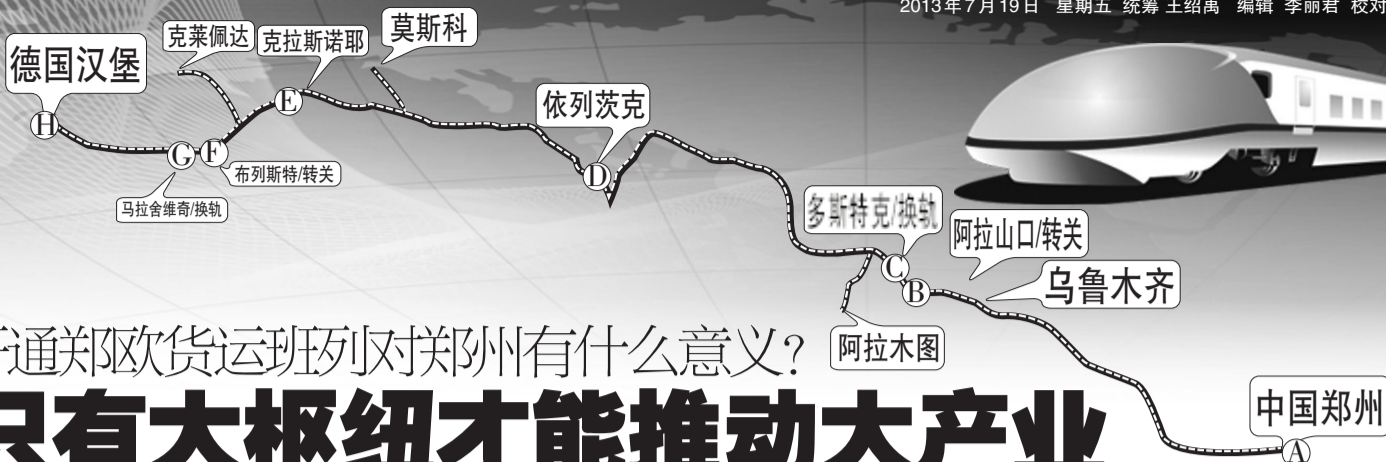


# 亚欧大跨越

——郑欧国际铁路货运班列开行特刊

□ 郑州晚报记者 王赛华 辛晓青 孙娟 袁帅文 张翼飞图



访谈

## 开通郑欧货运班列对郑州有什么意义？

# 只有大枢纽才能推动大产业

# 只有大产业才能形成大都市



郑州市委副书记、市长  
马懿

### 郑欧国际货运班列是郑州对外开放的又一个重大平台

郑州是内陆省份河南的省会城市，郑州发展的最大比较优势，一是区位优势，二是综合交通枢纽优势。

郑州如果想跨越式发展，就必须加大对外开放的力度，郑州到欧洲货运班列的开通对郑州的发展有非常重大的意义，它是郑州对外开放的又一个重大平台，与中原经济区、航空港区一起推动郑州的对外开放，肯定能够加速郑州的跨越式发展。

郑州打造的交通枢纽是一个综合交通枢纽，不但有铁路的枢纽优势，还有公路枢纽优势，现在我们又有了打造航空货运枢纽的优势，今后，铁路、公路和航空运输将形成郑州综合交通枢纽的比较优势。



郑州铁路局局长  
张军邦

### 为郑欧货运班列的开行提供最可靠的运力保障

开通郑州至欧洲的货运班列，既是铁地双方精诚团结、密切合作、加快推进中原经济区建设的又一重要举措，也是对铁路企业简化手续、优质服务、方便快捷、全面推进铁路货运组织改革的一次实战检验。我们铁路部门将以此为契机，进一步强化安全管理，提升服务水平，扩大运输能力，提高运输效率，为郑欧集装箱班列的开行提供最可靠的运力保障，在服务河南经济社会发展，推动中原经济区建设的实践中作出更大的贡献。



