

高温下,“畅通郑州”正在加紧施工中

明年春节前三环快速化工程中“三环”高架将贯通 市领导视察“畅通郑州”工程施工建设情况



北三环中州大道立交效果图

昨日气温再次达到38℃,但我市“畅通郑州”工程建设现场正在加紧施工中。

昨日上午,带着对施工工作人员的慰问,市人大常委会组织部分常委会组成人员和人大代表就我市“畅通郑州”工程施工建设情况进行视察。

市人大常委会主任白红战、副主任周长松、秘书长范强参加视察,市委常委、副市长张建慧陪同视察。

视察组一行先后来到北三环丰庆路口、花园路与连霍高速互通式立交施工现场和地铁1号线农业南路站和市体育中心站,视察并详细了解工程进展情况。

白红战首先对奋战在酷暑中的建设工人表示慰问,他说,市委、市政府高度重视“畅通郑州”工程的建设情况,该工程事关民生,和百姓生活息息相关,视察组经过实地考察和听取工作汇报,对工程取得的成绩深感振奋,为建设者对郑州做出的贡献深深感动,对“畅通郑州”的未来充满信心。白红战说,希望工程的相关建设者、管理者在施工过程中确保安全、确保质量、确保工期,进一步强化责任、勇于担当、聚焦重点、提高发展,做到科学施工、安全施工、和谐施工、廉洁施工,保证项目能够又好又快完成,为百姓提交一份满意的答卷。他希望人大代表能大力支持、高度关注、积极投身“畅通郑州”工程建设中去,共同为更加美好的郑州明天奉献力量。

郑州晚报记者 李萌 实习生 王之宇 文图

11月底北环主线桥具备通车条件

三环快速化工程(北三环)



北三环高架部分正在施工中

三环快速化北三环(南阳路—中州大道)工程全长7.872公里,规划为城市高架快速路,规划红线宽60米,高架桥采用两幅桥形式,桥面总宽26米。共有桩基4342根(南阳路至黄家庵路2010根、中州大道立交2332根),承台1033个(南阳路至黄家庵路519个、中州大道立交514个),桥墩1017个(南阳路至黄家庵路519个、中州大道立交498个),箱梁243联(南阳路至黄家庵路141联,其中钢箱梁32联,中州大道立交102联)。

中州大道立交南北延一期(南至丰产路、北至连霍高速口),全长4.9公里(不含北环中州大道立交长

度1.8公里)。

三环快速化工程北环段,目前南阳路到黄家庵路段已经完成桩基2010根,占100%;承(桥)台519个,占100%;墩柱506根,占97.4%。今年8月底主体结构将基本完工,11月底北环主线桥具备通车条件;地面道路预计明年6月具备通车条件。中州大道立交预计今年12月底主体结构基本完工,主线桥同南北延伸工程同时通车,地面道路预计明年6月具备通车条件。并且在明年春节前三环快速化工程中“三环”(西环、北环、南环)高架将实现贯通。

16座新增环城高速出入口立交中2座已建成投入使用

花园路与连霍高速互通式立交工程



花园路与连霍高速互通式立交新建工程已通车

花园路与连霍高速互通式立交新建工程,是郑州市区南北方向的主要交通通道。花连立交项目将原有的分离式立交扩建为互通式立交,使得由北向南进入郑州的车辆可直接进入高速,通过郑州城区高速路网进行分流,为市区进出高速系统的车辆增加通道,改善郑州北部城区进出高速通道较少的交通弊端。项目主线长2700米,匝道长5600米,全长8300米,包括主路桥梁工程、道路工程、管线工程、景观绿化工程、附属工程(含交通工程、道路照明工程)及收

费站工程。

按照规划,16座新增环城高速出入口立交,2座已建成投入使用,分别是郑开大道与京港澳高速互通式立交和连霍高速互通式立交。11座在建,计划今年建成5座年内具备通车条件,分别是航海东路与京港澳高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交、郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交、中原西路与西南绕城高速互通式立交、南三环东段与京港澳高速互通式立交。

9月份地铁1号线一期工程将开始试运行

郑州市轨道交通1号线一期工程



样板站体育中心站已基本完成装修

郑州市轨道交通1号线一期工程西起西流湖站,东至市体育中心站,线路全长26.2公里,全线共设20座车站,均为地下车站,平均站间距1.325公里,郑州火车站、人民路站、燕庄站为地下三层站,紫荆山站为地下四层站,其余均为地下二层站。其中换乘站6座,分别在桐柏路与5号线、二七广场站与3号线、紫荆山与2号线、会展中心站与4号线、黄河南路站与6号线、郑州东站与5号线交叉换乘。最大站间距2.35公里,

为博学路站至体育中心站区间;最小站间距0.94公里,为秦岭路站与桐柏路站区间。

目前,1号线一期工程已实现隧道贯通、轨通、电通、车通,附属结构施工、机电安装已接近尾声,车站装修工作平稳推进,样板站体育中心站已基本完成装修,其他站点除附属结构外已完成约70%工作量,正在进行运营前综合联调联试,9月份将开始试运行,计划2013年底前试运营。