

# 刘庄公交站挤公交,冲、挤、经验,缺一不可 谁够胆,谁就离公交近

## 请拨晚报热线96678 或@郑州晚报讲讲挤车故事



之现场

刘庄,车多、人更多,这里为什么有这么多人?在这儿上车,靠的是拼、冲、挤,还有经验。在这里挤的,还有出租车和私家车,他们抢的是道。

郑州晚报记者 张华 张玉东/文 周甬/图 董文静/制图

### 刘庄为什么这么多人

根据派出所提供的数据,赵庄、高皇寨、刘庄、柳林四个城中村加上周边一些社区有40万人,他们多是在郑州打拼、创业的年轻租户,出行方式大都以公交和电动车为主。

从去年开始,附近的鹿寨、十二里铺、皋村、琉璃寺村等5个城中村陆续被拆迁,因交通便利,租房户迁移到花园路刘庄等几个城中村,上班高峰时段频现挤公交的壮观场面。

从今年3月份开始,这个站点公交客流逐步呈上升趋势。

租住在刘庄的阎晶晶,从房价上感受到租房户增多带来的压力。2006年,阎晶晶就租住在刘庄,租的是一室一厅的小房子,当时的月租是每月200元。此后几年时间,

阎晶晶一直租在这个房间,价格基本保持不变。最近两年,租房户日益增多,房东开始涨价,每半年交一次房租,每次交房租时,房东都会涨价。

几天前,阎晶晶交房租时,租金已经涨到了每月600元,半年前,房租还只是480元。房租没有商量,因为房东不愁客源。

这些房客有的来自之前被拆迁的鹿寨、十二里铺等城中村,还有些是刚毕业的大学生。

房客的猛增,带来的是公交客流的攀升。途经花园路刘庄线路,2012年日均客运量27.1万人次;2013年3月,日均客运量31.8万人次;2013年5月,日均客运量28.1万人次。

### 挤车“三部曲”

车多,人更多,在这儿上车,靠的是拼、冲、挤,还有经验。

第一步:拼啊,谁够胆,谁就离车近

如果你不够威武雄壮,如果你身体不够灵活,那么在挤公交车时千万不能输在起跑线上,这里没有礼让三先,没有女士优先,对于每一个急着挤上公交的人都是一场硬仗,只有上了车才是最终的“胜利者”。

大家为何要涌到快车道上挤公交?就是为了离即将到站的公交车能够近些,做好挤公交车的最初准备,虽然这样做存在很大的安全隐患,极可能造成机动车伤人的情况,但为了不输在起跑线上,每个候车的人都已是“勇者无惧”。

第二步:冲啊,每辆车都有数十人追或许站在最前排,但不见得就

能如愿第一个上车,拥有丰富挤车经验的站位也很重要。

当一辆公交车驶来的时候,身后总有数十人在你追我赶,显然很多人猜错了公交车准确停靠的位置,停靠在谁的身边无疑谁就是挤车大战中的幸运儿。

第三步:挤啊,每次得硬塞进去俩人

尾随狂奔过来的人群迅速把公交车前门包围,大家尽展“你推我挤”的绝招,原本一次上一人的车门,每次都硬塞两个人进去。

可能你身体不够强壮,但只要站位够好,抢占挤车先机,在车上时即使你没多大力气,也会被身后的人推进车门。

挤上车的人都是幸运的,没挤上的人只能无止境地等待下一班,再下一班……直到自己成为幸运儿。



公交尚未停下,一群人摸着车门往前跑。



每逢雨天这里都挤成这样 网友图

### 乱象:黑摩的、出租车、三轮车逆行、占位

早上7点,刘庄的东西出口有一条斑马线,在斑马线的西头,五六个摩的司机正在等候乘客。还没有生意,几个摩的司机无聊地趴在电动车上闲聊。

附近的环卫工人说,每天都有一些摩的司机在等活,下雨天是摩的司机生意繁忙的时候,天气晴好的日子,他们就是碰运气,就等着那些起得晚又挤不上公交车的人。

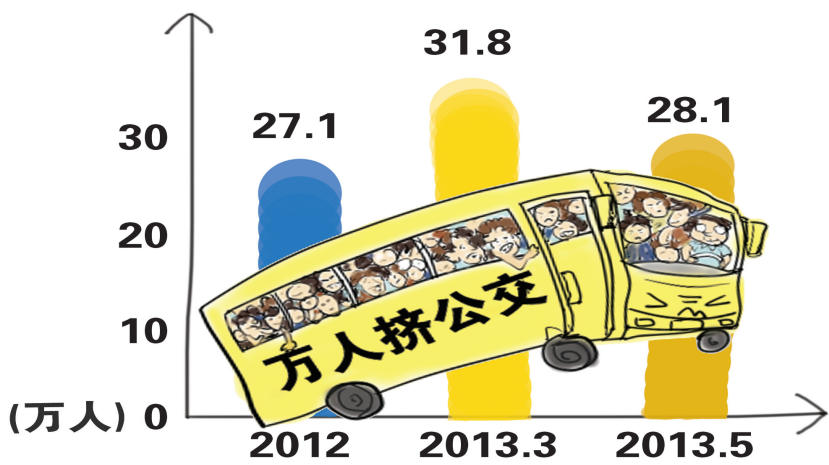
与摩的一样,从早上7点40分到8点10分,一辆挂着“空车”的出租车一直霸占着机动车道不动窝。随后,另一辆出租车也靠着机动车道停下,等候机会。从刘庄出来的公交车必须再

次靠近里侧的机动车道,无法靠近公交站牌。

公交站附近,许多私家车也来送人,直接开进公交站牌下,等人下完再挤着公交车出去。8月2日,距离公交站牌的前方不足3米处停放着多辆私家车,这些车辆属于附近的村民,有时从前天晚上一直停靠到次日上午。

除此之外,不少机动三轮车逆行,现场的交通秩序十分混乱。

2009年,郑州市颁布实施《郑州市城市公共交通条例》,按照规定,禁止在公交站前后30米内停放其他社会车辆。在这里,《条例》丝毫没有用武之处。



花园路刘庄站点日均客流量

### 互动

在这里  
挤过公交的看过来

你在花园路刘庄挤过公交吗,发生过什么故事,这个问题怎么解决?

请致电晚报热线96678说说,请@郑州晚报新浪官博讲讲。