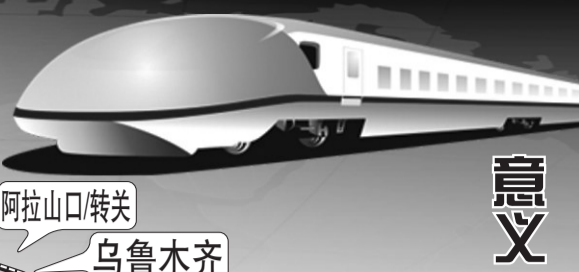
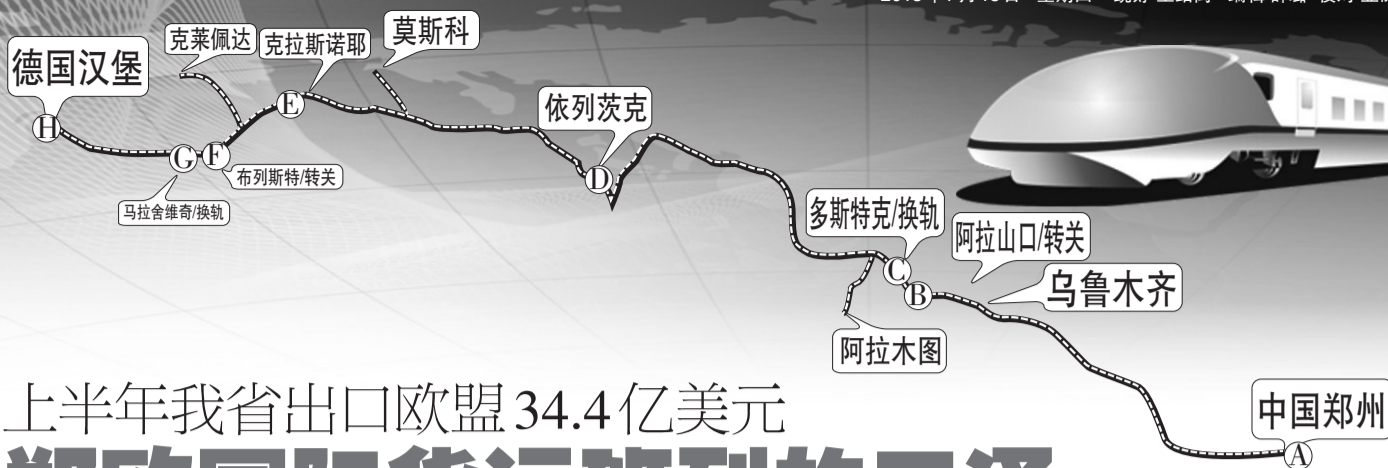


AA07
郑州晚报

亚欧大跨越

郑欧国际铁路货运班列开行特刊



意义

上半年我省出口欧盟34.4亿美元 郑欧国际货运班列的开通 对航空港实验区的建设意义重大 必将带来更大规模的货物流量



一架飞机从航空港实验区起飞。郑欧班列的开通对航空港实验区的建设意义重大。

今日,一列满载货物的国际班列从郑州集装箱中心站开出,约15天后,班列将直达德国汉堡。这标志着从郑州出发穿越亚欧大陆桥的郑州至欧洲的铁路国际货运班列正式开通。

我省物流业内人士认为,郑欧国际货运班列的开通,对于郑州、河南具有重大意义,其最大影响就在于,进一步加强了郑州市和河南省的交通枢纽地位,特别是郑州作为现代物流中心的地位。

郑州晚报记者 王赛华 徐刚领 辛晓青/文 马健/图

■数字

3.1亿美元 服装鞋等

作为河南的强项,劳动密集型产品一向是出口大户,今年上半年,包括纺织服装、家具、箱包、鞋、塑料制品及玩具的传统劳动密集型产品,出口欧盟3.1亿美元,出口美国2亿美元,出口东盟1.5亿美元,三者合计出口占全省劳动密集型产品出口总值的48.6%。

25亿美元 手机

今年上半年,河南省出口手机78.7亿美元,其中出口美国32.5亿美元,出口欧盟25亿美元,二者合计出口占全省出口手机总值的73%,比重较2012年提高9.2个百分点。

