

TOP 汽车 | 改版特刊

新流行

“艺术源于生活”这句放眼世界皆准的名言,置于汽车圈同样适用。随着市场竞争的日趋激烈,在售车型产品不断丰富,内外设计元素的差异向更加细化的方向发展,以突出产品间的个性特点。2013年汽车市场上,消费者对汽车风格的偏好与2012年相比变化不大,“现代动感型”为最受欢迎的风格,“前卫个性型”、“气派大方型”与“豪华尊贵型”的比例有显著提高。 郑州晚报记者 谢宽

New
新生活 新汽车



汽车设计日趋视觉化,“大嘴”“柳叶眉”“修身”是主流 日行灯造型创新成设计重点

大嘴格栅设计更丰富

近些年,欧洲车流行加大、更加垂直的前格栅。在我国,从前年开始,一些车型的前格栅就有越来越大的趋势,从雪佛兰迈锐宝、到福特全新福克斯、丰田86、再到东风标致3008,无一例外都是咧着一张“大嘴”。

业内人士认为,今年下半年会有更多新车型采用“大嘴”设计。一是因为“大嘴”看起来更为灵动、活泼和时尚;二是采用大格栅设计有科学依据,发动机就在保险杠后边,采用大格栅设计,散热、通风效果更佳。虽然各家企业都在紧跟“大嘴”的风尚,但细看起来还是有所不同,不同车型的前格栅有圆有扁各具特点。例如,作为将大嘴风带到国内的第一车,奥迪A6L采用了夸张、霸道的大嘴造型,而标致3008半椭圆形的前格栅极似一张开怀大笑的大嘴。

柳叶眉式的车灯更犀利

过去,采用卤素大灯的汽车基本是睁着两只“圆眼”,随着LED日间行车灯的出现和更为广泛的采用,汽车车灯造型也发生了很大改变。

LED日间行车灯比普通卤素灯的可塑性更强很多,可以有各种各样的形状,令车型个性更加突出。比如说,宝马的日间行车灯,位于主大灯的上部,就像是两个车灯的眉毛,晚上远远看去更加的灵动传神。

车品牌不同决定了日间行车灯位置不同,设计师利用他们的奇思妙想将车灯变得更有个性。业内人士指出:“在日间行车灯的造型上创新是设计师的主要工作之一。我们在日间行车灯的布置上摆放的位置不同,所做出的造型也不同。比如说,东风悦达起亚K5,LED日间行车灯位于前雾灯的位置,这样看上去便不像是眉毛而更像是胡须。”

汽车车身更修身

如今的汽车,再不是简单的钢铁硬汉,汽车的身型变得丰富而灵动起来。

业内人士认为,未来汽车在造型风格上将更加追求视觉张力的表达,曲面变化更为复杂,汽车的表情会变得夸张、多元化。

其中,比较突出的是车身线条的变化。为了丰富汽车的身型,设计师会更多运用曲线,而不是传统的直线。例如,八代索纳塔将老款车型中的直线改为波浪形线条,使新车更灵活、时尚。广汽本田凌派、北汽绅宝则在车身拉起了一条细细的腰线,这样使整车显得更加修身。这也是目前市场上应用最广泛的一个潮流。

今后家族化和个性化的设计将越来越明显,越来越多的企业找到了自己的造型DNA,于是所有的产品都会变成一张家族化的面孔。这也是企业个性化的要求,追求个性是自信的表达,是满足消费者审美心理的重要因素。

发布

前卫个性受欢迎

据调查,“现代动感”是众多被访者偏好的汽车风格,其受欢迎程度遥遥领先于其他不同风格的汽车。

从不同年龄段人群喜好的风格来看,存在比较明显的差异:人群越年轻,对“前卫个性型”越感兴趣;年龄越大,对“家庭温馨型”越感兴趣。

印证

偏好动感人群比例高

汽车风格现代动感偏好占比达74.6%,其中前脸造型占比达40%、前后灯形状占比达18.3%,车身造型16.3%。另外方块排列式的车灯设计感较强,看上去更加动感,应用较多,因此受关注程度有所提升。

(数据来源:新华社)

■焦点问答

解答者:郑州交警支队陈志忠

Q
A

LED日间行车灯有何作用?

第一,可以提高车辆辨识度。即使是在大晴天,也可为视觉疲劳的司机补偿光照,让他们迅速集中注意力;第二,提醒“有车来了!”白天开车时开着行车灯,也是为了让前车的车主通过后视镜的反光,老远就能注意到后车。此外在国道的岔路口或是少有人烟的乡间小道,日间行车灯可以让行人提前意识到有车辆驶来,争取到躲避时间;第三,降低事故率,提高安全系数。国外曾专门做过调查,结果显示,白天开灯行车,可降低12.4%的行车事故,降低26.4%的车祸死亡率。

Q
A

车身自带LED日间行车灯交警会罚吗?自己加装会罚吗?

这种灯的配备,缘于欧盟国家为强调行车安全而通过的新规定。从今年8月7日起,欧盟境内所有新的货车和公共汽车都必须安装日间行车灯。对于车主想自行安装日间行车灯的想法,我国《道路交通安全法》中规定任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

此外,车辆在出厂时须达到国家标准,车主最好不要擅自改变车辆结构,因此加装行车灯须慎重。如私自加装LED行车灯,按照严格的要求,在进行车检时会被强制拆除。因此,不鼓励车主私自加装LED行车灯。

■潮流推荐



雪佛兰迈锐宝

迈锐宝是雪佛兰的首款中级车,它在外形融入肌肉车元素,动感强烈,神似雪佛兰科迈罗,外观设计敦实厚重,并在细节上突出了原本肌肉车的身份。



新福克斯

新福克斯的外形设计基本保持了上代福克斯的造型,外观设计时尚动感,流畅的线条设计增加了几分力量感。



丰田86

作为丰田AE86的替代新车,86采用了丰田的平台化设计,诞生于丰田集团全新开发的跑车平台,同时受益的还有斯巴鲁BRZ和塞恩FR-S。



广汽本田凌派

凌派特别在大灯组内加入了LED光源,在同级别车型中尚属首例。而从引擎盖、前保险杠到侧身两道凌厉的腰线让高车身的凌派看起来并不臃肿。