

# 中欧光伏谈判达成价格承诺

## 中国还能保住在欧盟60%的市场份额



中欧贸易史上金额最大的贸易争端——中欧光伏案,经过双方艰苦、细致的谈判后“峰回路转”,达成最终的价格承诺方案。27日,中国机电产品进出口商会等5家行业组织发表《关于中国输欧光伏产品贸易争端达成价格承诺的联合声明》。

业内专家表示,双方就争端达成价格承诺方案,中国将避免在8月6日起被征收47.6%的高额关税,大多数企业对结果是满意的,中国还能保住在欧盟60%的市场份额。但出口数量如何在国内企业间分配,将成为新的问题,光伏产

业未来将在复杂的环境下加速整合。声明中并未提及光伏出口价格和数量的承诺水平。

“现在国内需求已经无法消化中国的光伏产能,未来10-20年内,产能需求不会有太大变化,但总体产能将缩减,最终保持相对平衡状态。”中投顾问能源行业研究员任浩宁认为,未来的市场格局会是,上游多晶硅企业数量大幅减少,形成5-6个多晶硅集团,中小企业淘汰;中游形成4-5个电池组件集团;而下游将有数量相对多的光伏电站建设、设计和运营企业。

据新华社电



近期,随着反垄断调查的扩大,进口汽车的问题引起了社会关注。以往人们以为,进口汽车关税比较高,所以价格也比较高,然而事实果真如此吗?

专家指出,没有哪个国家允许或放任外国进口汽车在本国获取暴利的,而一些跨国公司却在中国汽车市场上,通过滥用市场支配地位、大幅抬高产品价格,控制零配件销售等手段获取暴利,严重侵害了消费者权益。

3.0T的新款奥迪Q7,加拿大只卖人民币约46万元  
国内大幅优惠之后还超过了100万元  
陆虎国内报价118万多元,海外仅合人民币30多万元

# 外国车商:搞垄断猛赚钱

## 中国内地利润高于国际平均30%左右

### 刨去高额税收,依然可获暴利?

在加拿大工作的瞿先生不久前从北美购置了一辆排量为3.0T的新款奥迪Q7,花了7.8万加元,约合人民币46万元。日前他回到国内,看到同一款的进口汽车价格吓了一跳,号称大幅优惠之后还超过了100万元。

“同样的汽车在美国市场大概只卖6万多美元,算起来只有中国的1/3。”瞿先生对于外国汽车进入中国市场如此“天价”甚为不解。

然而,中国消费者似乎见怪不怪。一位进口汽车经销商介绍,进口奔驰350汽车在中国内地的报价为139.8万元,而海外零售价为56万元左右。

还有的汽车差价更为离谱,如陆虎牌在中国内地报价为118万多元,而海外仅合人民币30多万元;宝马X5在中国内地报价为88万多元,而海外仅合人民币30多万元,差价几乎3倍。

同一款式汽车,差价为何如此巨大?许

多年来,国外汽车厂商一直含糊其词,宣称中国进口汽车税率高导致了售价提高。事实果真如此吗?

“进口汽车需要缴纳三种税,即关税、消费税和增值税,按照我国的税率,排量超过4.0升的进口车按税额最高一档征收,完税后价格增加一倍左右;但绝大多数进口汽车没有到这个排量,纳税低于这一税率,然而它们在中国的销价却高得离谱。”乘用车市场信息联席会秘书长饶达坦言,“前几年金融危机,很多洋品牌汽车就是靠在中国内地获取暴利渡过了难关。”

中国汽车流通协会常务副会长兼秘书长沈建军说,涉嫌垄断最突出的表现是,销售价格居高不下,厂商利润明显超过全球平均水平。

大体而言,外国汽车厂商在中国内地销售高档车的利润高于国际平均30%左右,没有市场垄断,哪来的如此暴利?饶达如是说。

### 运用单一渠道,进行价格操纵?

不仅在销售环节,而且售后维修、保养环节,进口汽车也是高度垄断的。“比如零配件供应,也由国外汽车厂商高度控制,只能在4S店销售,价格翻了好几倍。又比如,汽车补漆在普通修车厂只要几百元,到了4S店就要两三千,其中的暴利不言而喻。”饶达说。

百联汽车公司副总经理王仕龙无奈地说:“现在中国每卖18台车,就有一台进口车,而由于涉嫌垄断,外商在华销售一辆进口汽车的平均利润,几乎等于10辆国产汽车。”

上海市商务委机电处处长臧新兴认为,除了市场需求旺盛导致价格坚挺以外,一个重要原因是,国外厂商不当利用了国内某些法规的“保护”。他介绍,中国加入WTO

之后,进口汽车大量涌入,为了规范内地汽车市场,2005年出台了《汽车产业政策》和《汽车品牌销售实施管理办法》,进口汽车流通经销服务领域普遍实施4S店为基础的单一模式。

