



工作人员正在检查地铁列车



萌眼看地铁

150米宽、280米长,13股轨道,可停放26列地铁列车 这里就是郑州“地铁车库”

下个月,还有3列地铁运抵郑州

在郑州市轨道交通1号线一期工程的最东端,是停放地铁车辆的郑东车辆段,也是目前郑州市轨道交通有限公司运营分公司办公区域。交付1号线一期工程的25列地铁列车中的11列就停放在这里。

今天,记者走进这里看看郑东车辆段到底什么样。

郑州晚报记者 李萌
实习生 侯海英
通讯员 吕俊 刘彦峰/文
郑州晚报记者 白韬/图



地铁列车停放在轨道上



这一根根管道可吸附车厢上方表面的灰尘。

“0101”号地铁列车在这里向公众展示

去年11月,郑东车辆段当时还在进行基础设施建设,郑州市轨道交通1号线一期的首列地铁列车“0101”号首次展现在公众面前。

郑州市1号线一期工程西起西流湖站,东至市体育中心站,线路长约26.2km,均为地下线,设站20座,平均站间距1.33km。郑州市轨道交通1号线根据城市总体规划和线网规划,设郑东车辆段一座,并在西流湖西再设置一个停车场。

郑东车辆段位于京珠高速以东,郑开大道以

北,规划桑林西路以西的区域。围墙内占地面积524亩,房屋总建筑面积约8.1万㎡。郑东车辆基地承担1号线列车的停车、列检、定修、临修、架修、厂修任务(包括未来2、3号线车辆的厂架修);同时还作为1号线的综合基地,肩负起运营人员办公、物资存放、生活保障等任务。郑东车辆段是整个轨道交通工程最重要的组成部分之一。

目前郑东车辆段已经完成了地铁配套建设的基础建设,正在进行部分设备安装及调试工作。

下个月将还有3列列车运抵这里

昨日,记者在郑东车辆段看到,位于场区内最里面的车辆停靠库区内,6列地铁列车正静静地停放在里面。

“这里就是地铁停靠区,共有13股轨道,每股轨道上可以停放两列列车。”运营分公司工作人员谢春华告诉记者,整个停车库区150米宽、280米长,足足可以停下26列地铁列车。

谢春华还告诉记者,因为怕地铁列车受到风

雨影响,郑东车辆段的停车场区还特别装上了可开启的大门,成为真正的一个“地铁车库”。

按照地铁调试计划,目前4列地铁列车上线调试,1列进行静态调试,其余6列停放在停车库区。

据了解,按照计划,1号线一期工程中,到运营开始时将有25列列车上线运营,8月还将有3列列车从株洲运抵郑州。另外剩余的列车也将在运营前全部交付。

每调度一列列车,工作人员步行近6公里

王亮,运营分公司调度室主任。

他每天的工作就是查看在郑东车辆段停放、场站调度。

“看到没,现在运营公司的工作人员都是步行从列车车库到隧道正线处,这是1.4公里的距离。”王亮说,因为目前场区还没有完全使用电调系统,很多列车进出转道、列车牵引,都是靠人工操作。

“现在是联调联试最重要的阶段,要通过手动控制和电动控制的配合,需要运营分公司工作人员更多地付出。”王亮说,现在整个线路都在进行24小时不间断的测试,很多基础工作的工作

人员都在烈日下工作。

因为郑东车辆段属于列车运行区域,树木等这些高遮挡的物体在这里是不能出现的,地铁工作人员也只能步行1.4公里,每调度一列列车,工作人员就要来往4趟,途中没有任何绿荫,烈日暴晒下,最高气温在40℃以上。

“随着联调联试工作的不断推进,地铁电控设施的完善到位,下阶段将能减少甚至取代现场作业,逐步实现全部的电控作业。”王亮说,实现场区电控作业将不会等待太久的时间,地铁人也希望能快点将地铁服务市民。