

## 郑荐



看得出来吗？这里扣的都是“黑出租”。

# 的哥揭秘：“黑出租”市场已成气候

## “有的‘黑出租’老板手下有十几辆甚至几十辆黑车”

昨日，针对的哥何师傅为取回被盗运营牌，而遭到陌生男子持刀威胁一事，郑州晚报记者赶到案发地点进行跟踪采访。高新区警方对该案件高度重视，案发至今一直积极联系报案人何师傅，希望尽快锁定持刀男子，使案件真相水落石出。

郑州晚报记者 汪永森 刘凌智 文/图

### 1 威胁何师傅的有三四个人

昨日上午10点，就的哥何师傅遭空号车司机持刀威胁一事，郑州晚报记者来到位于高新区的梧桐街派出所，当日出警的副所长赵恒讲述了事情经过。

赵恒说，民警赶到现场时，持刀威胁何师傅的男子已经离开现场，何师傅

将自己拍摄到的图像和对方车牌提供给了警方。

“赶来帮忙的‘黑出租’上下来的并非一人，应该有三四个男的。”赵恒说，来人气势汹汹，其中一名男子直接拿出匕首，威胁何师傅交出车钥匙。

由于加气站内并无监控设施，目前

无法确认持刀男子的相貌，民警尚不能确定几名男子的身份信息，唯一掌握的只有何师傅用手机拍下的一张照片。

赵恒分析，空号车司机联系帮手前来支援，对方突然间出现，又迅速结束事件，这些人员有可能经常在高新区活动。

### 2 调取监控尽快确认持刀男子

何师傅认为，发现了自己被盗的营运牌，不但维权未能成功还遭对方持刀威胁，“感觉像是遭到了抢劫”。

对于这一说法，梧桐街派出所民警表示，嫌疑人员盗取何师傅营运牌又持刀威胁是否涉嫌抢劫，尚需高新区分局

相关法规科室工作人员认定。

这名民警举例，如果你的手机被小偷偷走，你在街头发现小偷后索要自己的手机，小偷不但不给还拔刀相要挟，那么偷盗确实可能转化为抢劫。

梧桐街派出所所长匡治橙表示，他

们一边加紧联系受害人何师傅，以便详细了解案件情况；另一方面指派民警尽快调取附近监控设施，寻找持刀威胁何师傅的男子信息，揭开围绕在何师傅营运牌上的迷雾，确保市民人身和财产安全不会受到侵害。

### 3 7号至今，无法联系上何师傅

案件发生后，赵恒曾给何师傅发了一条信息：我是派出所民警，您报警的案件还需要进一步调查，有时间请到派出所，便于民警详细了解情况。

“打电话要么关机，要么无人接听。”赵恒说，7号以来，何师傅手机不接，短信不回。郑州晚报记者也遭遇了相同的情况。对此，有的哥判断何师傅可能承受

不了外部压力而选择沉默，或者有人从中调和希望他不再追究此事。

但是，无论何种原因，警方希望何师傅能继续积极配合调查，尽快找到盗用其营运牌及持刀威胁的男子。

一名不愿透露姓名的的哥告诉记者，部分正规出租车也存在外人不知的“秘密”，其中就包括将营运牌借给空号车使

用，再定期或一次性地向对方收取使用费。

“部分空号车和套牌车司机，其实原来也开过正规出租车，即使是没开过，也和这个圈子里存在联系。”这名的哥介绍，“黑出租”司机有着外人不知的人脉关系，在关键时刻化险为夷，而部分正规的哥抵不过人情关系，会对冒用自己营运牌的车辆睁一只眼闭一只眼。

### 4 中原西路停车场停放30多辆“黑出租”

虽然“黑出租”与正规出租车混杂在一起，真假难辨，但稽查人员还是查处到部分扰乱市场的非法车辆。

在中原西路郑州交巡警二大队北隔壁，郑州晚报记者找到了郑州客运管理处的停车场，这里有30多辆被查扣的“黑出租”。

从外观上看，这些“黑出租”的外形与正规出租车并无二致。

一位知情人士介绍，随着市场的发展与成熟，“黑出租”改造得已完全可以以假乱真，连经验丰富的稽查人员，也很难直接进行判断，所以“黑出租”隐蔽性很强。

停车场管理人员介绍，停车场内停放的车辆涉及各类违法，包括套牌车、空号车，隔几天就有车被送到这里，但并不是所有车辆都会被提走。

“一般的出租车两三天就提走了，套牌车、空号车罚款比较多，很多人不愿意交钱，连车都不要了。”该人员介绍，一般来说，一旦罚款数额超过2万元，违法车主就将车子遗弃在了停车场。

这些被遗弃的“黑出租”一旦停放时间超过半年，停车场会将其上交给财政局，做报废处理。

### 5 违法成本过低 造成“黑出租”横行

出租车司机杨先生说，现在“黑出租”市场已经形成气候，并且在圈内提供“一条龙”服务，“有的黑车老板手下有十几辆甚至几十辆黑车，他们是这个利益链条的真正受益者”。

据了解，“黑出租”老板以5000元左右价格收购下线车辆后，经过喷漆、维修、改装后，一辆看似崭新的无证车就诞生，随后安装盗窃或私造的计价器和营运车牌，这辆车摇身一变成为让人很难辨别的出租车。

“黑出租”老板将这些车辆外包，每月从中收取高额费用，并且他们与管理处有着千丝万缕的关系，通过“人情”搞定一些麻烦。

杨先生举例说，如果一辆“黑出租”被客运管理处发现扣留，对其进行罚款，罚完后放车，根本起不到任何震慑作用，所以一些人感觉弄个“黑出租”没啥事，顶多罚个钱，大不了车不要了，于是纷纷进入这个暴利行业，造成了郑州市黑车市场的庞大。

杨先生表示，如果警方加大打击力度，一定能够有效遏制黑车市场，毕竟违法成本高的话，会让这些黑车老板们避免铤而走险，放弃这个行业。



■本报将联合相关部门打击“黑出租”，请踊跃举报

如果你有“黑出租”的线索，或者想发表看法，可通过以下途径向本报反映。

郑州晚报新闻热线：96678  
 郑州晚报新浪官方微博：  
<http://weibo.com/zzwanbao>  
 郑州晚报官方微信：  
 zhengzhouwanbao