

本报“萌眼看地铁”，欢迎点题

今天来探地铁样板站——市体育中心站

有啥想知道的？可通过邮箱 lmvip@sina.com 联系我们



郑州地铁将在年底试运营，今起，本报记者将对在建的郑州地铁进行全方位的“探秘”，提前介绍地铁的方方面面。读者可将您想知道的地铁建设情况、设施功能和您与地铁的故事，通过电子邮箱(lmvip@sina.com)联系记者，我们会在第一时间进行回复。今天记者就带您来看看地铁的样板站——市体育中心站。

郑州晚报记者 李茜 实习生 侯海英/文 马健/图

萌眼看地铁

年底前预订的25列地铁全部抵郑

1号线共20个车站，市体育中心站是郑州轨道交通1号线一期工程的首个车站，地铁车辆从东端停靠区驶入线路后，经过5分钟的运行，第一个停靠站点就是“市体育中心站”，这里也是装修工作最早完成的标准站和“样板站”。

记者在站厅内看到，立柱分别被乳白色搪瓷钢板装饰，白色的条纹吊顶加上波浪图案装饰，使大厅显得宽阔而别致。在负二层隧道中，地铁列车呼啸而过。目前已经运抵郑州的11列地铁列车每天定时进入隧道行驶，从始发到各站接车，全部按照正规流程操作，人员、设备都在进行磨合。

试运营时，会有16列电客车投入进来，其中12列车正常运行，2列车备用，另外2列车用于车辆轮值轮休。预计今年年底前，预订的25列地铁将运抵郑州。



地铁站进站通道

市体育中心站为何是标准站和样板站？

标准站为统一的装修设计风格，为白色基础装饰，红色线条装饰搭配。除二七广场站等具有特殊装饰的站点装修风格外，其他标准站也按市体育中心站的风格进行装修。

在设计中，特别对紫荆山站等9个重点站将进行特殊的装修，分别设计了文化主题墙：绿城广场站——绿色城市；郑州火车站——老站承老；二七广场站——三商

文化；紫荆山站——青铜古韵；会展中心站——国际窗口；郑州东站——大城风范；桐柏路站——时代缩影；黄河南路站——窑变奇景；农业南路站——民俗文化。

市体育中心站作为样板站，目前正在进行各项设备调试工作，包括安全门、电扶梯、自动售检票机、信号系统等。该站率先启用了正式照明及通风系统，检票用的闸机和站台层两侧的安全门已安装到位，整体装修已完成95%。

各条线路进展情况

1号线一期工程：已实现隧道贯通、轨通、电通、车通，附属结构施工、机电安装已接近尾声，其他站点正在进行运营前的综合联调联试。除样板站外，其他站点除附属结构外已完成约70%工作量，计划2013年底前试运营。

2号线一期工程：已实现12个车站土建开工，2个车站主体结构完工，2个区间双线贯通，计划于2015年底建成投入运营。

5号线为环线：已完成初步设计、总体设计管理文件编制，正在做开工前的筹备工作，计划2013年底前开工建设。

1号线二期：正在有序推进开工前各项筹备工作，计划2013年底前开工建设。

郑州晚报 讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

圆梦启航

你双桨摇动的那一刻，
就注定了伟大与辉煌！
走过百年风雨，
共产党人旗帜高扬，
噢，红船
中国梦，启航！
铁林



南湖红船

中国网络电视台制 山西广灵 王增荣剪纸

郑州晚报 讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

圆梦扬帆

雄关漫道卷千岗，战地歌诗赋大江！
遵义城头升红日，九州新沐满春光。
更问江山谁属子，圆梦紧跟共产党！
铁林



遵义会议会址

中国网络电视台制 山西广灵 王增荣剪纸