

时政新闻

人民日报

编者按:人民日报8月10日刊发《生态廊道为城市添绿留白》长篇通讯,对郑州一年建起200公里五彩生态廊道,生态环境显著改善,产业布局有序展开,越来越多群众享受绿色生活进行报道,本报今日予以转载。

郑州一年建起200公里五彩生态廊道 越来越多群众享受绿色生活—— 生态廊道为城市添绿留白

绿的是树、黄的是花、灰的是人行步道、红的是自行车道——主道两边,各50米宽的17条五彩生态廊道从郑州城区伸出,与两道绿色圆环相交,串起周边县市。短短一年间,郑州市城区内已建设生态廊道200公里。生态环境显著改善,产业布局有序展开,越来越多老百姓享受到了高品质的城市生活。人民日报记者 龚金星 曲昌荣

生态环境大大改善 鸟儿在筑窝,松鼠来“落户”,市民尽享“空气浴”

8月的郑州,骄阳似火。走进西四环生态廊道,顿时凉爽了很多,郁郁葱葱的树林,绵延数公里,宛如一条绿色小河。时而有市民骑车在林中穿过,三五成群,悠然自得。

“奶奶,看,这又有两个鸟巢。”5岁的轩轩兴奋起来。58岁的王霞跟儿子一家住在郑州中原西路与西三环附近。生态廊道建成前,道路两侧树木不成林,几乎见不到鸟儿。“如今一路都是树,在这里筑巢的

鸟越来越多。”王霞高兴地说,喜鹊、麻雀每天都能看见,蜜蜂、蝴蝶也多了起来。

生态廊道里,出现了夜鹭、灰椋、山斑鸠、黑卷尾、白头鹎、乌鸫、戴胜、大斑啄木鸟等近20种鸟类。

鸟儿筑巢不稀罕,连松鼠都把廊道当森林了。家住西港联动大道附近的侯林遇到一件稀奇事:今年5月份,孩子在附近的生态廊道林子里玩耍时,发现了两只松鼠。在这里,偶尔还会看到长尾巴野鸡在

树丛中“散步”。

花多了,树绿了,空气质量明显提高,市民尽享“空气浴”。郑州市园林局局长姜现钊介绍,初步监测,生态廊道中被称为“空气维生素”的负氧离子,每立方厘米最高可达1210个,比市区普通道路增加近10倍。园林部门将在8月至10月期间公布生态监测成果,定时发布负氧离子数量,方便群众选择健身场地,“相信生态廊道肯定更受青睐!”

城镇化基础夯实

组团发展廊道相连,城市功能延伸,公共服务贴心

郑州生态廊道建设,牵一发而动全身,看是道路添绿,实为夯实基础。

这两年,郑州市将新型城镇化发展思路做了重新梳理,一改传统的“摊大饼”模式,确定了“组团发展、廊道相连、生态隔离、宜居田园”的布局。各个县城作为郑州的“组团”,向心发展,接受中心城区的辐射。

“原来郑州到各县城组团之间有一些‘断裂带’,不仅路况不好,而且灯不亮、水不通,通过生态廊道建设,这些硬件设施都上去了,城市功能向外延伸。”郑州市政府副秘书长潘冰介绍,生态廊道所到之处,实现了空中电缆和飞线入地,一批热力、燃气、供电、供水管道得以新建,一批沿线学校和医院重新改造,公共服务更加贴心。

7月18日,一场大雨降临郑州,生态廊道所及之处,没有形成内涝,树木花草畅饮的同时,地下蓄水井窖也吃了个“肚儿圆”。“仅中原西路雨水收集系统,每年可有效利用雨水约11.3万吨。”建设项目部副经理刘江说,他们不仅在人行道铺装中大量使用透水砖,而且同步在绿化带中敷设地下雨水管涵,在地势低洼的部位建设收集井窖。该路段55万平方米的生态廊道,能收集利用40%的雨水用于灌溉。

如今的郑州,满目葱茏,生态廊道继续在延伸。“生态廊道建设是搭建城乡一体化的公共要素,是资源整合的流通平台。智慧来自群众,推进依靠群众,成果惠及群众,我们会将这一民心工程继续努力完善提升。”河南省委常委、郑州市委书记吴天君说。原载《人民日报》2013年08月10日10版

百姓生活有滋有味 违章建筑拆除,行人路权保障,公交优先提速

看到市民们的笑脸,郑州市的决策者很是欣慰。2011年下半年,市政府提出建设生态廊道设想,不少干部思想一时难以统一。

市里的设想是,中心城区到县市、到新市镇、到乡村,用交通道路相连,两侧建设20-50米的生态廊道,实现“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间”,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

蓝图很美好,现实困难多。由于历史和规划因素,郑州市出城道路两侧,往往被“趴趴房”和私搭乱建房屋占领,由此生长出不少新的“城中村”。要对这些违章建筑开刀,触及各方利益,压力可想而知。但由于组织动员工作充分,坚持依靠群众推进,一年即完成拆迁近2000万平方米。绿化累计完成1500万平方米,是政府年度增

绿500万目标的3倍。

拆违建绿,最高兴的是群众。48岁的郭庄村村民冯彩云,在生态廊道内当上了保洁员,一个月稳挣1240元。她感慨地说,以前路两边坑坑洼洼,尘土飞扬,骑电动车还得“全副武装”快速通过。现在每天走在林荫小道上,虽是在工作,总感觉跟逛公园一样。

