

## ■“治理黑出租”系列报道之五

一辆下线出租车，改头换面套上别人号牌后，开始在郑州街头穿梭拉客。在加气站内，这辆套牌“黑出租”被警觉的的哥发现。

昨日，郑州交巡警四大队对套牌“黑出租”进行暂扣，对该车所悬挂的号牌来源展开调查。的哥表示，套牌车悬挂的是已经报废的出租车车牌号，并且是真车牌。 郑州晚报记者 汪永森 刘凌智 通讯员 高磊 文图

## 加气站内，的哥逮着一辆 AT6959 号牌套牌车 套牌车挂的真车牌从哪里来？



孟师傅指着套牌车车牌说：“自己的牌，能不认识嘛！”



■本报将联合相关部门打击“黑出租”，请踊跃举报

如果你有“黑出租”的线索，或者想发表看法，可通过以下途径向本报反映。

郑州晚报新闻热线：96678

郑州晚报新浪官方微博：

<http://weibo.com/zzwanbao>

郑州晚报官方微信：

zhengzhouwanbao

### 的哥堵住正在加气的套牌出租车

昨日中午，城东路加气站内，一名排队加气的的哥发现了一个熟悉的号牌，该车牌归同为的哥的朋友孟师傅所有。

经过仔细查看，的哥发现挂这个号牌的出租车却并非孟师傅所开，车型也不相符。于是，怀疑遇到套牌车的的哥致电家

住农业路与南阳路口附近的孟师傅。

闻讯赶来的孟师傅，把这辆套牌“黑出租”堵在加气站内。

### 的哥报警，拒绝收受几千块钱私了

“一接到电话，不到20分钟，我就急急忙忙跑过来了。”孟师傅说，赶到加气站时，这辆套牌车正在加气，气枪还没有拔掉，“因为正在加气，车不能乱动，所以我一下子把套牌车的车钥匙拔了。”

孟师傅的突袭奏效了，出租车被堵在加气站内无法移动。

听到堵住了套牌车，孟师傅的朋友们前来帮忙，其他加气的的哥们也围了上来。

被围住的套牌车司机见脱身困难，

提出“拿几千元钱，把这事私了”。

“他还和我商量价钱，要把这事私了。我当场就拒绝了，并拨打110报了警。”孟师傅说，“我的车就是我的车，要是我接住钱，把这事私了了，大家都这样，这个市场不就乱套了？”

### 上海下线车改头换面到郑州

昨日下午两点左右，在郑州交巡警四大队院内，郑州晚报记者见到了两辆并排停放的出租车，两车均悬挂豫AT6959号牌。

四大队一中队民警梁超介绍，孟师傅的丰田花冠出租车车顶灯为“昌达”，套牌的桑塔纳出租车车顶灯则是

“共青”。

他告诉郑州晚报记者，机动车登记证书显示套牌车来自上海，是上海的下线出租车，车内一张“沪E”的临时号牌有效期至“2013年3月3日”。“这辆套牌出租车从上海提档后本应运到周口，实际却在郑州被改头换面重新开上街头。”

套牌车司机冯某告诉记者，他并未见过该车车主张某，只是通过中间人介绍准备包下这辆车，试用该车仅有一天时间。

梁超表示，冯某涉嫌驾驶套牌车辆，按照道路交通安全法规定将被处以2000至5000元的罚款，驾驶证记12分。

### 套牌出租车悬挂的是真车牌

孟师傅介绍，这辆套牌车的号牌并非伪造的假号牌。

“这个车牌之前是挂在我以前开的红色富康出租车上的，今年3月底，老富康下线前，我把车和车牌一并交给了收车人。”孟师傅的手机内，存有一张红色富康出租车的照片。

记者看到，在照片中，红色富康出租

车正是悬挂的豫AT6959号牌。

“富康的车头牌镶了几个铆钉，车尾牌边角翘了起来，自己的牌还能不认识？！”孟师傅辨认细节后称，套牌车将车头牌和车尾牌颠倒了位置，悬挂在了桑塔纳轿车上。

孟师傅称，红色富康出租车卖给了沙口路上的收车人，是公司介绍的，“车子已经

卖出了4个多月，车牌如何流转出来？又如何到了这辆套牌车的手里？这都是疑问。我还怀疑这套牌车的营运牌08968应该也是其他的哥遗失的。”孟师傅说。

郑州交巡警四大队表示，将对套牌桑塔纳所悬挂号牌的来源进行调查。

### 的哥：有关系能拿来真车牌

孟师傅介绍，按照规定，出租车开够8年要到金属回收公司拆解强制报废，“老富康开了7年，还未到报废年限，套牌的桑塔纳应该也未到报废年限”。

“两辆车都是下线车，没到报废的时候就卖了。”孟师傅认为，两辆车此前的转手出售都没有问题，关键问题出在那副老号牌上。

一般而言，套牌车所需的号牌，或是偷的或是找人作假，偷牌是趁人不备，直接将别人号牌拆下带走，而制作的号牌则有真假之分。

“有关系的话，能拿来真牌，拿不了真牌，就找假货作坊做假牌。”孟师傅告诉记者，出租车悬挂小作坊制作的假号牌上街，交警可能一眼就分辨出真伪，因此，多数套牌车车主会想方设法弄一副真牌挂车上。“只有有关系的人才能弄来真车牌。”孟师傅说。

对于此次的套牌遭遇，孟师傅称，如果向郑州市客运管理处举报的话，会对套牌出租车罚款2万到5万元，但他表示对举报不抱信心，建议记者可以举报试试。



两辆车均悬挂豫AT6959号牌