空都市”概念的内涵。他

说，这就是构建以航空港为核心的“一网两链三港”一体化的国际化综合交通枢纽。“一网”是以航空港为核心的航空航线网络；“两链”就是要围绕生产的供应链、销售的供应链来布局产业；“三港”就是航空港、铁路港和公路无水港，培育以航空物流、高端制造和现代服务的三大现代产业，塑造体现航空特色、低碳智慧绿色便捷高效宜居的现代化都市。

功能 打造“三港一体”的综合交通枢纽

郑欧国际铁路货运的开通，将成为连通郑州到欧洲、沟通世界的国际铁路物流大通道。

郑州市委书记吴天君曾指出，郑州将用3到5年时间把郑州打造成集航空、铁路、公路为一体的国际化物流集疏中心，既是建设郑州航空港经济综合实验区的核心内容，也是决定郑州能否成为国际化城市的关键。

在我省的规划中，将郑州定位为中西部地

区对外贸易的“无水港”。还将依托新欧亚大陆桥、郑州铁路集装箱中心和铁路一类口岸，成为中西部地区和东南沿海地区向中亚、俄罗斯和欧洲进出口的“东方陆港”。

郑州将借助新一轮国际国内产业转移的战略机遇，有力提升在全球物流格局中的枢纽功能和地位，建设成为连接世界、辐射中西部地区的“国际物流中心”。

影响 物流格局的改变可能改变产业格局

开行郑欧国际铁路货运班列，更是我省打造竞争新优势、进一步扩大开放、连接亚欧大陆和东西半球两个市场的实质性手段。

河南、郑州的投资环境将会因郑州打造成国际化物流集疏中心而得以较大改善，使得郑州的城市功能更加完备，产业体系更完善，产业门类更

齐全，更推动了河南、郑州产业的升级换代。

郑州航空港区物流业发展服务局副局长靳伟峰说，郑欧国际铁路货运班列的开通，是郑州航空港区打造多式联运货运枢纽的一个重要节点，为航空港区打造集散功能提供了重要的平台和载体，为下一步的货物集散提供了很好的条件。

实施 积极谋划 郑州国际陆港项目

如今，郑州市正在加快谋划郑州国际陆港项目，构筑中原经济区空、铁、海、陆、水综合交通枢纽，是打造内陆开放门户的高地。

该项目选址在郑州铁路集装箱中心站附近，目前规划总用地面积5200亩，其中铁路港占地3000亩，公路港2200亩，其功能定位为铁路一类口岸、多式联运中心、城市配送中心、区域分拨中心、国际物流中心、综合保税区。

届时，这里将依托航空、铁路、公路“三大口岸”的作用，成为货物集散和商贸服务功能的现代物流中心，构建“内集外输、外进内疏”的综合物流平台，逐步建设沿海基本港的内陆港和辐射中亚欧洲的“东方陆港”。目前，陆港规划已委托德勤公司编制，计划2014年3月交付使用，年底前计划开工。