

图
解

AA04

郑州晚报

亚欧大跨越

郑欧国际铁路货运班列开行特刊

昨日,满载着665.37吨货物的郑欧国际货运班列拉响了鸣笛,向德国汉堡进发。

据悉,此次运送的货物有将近一半来自于沿海地区,尤其是浙江、山东、福建和广东地区,这充分说明了郑州作为现代物流中心所具有的强大集疏能力。

此外,郑州将陆续开辟例如连云港等大型港口城市的货运线路。届时,依托强大的公路、铁路货运体系,郑州必将成为沿海地区向中亚、俄罗斯和欧洲进出口的“东方陆港”。

在郑欧班列开通之前,成都至欧洲、重庆至欧洲、武汉至欧洲的国际货运专列已经开通。那么,郑州与它们相比,有哪些不同?记者为您一一揭开。

郑州晚报记者 王赛华 赵柳影 李雪

郑欧班列,有什么借助发达的公路、铁路将成为沿海地区向欧“河南造”产品想出口“基本上3天时间手续可

重庆至欧洲专列

行程11179公里
耗时16天

线路:2011年6月30日,满载“重庆造”电子产品的一系列“渝新欧”国际货运专列正式出发,从重庆团结村铁路集装箱中心站驶往德国杜伊斯堡。标志着“渝新欧”国际货运班列经过国内段、中俄段及全程三次测试后,正式进入常态化运营。

“渝新欧”国际货运班列国内段经过达州、安康、西安、兰州、乌鲁木齐和阿拉山口,国际段经过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰,最后到达目的地德国杜伊斯堡。

该专列经过6个国家,行驶11179公里,耗时16天。

产品:重庆制造的电子产品。

武汉至欧洲专列

行程10863公里
耗时23天

线路:2012年10月24日,武汉首趟经新疆抵欧洲的铁路国际货运专列“汉新欧”正式开通。

当天上午8时40分,专列从武汉吴家山铁路集装箱中心站缓缓驶出,经安康、西安、兰州、乌鲁木齐,到达新疆边境口岸阿拉山口出境,穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰后,抵达捷克梅林克,历时23天,行程10863公里。

产品:该专列承运的是武汉富士康生产并出口到欧洲的消费电子产品,主要为台式电脑及配件,共计50个40英尺标准集装箱,价值500万美元。



分析

尝试回程货,形成良性循环,大大降低运输成本

目前国内开通的这4条欧洲货运专列,有哪些不同呢?

中铁集郑州分公司总经理靳爱军说,郑州这条欧洲货运专线开得相当快,前后不到5个月时间。国内其他3条欧洲货运专线目前运营情况各有不同,有的几乎停滞,有的已经试水回程货,相对成熟。

其中武汉的货运专列从武汉到捷克,主要是运输台式电脑、配件,截至目前,只开行了一列就没了动静。

而成都的货运专列从去年12月18日开行,主要以运输电子产品为主,也并无起色,只有重庆的货运专列还算可以,发展也比较稳定。

“2011年,他们共开行17趟,到了2012年

已经增加到40趟,目前相对稳定,主要是因为当地的富士康和其他一些企业的货运量很充足,运输货物种类相对单一,以笔记本电脑、液晶显示屏等为主。”靳爱军说,这些电子设备在冬天是无法运送的,因为气温原因,电子设备无法保证不受损。

“其实说重庆的货运专列相对成熟是因为他们目前正在试水回程货。回程货如果做起来,势必会大大降低运输成本。因为形成了对流,这是良性循环,也是郑州需要借鉴学习的地方。”靳爱军说,现在重庆的欧洲回程货运刚刚跑了两个月,还没有具体的数据可以分析,回程货主要是德国信可公司在做,货物主要是进口工程塑料。“也有内部传言有一些是欧洲的二手货。”