

■“治理黑出租”系列报道之五

一辆下线出租车,改头换面套上别人号牌后,开始在郑州街头穿梭拉客。在加气站内,这辆套牌“黑出租”被警觉的的哥发现。

昨日,郑州交巡警四大队对套牌“黑出租”进行暂扣,对该车所悬挂的号牌来源展开调查。的哥表示,套牌车悬挂的是已经报废的出租车车牌号,并且是真车牌。 郑州晚报记者 汪永森 刘凌智 通讯员 高磊 文图

加气站内,的哥逮着一辆 AT6959 号牌套牌车 套牌车挂的真车牌从哪里来?



孟师傅指着套牌车车牌说:“自己的牌,能不认识嘛!”



■本报将联合相关部门打击“黑出租”,请踊跃举报

如果你有“黑出租”的线索,或者想发表看法,可通过以下途径向本报反映。

郑州晚报新闻热线:96678

郑州晚报新浪官方微博:

<http://weibo.com/zzwanbao>

郑州晚报官方微信:

zhengzhouwanbao

的哥堵住正在加气的套牌出租车

昨日中午,城东路加气站内,一名排队加气的的哥发现了一个熟悉的号牌,该车牌归同为的哥的朋友孟师傅所有。

经过仔细查看,的哥发现挂这个号牌的出租车却并非孟师傅所开,车型也不相符。于是,怀疑遇到套牌车的的哥致电家

住农业路与南阳路口附近的孟师傅。

闻讯赶来的孟师傅,把这辆套牌“黑出租”堵在加气站内。

的哥报警,拒绝收受几千块钱私了

“一接到电话,不到20分钟,我就急急忙忙跑过来了。”孟师傅说,赶到加气站时,这辆套牌车正在加气,气枪还没有拔掉,“因为正在加气,车不能乱动,所以我一下子把套牌车的车钥匙拔了。”

孟师傅的突袭奏效了,出租车被堵在加气站内无法移动。

听到堵住了套牌车,孟师傅的朋友们前来帮忙,其他加气的的哥们也围了上来。

被围住的套牌车司机见脱身困难,

提出“拿几千元钱,把这事私了”。

“他还和我商量价钱,要把这事私了。我当场就拒绝了,并拨打110报了警。”孟师傅说,“我的车就是我的车,要是我接住钱,把这事私了了,大家都这样,这个市场不就乱套了?”

上海下线车改头换面到郑州

昨日下午两点左右,在郑州交巡警四大队院内,郑州晚报记者见到了两辆并排停放的出租车,两车均悬挂豫AT6959号牌。

四大队一中队民警梁超介绍,孟师傅的丰田花冠出租车车顶灯为“昌达”,套牌的桑塔纳出租车车顶灯则是

“共青”。

他告诉郑州晚报记者,机动车登记证书显示套牌车来自上海,是上海的下线出租车,车内一张“沪E”的临时号牌有效期至“2013年3月3日”。“这辆套牌出租车从上海提档后本应运到周口,实际却在郑州被改头换面重新开上街头。”

套牌车司机冯某告诉记者,他并未见过该车车主张某,只是通过中间人介绍准备包下这辆车,试用该车仅有一天时间。

梁超表示,冯某涉嫌驾驶套牌车辆,按照道路交通安全法规定将被处以2000至5000元的罚款,驾驶证记12分。

套牌出租车悬挂的是真车牌

孟师傅介绍,这辆套牌车的号牌并非伪造的假号牌。

“这个车牌之前是挂在我以前开的红色富康出租车上的,今年3月底,老富康下线前,我把车和车牌一并交给了收车人。”孟师傅的手机内,存有一张红色富康出租车的照片。

记者看到,在照片中,红色富康出租

车正是悬挂的豫AT6959号牌。

“富康的车头牌镶了几个铆钉,车尾牌边角翘了起来,自己的牌还能不认识?!”孟师傅辨认细节后称,套牌车将车头牌和车尾牌颠倒了位置,悬挂在了桑塔纳轿车上。

孟师傅称,红色富康出租车卖给了沙口路上的收车人,是公司介绍的,“车子已经

卖出了4个多月,车牌如何流转出来?又如何到了这辆套牌车的手里?这都是疑问。我还怀疑这套牌车的营运牌08968应该也是其他的哥遗失的。”孟师傅说。

郑州交巡警四大队表示,将对套牌桑塔纳所悬挂号牌的来源进行调查。

的哥:有关系能拿来真车牌

孟师傅介绍,按照规定,出租车开够8年要到金属回收公司拆解强制报废,“老富康开了7年,还未到报废年限,套牌的桑塔纳应该也未到报废年限”。

“两辆车都是下线车,没到报废的时候就卖了。”孟师傅认为,两辆车此前的转手出售都没有问题,关键问题出在那副老号牌上。

一般而言,套牌车所需的号牌,或是偷的或是找人作假,偷牌是趁人不备,直接将别人号牌拆下带走,而制作的号牌则有真假之分。

“有关系的话,能拿来真牌,拿不了真牌,就找假货作坊做假牌。”孟师傅告诉记者,出租车悬挂小作坊制作的假号牌上街,交警可能一眼就分辨出真伪,因此,多数套牌车车主会想方设法弄一副真牌挂车上。“只有有关系的人才能弄来真车牌。”孟师傅说。

对于此次的套牌遭遇,孟师傅称,如果向郑州市客运管理处举报的话,会对套牌出租车罚款2万到5万元,但他表示对举报不抱信心,建议记者可以举报试试。



两辆车均悬挂豫AT6959号牌