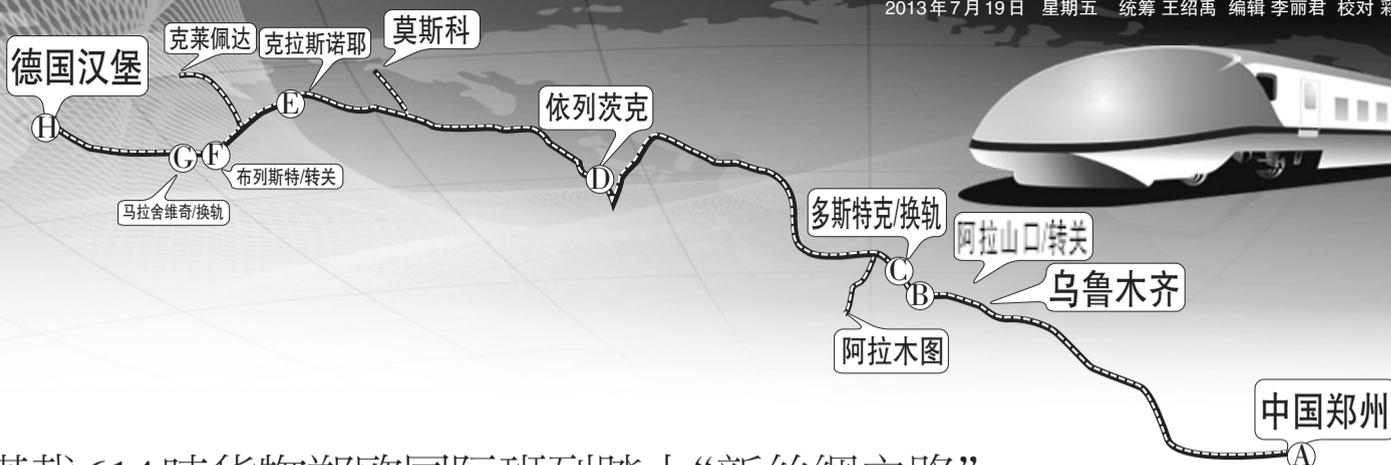


AA02  
郑州晚报

# 亚欧大跨越

郑欧国际铁路货运班列开行特刊



动态

搭载614吨货物郑欧国际班列踏上“新丝绸之路”

## 15天后欧洲消费者将买到“河南制造”

2014年计划开行50班次实现可持续运营  
筹备半年即开通 再次彰显“郑州速度”



今后，中部地区又多了一条出口货物到欧洲的渠道。

昨日上午10时46分，省委副书记、省长谢伏瞻宣布郑欧国际铁路货运班列开通。随着鸣笛声响，编号为“80601”的郑欧国际铁路货运首班班列，从郑州铁路集装箱中心站发车。它沿着原来丝绸之路的方向，在新疆阿拉山口口岸出境后，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰，目的地是德国汉堡。

15天后，欧洲消费者就可以见到来自中国中部地区的产品，汽车配件、工业丝、鞋帽服装、高级磨料、高档棉纺织品等。

据悉，这是中国中部地区最快捷通往中亚、欧洲的陆上运输通道，也有人将这条贸易货运线路比喻为“新丝绸之路”，它架起的一座郑州和欧洲之间经贸往来的“大陆桥”，将把中欧财富血脉串联在一起。

郑州晚报记者 王赛华  
孙娟/文  
张翼/图

### 开通郑欧国际货运班列将进一步发挥河南交通优势

河南省委副书记、省长谢伏瞻，河南省委常委、常务副省长李克，国家质检总局总检验师项玉章，省政协副主席、省发展改革委主任张维宁，国家铁路总公司运输局副局长郭玉华，国家海关总署国际司巡视员张建，河南省人民政府秘书长郭洪昌，郑州铁路局局长张军邦，中铁集装箱运输有限公司副总经理韩晓鸣，郑州市委副书记、郑州市人民政府市长马懿，郑州海关关长郑汉龙，省出入境检验检疫局局长袁长祥，德国铁路辛克公司中国华中地区董事长卡尔·汉梓安伯格等出席了郑欧国际铁路货运班列开通仪式。省直有关部门、中央驻豫、郑州市有关部门负责人，以及乌鲁木齐海关、阿拉山口口岸管委会、中外相关合作企业代表来到现场见证了这一历史时刻。

