

# 一个早上500多个班次 平均两分钟发一辆公交车 刘庄公交站为什么还这么挤?



之分析

在郑州的北部,租住人口密集的区域不只是刘庄,还有陈寨、庙李,这些区域除在道路施工的特殊时期外,都没有出现“万人挤公交”的现象,刘庄有何特殊之处? 郑州晚报记者 张华 张玉东/文 周甬/图



乘客正艰难地往公交上挤

### 文化路通行能力差,客流流向花园路

陈寨村、庙李村也是聚集着几十万人的城中村,那里为什么没有出现大面积的人群候车和挤车?

孙尊解释说,陈寨的公交站点布局比较分散,西边、北边和东南都有公交站点。而刘庄,只有花园路一个大的出口,中州大道虽然也有公交站点,但是要穿过一片居民区,步行需20分钟,对乘客的吸引力远远不如花园路。

一个事实是,庙李的公交客流在下降,由于文化路北环修路,导致道路拥堵,公交车通行能力下降,很多市民放弃了公交车,选择电动车出行。

郑州市公交总公司统计,郑州市公交车平均速度约为每小时14公里,966路公交车受文化路施工影响和社会车辆的增多,通行能力最差,上个月的月平均时速为13.28公里。

这些因素导致新的租房客选择在刘庄租房,避开文化路。

### 区间发车升级版:“跳跃式发车”

8月5日,周一,又一个新的开始,没有例外,这天的早高峰,花园路依然大堵车。

上午9点,电话那端的孙尊说:“今天运行比较平稳,人都能拉完,不会坐不上车。”多年从事公交工作,孙尊采用“跳跃式发车”。

一般情况下,客流猛增时,各条线路都会采取发区间车的方式,解决局部路段的市民乘车,加快车辆的运行效率。而“跳跃式发车”,是发区间车的升级版。

以21路公交车为例,在花园路刘庄站时,通常每来一辆车都会满员,汽配大世界的乘客根本挤不上去,这时,车队就直接放一辆空车,沿途站点不停靠,直达汽配大世界站。但是,这种方式不能从根本上解决花园路刘庄乘车拥挤的状况。

### 本报报道引起热议:

网友评论可分为这几种:

经验型:

@本是--谎言:常年生活在刘庄,精准卡位,挤车不费劲儿地飘过。

围观型:

@女子实在无须楚楚可怜:幸好我不挤公交,要不这么热的天,非得累惨了!

逃离型:

@阿丽不是阿狸:就因为这样,我放弃了郑州的工作。诉苦型:

@别的都不喜欢:不就是说嘛,每次都快被挤扁了!

请继续阅读A08版

## 车多人更多,公交车进出站困难

在花园路刘庄,前后有两个站牌,靠北的站牌有5条线路,主要停靠从刘庄北部来的公交线路,靠南的有10条线路,停靠的是直接从刘庄发出的线路,也是最拥挤的站点。每天早高峰,仅花园路刘庄就发车500多个班次,发车间隔为两分钟。

30多岁的王鑫住在刘庄南200多米的高皇寨村,从周一到周五,他都要步行从高皇寨到刘庄乘车。其实在高皇寨附近,鹿港小镇站离他更近,他为啥舍近求远呢?

“早上刘庄都拉满了,高皇寨挤不上去。”

虽然步行一段距离,但是乘车就更有保证,挤一挤就能坐上车,幸运的话还能有个座儿,像王鑫这样从高皇寨步行到刘庄乘车的乘客不在少数。

黑压压的等车人潮,迅速抢占了机动车道。

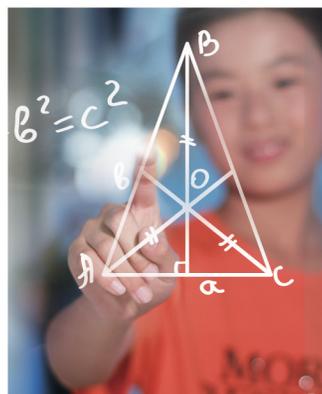
早上的刘庄站,成排的公交车一辆接一辆,公交二公司二车队队长孙尊说,发车间隔只有两分钟,但是由于道路被抢占,公交车的进出站速度缓慢,公交车周转速度慢。



## 校讯通 同步课堂 家校同步学 轻松好成绩



文山题海,效果差



先测后学,成绩好

校讯通同步课堂给您带来意想不到的惊喜

▶ 1、紧扣班级教学进度,同步学习更高 ▶ 2、先测试再学习,同步学习更科学 ▶ 3、孩子学习进度全知道,同步学习更轻松

校讯通同步课堂是一款融合手机信息服务为一体的互联网学习产品。它与老师的课堂教学紧密结合,协助和丰富学生课外学习。它分为小学、初中、高中三个阶段,能够有效弥补课堂学习中的不足,辅助学生课后自主学习,提升学习成绩。

了解更多详情可登录校讯通同步课堂网站www.tbkt.cn或拨打7x24小时咨询热线400-0878005