郑州市园林局副局长薛永卿介绍,统计显示,先期建成的19条(段)道路,每天有上万名群众在廊道内休闲、游玩,夜晚有数千名群众在廊道内跳舞、歌唱。

生态廊道建设,也是城市道路建设新模式的一个探索。首先是行人路权得到了充分保障。生态廊道建设引入慢行系统,行人可以在林荫中尽情漫步,目前人

行步道和自行车道达522公里。

公交优先战略正在逐步实现,郑州目前建成公交港湾270个,在建79个。群众可以在公交港湾如厕、购物;可以租自行车或给自行车打气;还可以在休闲广场小憩。需要赶时间时,就近乘坐公交车,慢行系统与快速交通实现了无缝对接。

绿色多了,市民出行的选择也多了。在郑煤集团上班的王飞说,看到有专用自行车道,赶紧买了辆自行车,他每天骑车往返,上下班方式彻底改变。中原西路生态廊道维护工人李福全看到,很多荥阳县城来郑州的人不开车进市区了,而是选择把车停靠在路边,顺着廊道步行或骑行到三环,再坐公交车进市区,既健身又省事,生活有滋有味。

产业布局有序调整 铲除“三非”土壤,拓宽城市空间,提升土地价值

郑州生态廊道看似是一条加宽的绿化带,实际上,它更像一支资源调配的指挥棒,让产业布局得以有序调整。

“往里看,高楼一大片,往外看,郑州不如县。”郑州三四环周边一度成为“三非”问题的集聚地,非法生产、非法经营、非法建设屡禁不绝。“小作坊生产垃圾食品过去是出了名的多,中央媒体就曝光过多次。”郑州市工商局工作人员介绍,配合生态廊道建设,周边城中村也实施了整体改造,非法生产小作坊彻底失去了藏身之地。据统计,全市取缔“三非”问题企业1453家。

“企业搬迁进园区,配套完善了,现在看为生态廊道让路值!”郑州宇航电力设备有限公司总经理刘伟松深有感触地说。宇航电力设备公司原来位于西四环路边,后来搬迁进了工业园区。

张寨村村委主任刘如超说,西四环两侧的混凝土搅拌公司、电缆厂和煤矿机械厂,占地面积大、效率低,生态廊道建设中,仅他们村就搬迁各类企业21家。2家环境污染较严重的小企业被关闭,6家企业停产整顿。全村一半企业进了工业园区,软硬件都有大的提升。

建设生态廊道,也是为城市发展“留

白”的过程。郑州市副市长张建慧介绍,郑州把拆迁出来的土地通过绿化转换为农业和林业用地,腾出来建设用地指标,用地紧张局面得以缓解。据统计,“两环十七放射”收储土地约1.3万亩,为郑州未来发展留下巨大空间。

既要“疏”,又在“引”,生态廊道建设让城市周边土地价值大大提升。邻近科学大道西四环附近的翔营村村民感受很明显,两年前由于附近脏乱差,土地出让价每亩40万元招不来商。生态廊道建成后,环境明显改善,现在出让价涨至每亩400万左右,想来的企业络绎不绝。

生态廊道建设诠释担当和作为

绿的树,红的花;高大的乔木、低矮的灌木、错落不一的各类草本植物;人行步道、自行车道、公交港湾。作为美丽郑州的依托和载体,色彩斑斓的生态廊道为郑州市民带来了看得见、易感受的绿色生活。

无疑,生态廊道建设为郑州增添诸多生态之利。生态廊道建设,是重要的城市建设,是城市文明不可或缺的构成。它是把现代科学技术与生态系统的自然规律结合起来,以改善生态环境、提高百姓生活质量、实现可持续发展为目标,促进生态环境与经济、社会协调发展的智慧之举。

生态廊道建设结构恢弘,开阖有致,步移景异,美不胜收,是一举多效,一举

数得。

民生的改善,是对郑州都市区建设效果的最好诠释。改善民生是许诺,更是切实的行动。生态廊道建设是一项民生工程,是对百姓改善生活渴望的及时回应。什么算是随时随刻倾听百姓呼声、满足百姓期待?应当说是能作为,有作为,更多地为人民谋好处,把发展成果最大化最优化地惠及每一个社会成员。

绿树成荫、道路宽阔的生态廊道,不仅能改善城市生态环境,更能为城市居民提供良好的生活和游憩空间。条条廊道是城市绿地网络的重要组成部分,它既是绿色出行通道,还是市民运动休闲健身、

体验森林景观的上好去处。它是民心工程,是文明郑州分发给市民的绿色福利、长久福利。近些年来,百姓对生活环境的要求愈来愈高,生态廊道建设拓展着民生工作的内涵与外延,不断满足民生之需,不断增进民生福祉。

生态廊道建设是我市推进新型城镇化建设的六个切入点工作之一,并在构筑城市开放空间上具有关键作用。生态廊道建设有多方面的功能定位,它是市民获得持续的自然服务的保障,还是各类资源整合、产业布局得以有序调整的基础。它将产业集聚区、重点村镇依托路网串联起来,连接城乡,助力人流、物流通达,有力

地促进经济社会可持续发展,最终达到环境、经济、社会效益的高度和谐统一。

生态廊道建设所展示的是一种新的城市发展理念,和不凡的发展胸襟。市委书记吴天君在讲话中多次提到,郑州的发展要有胸怀百年的眼光和心胸。郑州带动全省发展、服务全省发展,甚至服务更大区域的发展,须有高站位谋划,高水平建设,高品质推进。

着眼于历史,着眼长远,着眼于郑州在全省经济社会发展中担负的特殊使命,我们只有牢记自身责任感,务实重做,负重致远,才能把生态廊道建设推向一个更新的境界。 □本报评论员