河南省副省长赵建才主持开通仪式。

### 首班车满载货物 彰显郑州强大的货物集疏功能

郑欧国际班列货物从郑州铁路集装箱中心站始发后，中国境内终点是新疆阿拉山口口岸，较传统铁路货运缩短20小时以上。随后，经新疆阿拉山口市出境后，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰，最终到达德国汉堡。沿途共经过6个国家，历经2次转关、2次换轨、全程10214公里，运行时间16~18天。按照计划，郑欧国际铁路货运班列将于8月3日~6日到达德国汉堡货运站，再进行货物集散和分拨。届时，德国铁路集团将派专人到站迎接。

据测算，全程比海运节约运时20天左右，比空运节约资金近80%，每集装箱比公路运输减少

### 一次性检疫 离开郑州后不再开箱

据介绍，郑欧国际铁路货运班列在通关业务上享有优惠政策，实行提前申报、联合查检、专列监管、直通放行的业务监管模式。按照新模式，除特殊货物外，在郑州铁路集装箱中心站检验检疫后，在中国境内新疆阿拉山口口岸将不再检验检疫，直接出境。

省委常委、常务副省长李克在致辞中表示，近年来，河南紧紧抓住国家促进中部地区崛起的重大机遇，大力实施建设中原经济区、加快中原崛起河南振兴总体战略，综合实力显著增强。特别是随着粮食生产核心区、中原经济区、郑州航空港经济综合实验区三大国家战略规划的相继实施，河南迎来了科学发展的新机遇，成为海内外客商投资兴业的热土。

他说，此次开通郑欧国际铁路货运班列，为进一步发挥河南交通优势，畅通郑欧国际铁路物流通道，加强新亚欧大陆桥沿桥各国与中原经济区之间的区域合作，建立了新的桥梁，也为我们建设全国重要的现代物流中心、重要的国际物流结点和现代综合交通体系提供了重要支撑，必将形成河南沟通亚欧两个市场的对外开放竞争新优势。

费用2000~3000元。

另外，郑欧班列是国内首个第一班即满载商业化运行的大陆桥班列。首班车货源地包括河南、浙江、福建、江西等省，货物包括出口汽车配件、工业丝、高档鞋帽服装、高级磨料、高档棉纺织品等，总重614吨，货值1430万元人民币。满载的41节集装箱货物，再一次彰显了郑州作为“铁路心脏”强大的货物集疏功能。

河南物资集团公司负责人表示，不仅满载货物出口欧洲，郑欧国际铁路货运班列回程时，还将欧洲的机电产品、汽车整车及零部件、工程设备、医疗设备等高附加值产品通过铁路引进到中部地区。

一般各国之间不会查验，除非遇到特殊状况，如发现疫情等。到德国汉堡时，境外海关会实行查验。往返货物享受“一站式”通关待遇，使列车的行进更加顺利，也减轻了中德双方对远道货物的焦急等待。

### 班列要实现可持续运营

班列计划2013年全年将开行14班，2014年计划开行50班次以上。未来，郑州铁路集装箱中心站还将择机开拓新的运营线路，即一条郑州至汉堡线，带动郑州到阿拉木图、郑州到莫斯科、郑州到克莱佩达等3条线路。

据了解，目前从欧洲进口到我国的货物量，远远小于我国出口到欧洲的货物量，为确保班列可持续运营，并增加班列的运营效益，郑欧班列计划采用“1带1”模式，即开通一条国际线路的同时配套开通一条国内班列线路。在运营初期，国际线路以开行单向出口班列为主，到目的地卸货后的排空集装箱，由国外合作伙伴回送到我国境内约定口岸，再将排空集装箱在约定口岸区域装货后，通过配套国内班列将载货集装箱返回到郑州，将有效支持郑州至汉堡主线之间形成重箱和空箱循环，实现班列的可持续运营。

### “郑州速度”再次印证 筹备半年即开通郑欧国际列车

在现场，不少工作人员感叹，从郑州市研究郑欧国际铁路货运班列到开通仅仅用了半年，再次缔造了令人瞩目的“郑州速度”。

今年年初，郑州市专题研究班列事宜，并将该项目作为我市对外开放重点项目和服务业、物流业发展龙头项目，成立项目推进工作领导小组，部署研究通关通检问题、线路打通方案、合作运营机制等。

3月29日，副省长赵建才主持召开会议，专题研究班列开行工作。4月，经开区与河南物资集团签署投资合作协议，双方共同出资组建平台公司，即郑州国际陆港开发建设有限公司。随后，谋划以河南省为基础，在18个地市建设郑州国际陆港分港，以建立广泛深入的货物集疏物流网络，并逐步扩展至中部各省。

之后，赴新疆班列沿线进行实地考察，对接报关报检工作流程，出台了班列项目的运费补贴方案，积极推进班列国内外合作方的业务进展等工作，最终倒排计划，明确分工，确保班列如期开通。