满载的首列货车都装的啥?

神马集团的工业丝,被运到德国宝马和大众 河南服装、浙江的鞋也搭上了列车

未来将运回德国的高端医疗设备、汽车配件和机电产品



昨日上午,郑欧 国际铁路货运班列开 通新闻发布会在经开 区正式举行。

今天,首班列车 将从郑州发车,途经 阿拉山口,最终到达 德国汉堡。这趟郑 欧班列不仅将更加 方便引进欧洲的高 附加值产品,同时还 将大幅提高我省的 出口能力,提升郑州 对外开放水平。

那么,作为首发 班列,这趟满载的货 车里都装了点啥? 哪些货物会从郑州 "走出去"、哪些货物 又将从德国"运进 来"?本版将一一告 诉你答案

郑州晚报记者 王赛华 赵柳影

51 个 集 装 箱 运 载 665.37 吨 货 物

据悉,在列车出发之前,市委、市政府已经积极组织中外 运河南分公司、中远青岛分公司等多家企业,确保完成货源 组织工作。经过周密安排,目前31个40英尺集装箱和20个 20英尺集装箱货物已经备齐,涉及轮胎、白板、纺织品、鞋 类、箱包、磨料、工业丝、睡袋、羊剪绒、家具、羊皮制品、轻 纺品、机械类、汽车配件、干果、服装等

此次货源的周密准备,使得郑欧班列成为国内首个第一 班即满载商业化运行的大陆桥班列。

据海关数据显示,截至16日17时,郑欧国际铁路货运班 列 20 票报关单审核完毕,货运量为 665.37 吨,贸易额为 151.88 万美元。

郑州市经开区新型产业服务局局长袁卫东介绍,按照国 际惯例,国际多式联运的铁路货运单列,一般有41个火车 节,"这次非常令人欣慰的是我们郑欧的第一列班列是满载, 没有空箱。

袁卫东说,此趟列车搭载的货物并不全是郑州本土的, 其中有近一半是沿海地区,尤其是浙江、山东、福建和广东地 区的,他们的生产商、物流商将货物运到郑州,希望通过郑欧 班列的集装箱运往欧洲。

公司:节约运输时间,提升企业竞争力

名扬窗饰和驰蓝进出口贸易有限 公司都是郑州本土的企业,他们的产品 "坐"上了郑欧列车,奔向欧洲。

"这趟列车开通得太及时了,要不 我们这批产品的交货就要延迟了。"驰 蓝进出口贸易有限公司的侯经理说,他 们主做服装外销,铁路货运没有开通之 前,他们都是从青岛走海运,将产品运 到欧洲需要1个月的时间,而上一批订 单由于任务量大,如果走海运,在交货 日之前将运送不到欧洲,郑欧国际铁路 货运班列的开通一下子为他们减少了 十几天的货运时间。

"太节约我们的运输时间和运输成 本了,对主做外贸的企业来说,郑欧班 列的开通是一个非常有利的机遇。"侯 经理说。

同样,在名扬窗饰董事长张年青看 来,该趟列车的开通,不仅节约了运输 时间,也提高了企业的竞争力。

"有了郑欧班列,将提升我们企业 的竞争力,现在1个月1趟,我觉得有点少,最好1周1趟。"张董介绍,一般来 说,产品的运输成本都是由客户来承 担的,但是此次他们运往德国的产品 所产生的运输费用,公司主动承担 "这趟列车对我们公司的发展有 很大的促进作用,想通过这种方式表 现出来,也让德国的客户感受到我们 的诚意。'





市民:欧洲产品一下子近在咫尺

此次郑欧国际铁路货运班列的开 通,也成为郑州市民热烈讨论的话题, 大家都在期待,希望这趟班列能带回更

"早些年我的一位朋友去德国旅 游,回来后带的有德国的不锈钢香皂, 但我只是听她说,也没有见过,这么多 年一直很好奇,不锈钢香皂究竟长什么 样?"从事媒体工作的辛女士说,此次班 列的开通,她很希望能够带回一些德国 的特产,尤其是不锈钢香皂,好解开她 这么多年的一个谜。

今年26岁的孙先生则对德国的啤 酒情有独钟:"德国的啤酒真的很好喝, 尤其是白啤,很纯正,劲儿也大,我希望 郑欧国际铁路货运班列的开通,能让我 买到质优价廉的德国原产啤酒。"

孙先生说,本来觉得德国啤酒是离 自己很远的产品,郑欧班列的开通让他 觉得德国一下子近在咫尺。

此外,德国的巧克力、皮具、香水、 不锈钢刀等特产也备受郑州市民喜欢。

河南物资集团公司相关负责人称, 只要河南这边有市场,欧洲的企业-定会逐渐重视,并向河南倾斜,以后 郑欧国际铁路货运班列将为郑州市 民带回更多的德国特产,还有欧洲