

城区改造提升达1000万平方米,营业总收入达1000亿元  
基础设施投资达100亿元,产业项目投资达100亿元

# 高新区:攻坚“双千双百” 倾力打造“科技城”

将郑州IT产业园打造成国内一流产业园区

□郑州晚报记者 孙娟

本报讯 省委书记郭庚茂在郑州调研期间,对郑州市提出“大枢纽、大产业、大都市,打造中部地区区域中心城市”的战略定位,提出建设郑州科技城等要求。昨日,高新区召开“攻坚双千双百建设郑州科技城大会”,部署下半年工作任务,力争完成全年“双千双百”(城区改造提升达到1000万平方米,营业总收入达1000亿元,基础设施投资达100亿元,产业项目投资达到100亿元)目标,加快建设科技城。

下半年,高新区将掀起新型城镇化建设新热潮,确保全年完成15个村约1000万平方米的拆迁任务,确保完成全年安置房项目开工建设约600万平方米(含续建)的目标。同

时,突出电子信息产业,加速现代产业体系构建,全力打造“一业七集群”,确保全年实现营业收入1000亿元,其中电子信息主导产业实现销售收入600亿元。

为此,高新区将加强电子商务项目引进,把郑州IT产业园打造成国内一流产业园区;力争电子商务产业园年内入驻20家企业,将其打造成河南省电子商务产业基地,把悉知公司(世界工厂网)打造成国际一流公司。开展“百日”大招商,集中走访、对接国内外500强和行业20强企业,确保签约9个以上项目,签约总额不低于90亿元,紧盯盛大、甲骨文、阿里巴巴、智睿动漫、北京水木源华等主导产业项目,确保尽快签约落地。

在提升自主创新能力方面,高新区将加

快国家重点实验室建设,确保郑州机械所国家重点实验室9月底前通过科技部验收,中棉所国家重点实验室11月底前通过科技部验收,年底新增市级以上研发机构35家。完善产学研合作机制,打造真正能够促进产学研合作的公共平台,年底前促成20个以上重大科技成果实施产业化。加快国家知识产权试点园区建设,专利数量力争全省第一。

狠抓基础设施建设,加快五龙口小学、丁楼小学和省实验幼儿园高新区分园等学校建设,积极引进名校,加快打造“教育强区”。推进投资100亿元的高新数码港,投资20亿元的石佛艺术公社、投资10亿元的逸泉五星级酒店实质性开工建设。要确保天健湖明年五一基本建成,绿谷公园明年五一开园。

## 我市通过国家级两化融合试验区验收

□郑州晚报记者 孙娟

本报讯 昨日,记者从市政府了解到,郑州市通过了第二批国家级两化融合试验区验收。

据介绍,依据工信部推进国家级两化融合试验区的工作部署,验收组对包括郑州市在内的第二批国家级两化融合试验区进行了实地验收,日前同意郑州验收合格。两化融合是指以信息化带动工业化、以工业化促进信息化,走新型工业化道路的新方式。我市高度重视此项工作,联合社会各界力量共同推进两化融合的试点示范,取得了良好的经济效益和社会效益,探索出符合本地特点的两化融合发展路径,促进了我市工业转型升级和经济发展方式转变。

## “诚信立郑州 质量赢天下”确定为我市质量精神口号

□郑州晚报记者 孙娟

本报讯 昨日记者从市政府了解到,历时两个月的有奖征集和专家评审等环节,“诚信立郑州 质量赢天下”被确定为我市质量精神口号。

据悉,我市已全面启动创建全国质量强市示范城市活动,征集、评审和确定郑州市城市质量精神口号是创建活动中一项重要内容。今年5月,郑州市质量立市战略工作领导小组办公室面向全社会开展城市质量精神口号及质量标志有奖征集活动,共收到城市质量精神口号3484条、城市质量标志70个,组织以郑州大学文学院教授王保国为组长的9人专家评审组,对进入预审的作品进行讨论、排序,报经市政府同意后,最终确定了将排名第一的“诚信立郑州 质量赢天下”定为我市质量精神口号。