3327万美元 橡胶轮胎

河南省上半年出口橡胶轮胎2.6亿美元,对非洲出口4088万美元,对欧盟出口3327万美元,对美国出口2895万美元,对上述市场出口均大幅下滑,三者合计出口占全省出口橡胶轮胎总值的39.8%。

欧盟出口总值稳步增长

据海关统计,今年上半年,河南省进出口总值为243.7亿美元,较去年同期(下同)相比增长12.4%。

今年上半年,河南省对美国、欧盟、日本、东盟和中国香港等前五大市场分别出口43.8亿美元、34.4亿美元、11.7亿美元、10.9亿美元和5.9亿美元,上述五市场合计出口占全省出口总值的比重为70.5%。

根据数据分析,欧盟一直是河南出口的第一或者第二大市场。2011年、2012年,河南出口欧盟分别是55.9亿和66亿美元,今年上半年出口欧盟达到34.4亿美元,对欧盟出口总值一直持稳步增长状态。

“

郑欧国际货运班列的开通,对于郑州、河南的最大影响就在于,进一步加强了郑州市和河南省的交通枢纽地位,特别是郑州作为现代物流中心的地位。”

长通物流有限公司副总经理 魏长龙

“

铁路长途货运价格低廉、安全、准时。郑欧国际货运班列的开通,今后必将带来更大规模的货物流量。”

河南省物流协会会长 谭荣铸

加强郑州作为现代物流中心的地位

河南长通物流有限公司副总经理魏长龙说,郑欧国际货运班列的开通,对于郑州、河南的最大影响就在于,进一步加强了郑州市和河南省的交通枢纽地位,特别是郑州作为现代物流中心的地位。

郑州物流企业配送欧洲产品成为可能

“现在通过高速公路运货到郑州,已经十分便利。郑州要想成为真正意义上的现代物流中心,必须有抓手。货物来了,要便宜、快捷地配送出去,这样,别人才会进来,才会选择把货物放在郑州配送。”魏长龙说,郑欧国际货运班列的开通,使得来自欧洲的货物进入郑州,将来物流企业参与配送这些货物很有可能。“这是好事情。但从目前的情况看,郑州市的货运优势仍然是公路,

更为方便地运送大众化商品

省物流协会会长谭荣铸说,郑欧国际货运班列的开通,对于河南物流行业来说非常重要。“铁路运输和航空运输是不同的,航空物流的对象普遍价值较高,而铁路运输的对象就较为普通和大众化,通过班列运输货物,更为方便。”

“河南省作为一个物流大省,郑欧国际货运班列的开通,影响巨大。我国铁路系统正在改革,铁道部

必将带来更大规模的货物流量

据了解,位于国家郑州经济技术开发区内的郑州集装箱中心站,北临陇海铁路线,南接经北四路,东邻京珠高速,西连107国道和石武高铁,周边有郑州航空港经济综合实验区、河南省保税中心、公路物流港等设施,交通十分便利。

郑州四通八达,路路畅通。郑州的物流骨干网络

“郑州作为一个点,向外联系的地方越多,区域越宽广,外市、外省的企业就会选择来到郑州,从郑州配送货物。显然,郑欧国际货运班列开通之后,仅配送郑州市、河南省的货物是不够的,必须接受来自全国各地的货物。”魏长龙说。

毕竟河南省的高速公路通车里程已经突破5000公里。”

魏长龙介绍说,今年5月,来自河南、山东、安徽、湖北、河北、山西、陕西7省物流企业龙头齐聚郑州,宣布成立全国首家跨省域物流企业联盟“中国中部地区物流联盟”(简称中中物流联盟),举行了助力郑州航空港经济综合实验区建设研讨会。“这对于将来欧洲货物在国内的运送也是一个助力。”

已经撤销,今后将会更加重视服务,这对于物流行业来说,都是好消息。”

“包括民航、铁路和公路在内的我省物流业的快速发展,正在改变传统意义上的地域概念。郑州作为典型的内陆城市,借助发达的交通物流系统,打破地理空间的制约,成为大开放的国际性城市。”

初步形成,现代物流业基础设施初具规模。随着我国高铁建设的发展,郑州的物流发展空间会更大。

“铁路长途货运价格低廉、安全、准时。郑欧国际货运班列的开通,今后必将带来更大规模的货物流量。这将对郑州航空港经济综合实验区的建设有重大意义。”谭荣铸说。