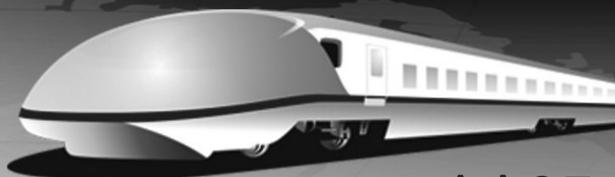


图解

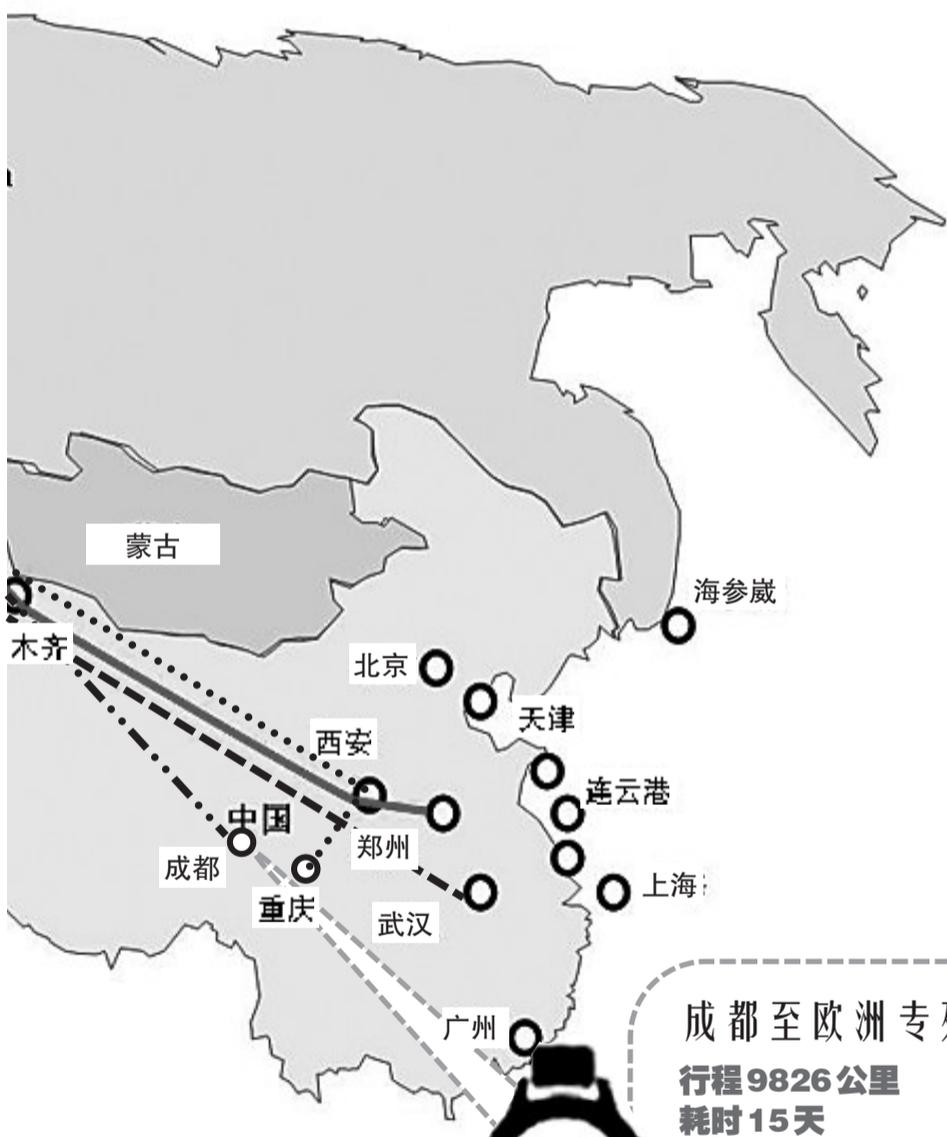


AA05

郑州晚报

么长处?