德国铁路辛克公司中  
国华中、华北地区董事长  
卡尔·汉兹 安伯格

### 我们有能力为这一项目的成功作出贡献

作为德国铁路的物流分支机构，德国铁路辛克公司能够参与到郑州的这一重大项目我们感到无比荣幸。在这个项目中，我们将操作从哈萨克斯坦的多斯特克到德国汉堡的列车运行，以及到达欧洲以后的分拨和配送。凭借我们丰富的国际货运物流的操作经验和在中国长达30多年的发展，我们坚信有能力为这一项目的成功作出显著的贡献，我相信郑欧货运班列必将取得成功。



经开区党  
委书记  
崔绍营

### 要做到经常化、常态化，让周边地区的货物向郑州集散

开通郑欧班列意义非常重大，对郑州、河南以及中原经济区来说，又是一次发展的大机遇，打通亚欧大陆的通道。今天是货运班列的第一列，下一步，我们要做到经常化、常态化，让周边地区的货物向郑州集散，要把这个线路打造成精品线路。接下来，我们还设想把货运班列开行到其他地方，真正把郑州变成陆港。让铁路港、公路港与航空港有效衔接起来，形成优势互补，互为推动，真正把郑州变成大枢纽。只有大枢纽才能推动大产业，只有大产业才能形成大都市。

### 郑欧国际列车弥补“海运”短腿缺陷

——郑州铁路局货运营销中心副主任 王晓东

郑州有铁路港、公路港、航空港，唯一的短腿就是没有“海运港”。郑州的汽车配件、鞋帽服装、磨料、纺织品在欧盟市场一直销路不错，郑欧国际铁路货运班列开通后，将改变河南发往欧洲、亚洲等地的货物从青岛、连云港等地走海运出关的局面，弥补郑州的“海运”短腿缺陷。

另外的一大优势就是，火车运输安全有保障，不受恶劣天气影响，运价又低廉。企业目前感觉最大的压力就是，资金压力，走铁路货运可以减轻资金占压，减少成本，这样铁路货运的核心竞争力明显。

### 量身为郑欧线制定了通关监管办法

——新疆乌鲁木齐海关监管通关处处长 阿里木·吾布力

作为新疆乌鲁木齐海关，随着这条线路的发展，中部地区与欧洲的经济联系更加紧密，未来的作用将逐步加大。郑州的交通区域优势明显，属于国家交通枢纽，具备很强的货物集散能力，可以利用阿拉山口这个关口，将更多的货物出口到欧洲。

为了确保郑欧国际货运列车的顺利运行，郑州市政府与乌鲁木齐海关做了很多工作，签订“绿色通道”合作备忘录，与阿拉山口口岸委签订合作备忘录，提高通关效率，降低企业成本，量身为这条线制定了通关监管办法。所有海关手续在郑州就可办理完结，繁琐手续几乎没有了，让人感觉不到在办海关手续。

另外，我期待着这条线路可以加强豫新两地经贸交流，这也是新疆与中部地区合作的一次契机。

## 我们正在组织德国产品来中国

——德国大陆玻璃工程公司

“郑欧货运专列，不仅仅是一班货车往来中国和欧洲，它更是一座桥梁，贸易的桥梁。这次我们是专程从德国赶到郑州，来参加这个发车仪式”。德国大陆玻璃工程公司 CEO 摩洛哥·斯蒂芬斯和顾问埃娃一起接受了记者的采访，他们介绍，虽然当前还没有具体的业务，但是这次专程过

来，就是迫切希望能够合作，他们从欧洲组织货源，搭上郑欧班列回流。

对于郑欧线的开通，摩洛哥·斯蒂芬斯说：“我把这个开通看做是有历史意义的事件。过去中国到德国之间的货物贸易，主要是通过海运，现在开通了铁路的陆路运输之后，对于沿线都是非常重要的事情。郑州处于中国交通非常便

利的地方，从中国沿海到西部，货物通过郑州运向欧洲都是最佳的选择；同时，德国的产品通过郑欧专列到达郑州，从这里分散至全国，也是最快捷的渠道。所以，这是郑州相当大的优势所在。另外，我们知道河南也是资源大省，又有交通枢纽优势，是中原腹地，作为集装箱货运的起点，这是相当具有战略思考的想法。”

