

郑荐

从客运南站到火车站,正常打表约20元 “黑出租”要价60元



昨日下午,北林路长途汽车北站,出租车在等待拉客。 郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图

调查 从客运南站到火车站要60元

昨日下午4点,郑州晚报记者来到郑州客运南站。约30辆出租车、私家车围在南站进站口处。刚一出站,就有人上来搭讪:“走了,机场、火车站、汽车站,你去哪儿?”

目的地是火车站,一名出租车师傅称要“60元”。记者表示价格太高了,另一名私家车主上来说:“40元,我拉你们去。”

这名私家车主表示可以给发票,是盖有“郑州市出租汽车发票专用章”的定额发票,跟正规出租车的别无二致。

记者以不安全为由婉拒。随后询问附近的出租

车是否愿意去火车站,5辆出租车都表示不去。“怎么都不去呢?”记者问。

一出租车车主称,他的车马上就要交班了。见记者没能坐上出租车,刚才那名要价40元的私家车主又走上来:“出租车都不会拉你的,坐我们的车子吧。”

记者追问这些出租车为什么不拉客,他称这个时间点这些出租车都在等“大鱼”,拉远客,一趟就是好几百。

据记者了解,从郑州客运南站到火车站西广场,大约八公里的路程,打表20元左右。

声音 “黑出租”计表器装有“电老虎”

的哥李某说:“在郑州从事‘黑出租’非常多。早上6点,火车站、客运南站等车站附近都有‘黑出租’,但不能确定哪个是‘黑出租’。”

“这些‘黑出租’其实是私家车,安了个打表器。正规出租车都得在车站内排队,并且不能在车站外拉客。”李某说,“虽然‘黑出租’可以打表,但是他们车上装的有‘电老虎’,可以控制计价器上显示的车费。表上打多少,你就得给他多少。我们不一样,我们是明码标价,说多少就多少。”

的哥朱师傅的出租车曾被“黑出租”套牌。“出租车报废下线,换了新车,新号刚挂上几天,就碰见有‘黑出租’偷用我的老号,后来逮住这辆车了,但因为老号没有消掉,不算套牌,所以没有权利去追究责任。”

朱师傅告诉记者,现在街面这种套牌车非常多,一般市民看出来车牌问题。“车牌怎么流出来?可能是从报废出租车回收公司那边流出的,但是回收公司要通过车管所消车牌,因此车管所对报废车牌把关不严是很大的问题。”

防范 看从业资格证可辨真假出租车

的哥符师傅说,汽车东站“黑出租”比较多,还有面包车、私家车拉客。“有时‘黑出租’拉走了客人,正规出租车却空车。这些‘黑出租’司机往往气势汹汹,经常骂骂咧咧,有的还拿着刀。”

符师傅也多次将这个问题反映到郑州出租车客运管理处。

客运管理处回复说,“黑出租”确实存在,但人员有限,证据不足,导致管理难度大。

符师傅表示,平时也经常听说谁的出租车被套牌了,其实这种套牌车通过电子眼能查到。这种情况应该是有人罩着的,要是交警和客运管理处严打,肯定能抓住套牌的“黑出租”。

“辨别出租车真假的办法就是看司机的出租车从业资格证,这个证司机都会随身带着。如果拿不出来,这种车肯定有问题。”符师傅说。



中原首家纯中规豪华品牌城市展厅

公司经营: 奥迪、路虎全系车型



二手车置换

郑州鼎立提供二手车免费评估业务、二手车租赁业务、二手车置换业务、二手车置换可享更多优惠。

金融业务

- ◇ 周期长(1-5年)
- ◇ 灵活多样
- ◇ 方便快捷
- ◇ 增值贷款

郑州鼎立汽车销售服务有限公司 | 贵宾专线 0371-6784 8888

地址: 郑州市中州大道与连霍高速交汇处南1.2公里(天荣国际建材港内)