货运体系 洲出口的“东方陆港” ，可先入货再报关 全部办结”



郑欧班列线路

郑欧班列线路始于郑州铁路集装箱货运中心站，经中国新疆阿拉山口市出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰，最终到达德国汉堡。

成都至欧洲专列

行程 9826 公里
耗时 15 天

线路:2012年12月18日，成都到达波兰的国际铁路集装箱直达测试班列出发。

该专列从成都集装箱中心站出发，经广元、宝鸡、兰州到新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国家，于2013年1月2日顺利驶进波兰罗兹奥莱霍夫火车站，历时15天，行程9826公里，挂有41节车厢，运载货物总重量715吨。

目前，成都拥有西部最完善的铁路货运设施体系，建成了亚洲规模最大的成都铁路集装箱中心站，并已开通成都至沿海港口和边贸城市共9条铁路货运班列，居西部首位。

产品:以机械配件、设备以及生活用品等出口货物为主。

算账

一个40英尺集装箱装16吨货物 空运30万元，货运12500元

郑欧国际货运专列的开通，令不少主做外贸业务的企业大呼“给力”，因为比着空运和海运，该专列更受企业的喜爱。

据了解，郑欧班列到新疆阿拉山口口岸的运输时间89小时，较传统铁路货运缩短20小时以上。根据测算，郑欧班列线路比海运节约20天左右，比空运节约资金80%，每集装箱比公路运输减少2000~3000元。

这意味着，郑欧国际铁路货运班列将成为一条高效的便捷通道，可以节约成本、提升商贸速度、加快资金周转、促进国际贸易的交流与合作。

在郑州本土企业名扬窗饰的张董看来，郑欧国际货运专列的开通，为他们节省了太多的时间和金钱。

“一个标准的40英尺集装箱大约装16吨的产品，如果走空运，需要

为这些产品支付30多万的运费，但运输时间是最短的，送到欧洲大约需要7天时间；如果走海运，运费便宜不少，只需支付8000多元，但是运输时长则增至35天；相比之下，走货运专列则是最合适的，一个集装箱需要支付12500元，时间在16到18天。”张董说，任何一个外贸企业，都很少将全部的产品走空运，因为企业负担不起，大部分会选择海运，但是海运时间太长，有时会出现延迟交货时间的现象，也让企业很头疼。

张董举例，自己的企业每年99%的产品都走海运，只有1%的加急情况走空运，但每年空运费仍在100多万元，“开通专列之后，只需要十几天的时间，节省了我们近一半的运输时间，又为我们节省了资金，对企业来说，真的很给力”。

打探

联系物流公司，先入货再报关 3天时间手续即可全部办结 货值不高的产品不适合走铁路

昨日，郑欧国际铁路货运班列正式起航，带着河南本土的工业丝、服装，还有江浙地区的鞋类，驶向德国汉堡。

作为河南本土的企业，大家更为关心的是，如果“河南造”想走这条线出国，需要哪些手续和程序？

3天时间手续即可全部办结

河南世通国际物流有限公司市场部副总田乐表示，程序很简单，“直接找到我们公司或者联系其他平台公司。先入货再报关，海关一天即可办完手续，基本上3天时间即可全部办结。”

郑州国际路港开发建设有限公司的负责人也称：“企业只需要先与

我们的客服部联系，然后客服部会通知业务部工作人员与企业进行对接和洽谈，主要是针对企业所需的集装箱数量和安装位置，以及确认集装箱数量是否够用等，还有运输费用的协商，之后如果双方都没有问题，则需要签订一份货运委托书，盖章签字，这样就算办理完成了。”

货值不高的产品不适合走铁路

那么，是不是河南所有的企业都适合走铁路运输呢？

作为河南省民营企业中最大的国际货运代理公司，河南世通国际物流有限公司市场部副总田乐表示，其实河南的不少企业适合选择这条铁路线。“像本次装运的这24个集装箱就有来自神马集团、风神轮胎、宇通公司，还有莲花味精等企业的货物，如果首次运输的时间点准确、货物的安全保障做得充足，很多企业都乐意尝试走铁路运输。这条线路对未来的河南经济发展起到一定的辅助作用，前景非常好。”

“因为很多收货商对产品的运输时间要求很高，一些供货商在运输成本不是很高的情况下也非常乐意把海运改为铁路运输。例如富士康如果想赶上欧洲圣诞搞活动，很可能就放弃海运，还有一些高端的电子产品和货值比较高的货物，企业也会愿意出多一倍的钱，因为花钱的同时也省了一倍的时间。”

田乐表示，货值不高的产品不适合走铁路，例如一些矿产品，它的本身货值不高，适合走水运，一个标准40英尺集装箱，走铁路需要5000美金，走水运只要2500美金。