“一些国外厂商滥用这一法规条款,通过境外总经销商对包括定价权、零部件供应、售后服务等进行控制,造成进口汽车售价、配件维修价格十分昂贵。”臧新兴说。

沈建军说,在国外,一个汽车品牌有很多经销商来经营,充分的市场竞争很难进行价格操纵,而在中国内地,从汽车销售到零配件服务,只有单一的4S店渠道,因而从产品定价、零配件分拨、商务政策全是国外厂商说了算,很容易形成纵向垄断。

### 进口汽车市场,何时反击垄断?

分析人士指出,单一经销服务渠道,造成的资源浪费也十分严重。按照外方规定,进口汽车销售包括经营4S店,不但需要巨额投资、大量人力,还要占用大量土地。

一般而言,一家4S店至少要占地10亩,一些高端品牌如奔驰、宝马,需要占地17亩以上,如今国外汽车品牌已经从一二线城市向三四线城市扩张,少的几十家店,多的几百家,极大消耗了土地资源。

更为严重的是,所有的经营风险皆由国内企业承担。有的4S店人士反映,国外汽车厂商不顾市场承受能力,一味地向经销商压库存,甚至把国外滞销车型都投放到中国市场,一些经销商不堪重负,出现严重亏损。

“国外厂家为了控制市场价格,设置最低限价,经销商一旦突破,就会受到严厉处罚,显然涉嫌价格垄断。”张敏说,随着国内汽车产业的快速发展,市场逐步趋于理性,进口汽车涉嫌价格垄断这团“乱麻”也到了不得不理的时候。

一位进口汽车销售企业负责人说:“目前进口汽车经销商利润普遍在10%以下,而国外总经销商至少20%以上,这种批零利润倒挂的现象,从一个方面反映了这种情况的严重性。”

鉴于有关进口汽车的政策需要改进,臧新兴等业内人士呼吁,尽快调整现行《汽车产业政策》和《汽车品牌销售实施管理办法》,营造公平竞争的贸易环境。

专家建议,对进口汽车进行反垄断调查,对于限制竞争的价格操纵行为进行查处,特别是对于暴利行为,必须将其从市场交易中“挤”出去。 新华社电

## 短讯

### 中宝协印石专业委员会将在得一堂举办鉴宝活动

本报讯 从8月3日(星期六)上午9点半至11点半,中宝协印石专业委员会将在得一堂一楼南大厅举行鉴宝活动。鉴定的主要产品为我国特有的稀贵宝石——四大印石,即寿山石、昌化鸡血石、巴林鸡血石、青田石,此外,还有和田玉。

据了解,此后每月该活动都将在得一堂举行四次,时间均在星期六上午9点半至11点半。活动现场将邀请中宝协副会长兼中宝协印石专业委员会主任张海潮先生,中宝协印石专业委员会副主任兼副秘书长、河南电视台文物宝库频道宝玉石鉴定专家、中国藏协理事、河南省收藏家协会珠宝玉石专业委员会副会长张念海先生现场鉴宝。并且,在鉴宝中涌现出来的优秀藏品或作品,张海潮先生将颁发荣誉证书。

对此活动感兴趣的市民朋友们,不妨周末到现场看看吧。得一堂地址位于中州大道与东风路交叉口向东第二个红绿灯向南50米路东(马庄街3号)。咨询电话:63517777。 郑州晚报记者 赵柳影

### 中消协:上半年婴幼儿奶粉质量投诉同比翻番

中消协近日公布上半年全国消协受理消费投诉显示,备受家长们关注的婴幼儿奶粉投诉达到744件,同比翻了一番,其中,近九成投诉都与质量安全问题有关。

中消协投诉部负责人介绍,在接到的婴幼儿奶粉投诉中,外资品牌奶粉投诉量约占六成多,实体店、网店、海外代购等渠道都有涉及。消费者投诉奶粉的主要问题集中在3大类:一是奶粉中有异物、异味、结块、吃出虫子、铁丝等,二是反映吃了奶粉后孩子发生了腹泻、过敏等不良反应,三是奶粉过期变质。

中消协表示,婴幼儿奶粉今年已被列入重要监管对象,无论是外资品牌还是国内大型乳企,都需要加强安全管理,严格质量标准。 据《新京报》

## 财知道

### 国际财经一周大事预报 (7月29日~8月4日)

- 7月29日 日本公布6月份零售销售数据。 德国公布6月份零售销售数据。 英国公布7月份房价指数。
- 7月30日 美联储货币政策决策机构——联邦公开市场委员会举行为期两天的货币政策例会。 美国公布大城市房价指数。
- 7月31日 英国央行举行货币政策例会。 德国公布7月份失业率。 欧盟统计局公布欧元区6月份失业率。 美国公布今年第二季度国内生产总值初值。
- 8月1日 欧洲央行公布最新利率决议。
- 8月2日 美国公布7月份失业率。 新华社电

中了? \_\_\_\_\_

体彩“排列3、排列5”第13202期

排列三 137 排列五 13708

体彩“七星彩”第13087期

3 0 2 2 3 9 6

福彩“双色球”第13087期

02 13 19 23 24 28+05

福彩3D第13202期

6 0 3