



图片拍摄于二〇一二年四月，中心城区不远就可以看到大片废弃的房屋和空地。

美国“汽车之都”底特律市18日正式申请破产保护，成为美国迄今申请破产保护的最大的城市。

底特律经济多年依赖汽车工业，如今负债超过180亿美元，申请破产成为“唯一出路”。

走投无路，底特律按下重启键

负债超过180亿美元 正式申请破产保护 成为美迄今申请破产保护的最大的城市

别无选择

不申请破产，情况只会更恶化

底特律紧急财政管理人凯文·奥尔当天向美国破产法院申请适用“破产法”第九章，即城市破产保护相关法规。

奥尔今年3月受密歇根州州长里克·斯奈德任命，接手底特律财政困局。按两人的说法，2012财政年度结束时，底特律财政赤字超过3.26亿美元。这座城市长期依靠借债和拖延发放养老金等方式应对财政困难，眼下负债大约185亿美元。

财政困难促使市政府削减用于市政服务、公务人员薪水等方面的开支，让这座城市活力不再。官方数据显示，今年第一季度，底特律大约40%的路灯不亮，2/3的救护车由于缺乏维护费用而停止工作，市区各处废弃建筑数以万计。底特律命案案发率居近40年最高，警察接市民报警后平均反应时间为58分钟，而全美警察接警后平均反应时间为11分钟。

斯奈德18日发表声明，称底特律别无选择，申请破产是“艰难一步”，但也是“通往稳固的唯一可行路径”。他说：“底特律无法获得足够收入以偿还债务，如果不申请破产，情况只会更加恶化。”

前路漫漫 完成财政重组可能需要数年时间

底特律破产保护申请须经法院批准。如获批准，底特律市政府将与债权人协商，可能以裁减市政工作人员、变卖市政资产等方式清偿债务。

一些破产保护法律专家分析，与企业破产清算相比，城市破产保护过程更为复杂、法律限制更多，而底特律负债数额大、债权人数以千计，完成财政重组可能需要数年时间。

与企业破产法规不同，“破产法”第九章规定，法院无权下令破产城市变卖市政资产或以增税偿债，城市财政重组计划只能由政府制定，债权人无权插手。启动破

产保护程序后，债权人需要与底特律紧急财政管理人协商，法院无权强制双方让步。

美国1934年修改破产法、纳入城市破产相关法规以来，申请破产保护的屈指可数。密歇根州受理破产案的律师道格拉斯·伯恩斯坦说，底特律走出破产“最大挑战之一在于，‘破产法’颁布以来没有多少城市破产案例”可循。

按奥尔的说法，底特律面对“一群数量巨大且零碎的债权人”，包括退休市政工作人员、工会、债券所有者和债券保险机构等。

按键重启 有人对经济好转有信心

申请破产保护能否让这座昔日象征美国制造业实力的城市走出财政危机？底特律市民有人怀疑，有人乐观。

达明·柯林斯一直居住在底特律，他家周围不少房屋已经空置。

这名68岁的退休汽车工人告诉路透社记者，他对底特律重返辉煌已经不抱希

望，只是，“其他方法都没奏效，试试（申请破产）也无妨”。

37岁的软件工程师吉姆·菲尔茨近期刚从郊区搬到市中心，他对底特律经济好转有信心。

菲尔茨说，申请破产保护为底特律“按下重启键，是让这座城市回到正轨的黄金机遇”。

延伸阅读

“汽车之都”兴衰史

底特律兴衰背后最大的因素，是它的地理位置和产业布局的变迁。

伊利湖畔的底特律因为通用、福特和克莱斯勒三大汽车公司总部齐聚于此，曾经是世界上最著名的“汽车之城”。汽车业的诞生和发展与底特律紧密相关。1914年，由老福特首创的流水线作业，不仅带动了汽车产业的蓬勃兴盛，更直接带来了美国20世纪20年代的“柯立芝繁荣”，成为美国进一步崛起的基石。在20世纪50年代的鼎盛期，底特律位列美国第五大城市，全城拥有将近200万人口。

底特律兴起的18世纪，内河水运依然是美国最重要的运输方式。身处五大湖水路战略要地的底特律，逐渐成为交通枢纽。底特律和其所在的密歇根州，依靠地下丰富的煤铁资源和廉价的内河运输，一跃成为美国的重工业中心，逐步使美国摆脱了对欧洲进口工业品的依赖。

但在远洋运输不再充满风险的今天，底特律的地理优势已经荡然无存。随着产业布局全球化，密歇根州的钢铁厂被更加廉价的进口钢材所取代，密歇根州也成为媒体口中的“生锈地带”。新的工业中心在美国南方更靠近沿海港口的地方展开。底特律的汽车厂商在美国汽车市场的份额，也不断被日本和欧洲瓜分。

2008年金融危机给了底特律致命一击：三大汽车公司裁员14万人；2009年，克莱斯勒和通用相继宣布破产。

今年2月，底特律被《福布斯》杂志评为2012年美国最悲惨城市。曾经有200万人口的底特律，现在只剩下70万人口。大量白人中产阶级人士离开了市中心，街道上到处是被遗弃的房子。

“底特律市的问题不是新闻。40年来，它和美国汽车工业经受了同样的衰退。”《福布斯》如此评价道。综合新华社电

废都



2013年3月20日，市东部一处曾经繁华的社区，房屋前堆满了被遗弃的轮胎。



2013年1月拍摄的伍德沃德大街，许多大楼处于空置状态，行人和车辆也屈指可数。



2009年4月，通用工厂里，生产出来的汽车已经停满了停车场。