由于城市质量标志参赛作品数量有限,专家组认为没有可以作为郑州市城市质量标志的作品,市立办将邀请相关专家另行设计郑州市城市质量标志。

## 郑东新区上半年三产增速全市第一

□郑州晚报记者 马燕 实习生 王之宇

本报讯 郑东新区昨天召开上半年工作总结暨下半年工作安排会议。

下半年,郑东新区将确保公共财政预算收入突破50亿元,地方财政总收入、税收分别突破100亿元;金融业增加值突破100亿元,提前一年达到占全市金融业增加值1/4的目标;建成区面积突破100平方公里,人口突破100万;新开工项目突破200个,为东区第二个十年发展奠定坚实基础。

据了解,上半年,郑东新区围绕“三大主体”工作,固定资产投资完成193.5亿元,公共财政预算收入完成28.54亿元。在全市16个县(市)区、开发区中,三产增速位居全市第一位,固定资产投资增速和规模居全市第2位,公共财政预算收入规模跃居全市第1位。

## 中原地铁报

下月完成联调联试,公布票价

# 地铁1号线下月底空载试运行



## 郑州地铁计划9月底进行空载试运行

在郑东车辆段的轨道上,一列刚刚在正线测试完的地铁列车被内燃机车缓缓拖入车辆段副线轨道。

郑州市轨道交通有限公司运营分公司党委副书记王伟告诉记者,目前,郑州地铁1号线正在进行联调联试,主要包括供电、信号、车辆、综合监控等,“通过列车上线跑,然后检验这几个系统的兼容性、协调性怎么样。联调联试现场不仅有轨道公司的人,还有设施设备生产商、运营方、监理等,每周定期召开联调联试例会,及时解决调试中出现的问题”。

“联调联试是个动态的检测过程,地铁工程的机电系统分为车辆、通信、信号、供电等18类,子系统更是多达50种,要让这些产自不同厂家的系统做到完美地兼容协调。”王伟说,联调联试结束后,郑州地铁计划9月底进行空载试运行,年底投入试运营。

## 地铁列车要上线运营,需经2000公里磨合验收

记者在机库看到,“0113”正在进行静态调试。“现在整个进行的就是地铁列车的联调联试,包括静态调试和动态调试。”运营分公司车辆部副部长谢春华告诉记者,目前,已经到位的11辆列车中,全部已经完成静态调试,其中5辆列车正在进行动态调试。

“静态给地铁列车1500V的电源供电,试验其空调工作温度、运行温度,甚至包括车辆门的开关可靠性、开关时间等,这些都属于静态调试内容。”谢春华说,静态调试就是要在地铁列车静态的时候就检验它的功能。

“动态调试则是为了掌握列车的加速度和减速度,比如从静止到时速80公里需要多长时间。”谢春华说,动态调试首先是性能测试,测试完以后,开始2000公里的磨合试验和最后验收,也就是说每辆地铁列车在运营前必须磨合2000公里才能正式运营。



技术人员正在对地铁进行静态调试。

昨日,记者从郑州市轨道交通有限公司运营分公司了解到,整个联调联试将于9月全部结束,并于9月底开始地铁1号线的试运行阶段。

今天记者就带读者来看看郑东车辆段联调联试是如何进行的。

郑州晚报记者 李萌  
实习生 侯海英/文 白轲/图



户外调试完毕,地铁列车由工程车牵引入库。



地铁列车调试完毕后,开始对车载电瓶充电。

## 地铁票价9月份公布

7月30日,郑州地铁1号线票价听证会已抽出8名消费者代表及5名旁听人员名单。

运营分公司客运部副部长李江涛说,目前,郑州市政府已经发布通告,票价听证会将于本月举行,具体票价方案将在听证会上公布。预计9月份,政府将发布具体票价。

“地铁的运营成本(不含固定资产折旧和财务费用)主要包括:人工成本、运营能耗、生产维护费、管理费用、运营间接费、税金及附加费等。”李江涛向记者介绍了地铁票价的组成情况,他说,从目前国内其他城市看,一般把票务收入能够弥补的运营成本作为确定票价水平的重要参考标准。“郑州地铁票价定多少,需要综合考虑企业的运营成本、公共财政及居民的经济承受能力。”

李江涛透露,目前像北京等城市2元一票制的地铁公司也在考虑适当改变票价组合,甚至考虑提价等。