



2013年8月2日 星期五 统筹 周华 主编 朱江华 编辑 樊无敌 校对 明镜 版式 王姿

近日,北京市工商局通报65款小家电因不合格被勒令退市,其中不乏“苏泊尔”等知名品牌,相关企业回应称,这些产品大都为假冒产品,以“授权”、“监制”等手段迷惑消费者。由于小家电技术门槛低、利润又十分可观,“傍名牌”成为一些小生产商打开市场的一条捷径。

郑州晚报记者 周华 樊无敌

名牌小家电屡被冤枉

山寨小家电郑州市市场有没有? 如果有,请拨67655741,让我们一起维权

山寨小家电充斥市场

记者注意到,在65种不合格小家电当中,北京市工商局未能确认的有10家,如标称为名人牌的两批次的电吹风,以及标称为苏泊尔[1.83% 资金 研报]监制尚朋堂公司生产的一批次快速电热水壶等。“被抽查的电水壶系假冒产品,标称分别为‘SUATEY’、‘SOPOR’。而苏泊尔的英文注册商标是‘SUPOR’,公司从未生产和销售过该产品。”浙江苏泊尔股份有限公司相关负责人告诉本报,企业也从未授权或委托第三方生产产品,凡标注“授权”、“监制”字样的产品,可直接判定为假冒产品。

事实上,记者调查发现,市场上确实充斥着不少山寨小家电。比如格兰仕的标称应该是“Galanz”,而山寨品却为“Galanz”;九阳“JOYOUNG”豆浆机被山寨成了“JOYUNG”等等。

天津市家用电器行业协会副秘书长武淦表示,造成山寨小家电泛滥成灾的原因,一是小家电技术门槛低,但利润却很高,吸引了大量中小企业进入;二是一些知名品牌为了节省开支和人力,贴牌生产和代工。

消费者如果发现郑州市市场有山寨小家电请举报

由于假冒家电大多奔着价格低廉的市场竞争力,因此大多使用低劣廉价的生产材料,比如,有的假冒品牌的电饭锅甚至被查出用上了报废汽车活塞熔炼的工业回收铝做内胆,专家介绍,长期使用难免吃进有毒有害物质,而且容易发生爆炸、起火等安全事故,给消费者的生命财产安全带来危害。

“这些所谓的‘傍名牌’家电基本上都是仿冒商品,不仅损坏了品牌企业的信誉,而且产品质量没有保证,售后服务也难有保障。”家电专家罗清启指出,针对市场上出现的假冒产品,消费者在购买时,应如何辨别产品真假?吕圣国建议,消费者在选购小家电时,勿贪图便宜,应选择到正规商场、超市和批发市场购买,并注意让商家出示生产合格证等相关证件。特别是为保证小家电的安全性,电源线和插头必须认

清带有强制认证的3C标识,以免引起使用过程中的安全隐患。

“市民购买小家电时也有三种方法可以帮助消费者加强辨识。一是看商标,仔细观察包装上的商标字母拼写、颜色与字体是否与品牌相一致。二看制造商地址,如果产品包装上显示的生产地址与品牌制造基地不一致时,则可确定为非正品。三看产品包装字样,购买产品的包装盒上,如果标注该商标持有人信息与品牌不一致或有细微出入,消费者应该提高警惕,如果标注‘授权’、‘监制’等字样的产品,则大多情况下可判定为假冒产品。”郑州市质量监督局一位工作人员说。

本报对山寨小家电傍名牌产品的事情将持续关注,如果市民发现郑州市市场有山寨小家电请拨打电话67655741,让我们一起维权。



进入雨季之后,郑州的降雨将会更加频繁,特别是雨后道路上不同程度积水给人们的出行带来不便,更重要的是雨水常使电机损坏,郑州大名科贸董事长付敏介绍说:“在多雨的夏季,电机故障是最主要的报修项目之一。而且电机进水多数属于人为原因,不属于商家保修范围内,消费者需要额外承担维修费用,因此,雨天电动车的保养就显得特别重要。”

郑州晚报记者 樊无敌

电动车密封性再好也不意味着就是“无敌坦克” 不轻易涉“水” 雨季骑电动车才能安全

雨季电动车极易“罢工”!

现在的电动车也采取了不少防水措施,如控制器、电瓶之类的,都有防水保护。台铃鄂豫大区总监陈迎升介绍说:“目前,一些知名品牌,防水性能还是不错的。所以,一般电动车被雨水打湿了是不要紧的。加之个别商家的大力宣传,很多市民放松了对电动车的保护意识,总以为被雨水淋了,或者在积水中骑车是没有多大伤害的。”

“其实,电动车最需要的就是防水,下雨对电动车的伤害最大了。”在航海路上负责电动车维修的马师傅说:“就像自行车那样最简单的道理,雨淋多了,车子的外部也容易提前变色、掉油漆等,旧得很快。在下雨天,一些车子的刹车、喇叭等设备也会因为雨水的渗透而损坏。电动车的主要部件:电机、控制器、电瓶,这些都是产生能源和动力的部分,当然更不能长期泡在水里了。”

雨季电动车不要轻易涉“水”

现在,大品牌的电动车电机一般都有密封圈,密封性能要好一些,但是再好的密封性也不意味着电动车就是“无敌坦克”。记者就曾亲眼看到有些消费者把电动车当成水上摩托艇用,在积水很深的地方呼啸而过。

“在深水区行驶,不仅电动车电机容易进水损坏,而且也容易生锈,我们不建议消费者在积水过深的地方行驶,尤其不要让水漫过电动机的中轴线。”付敏说,遇到积水严重的地方别硬闯,还是应该尽量绕道。如果必须穿过,应尽量选择一些积水较浅的路面,水深最好不要超过车轮的一半,因为电动车的电机一般位于后车轮轴心中间。电机一旦受潮或进

水,极有可能引发喇叭不响、刹车失灵、控制器无法正常工作等一系列问题。

“现在城市的道路斑马线和各种路面交通标识线都是用高强度的化学涂料喷涂上去,会比地面高出几毫米,表面较路面平滑。尤其在雨水浇湿后,极易打滑,当您不慎在上面刹车时,更容易打滑摔伤。所以,在途经这样的标识线时车速不要过快。”河南电动车商会常务副秘书长汪朝彦指出,如今的电动车设计时速很多都超过了40公里,大大超过了电动车的安全时速15公里。所以,骑电动车不要超速行驶,养成遵守交法行驶的骑行习惯是保障行车安全的首要因素。

电动车淋雨后要及时保养

夏季多雨,电动车露天存放时,最好将电池取下放在室内。电动车淋雨后,不要贸然放入电池接通电源,这种做法可能会引发短路情况出现。大雨过后,可将电动车放在通风的地方晾干。放入电池通电启动前,应先用抹布或纸巾将电池和连接插口擦拭干净,以免出现连电情况。

陈迎升介绍说:“电动车链条若在雨后生锈,可先用清洁厨房用的清洗剂将锈斑擦掉,然后再用柴油洗刷,这样可轻松去锈。另外,还可以买一些蓖麻籽,将其剥去外壳,用细纱布等包好砸碎,用它擦电动车,可使轮圈、辐条光洁亮丽,而且还能起到一定的防锈作用。”



雨中打伞骑电动车手于人于车都不安全
网络图片