

# 郑荐



在地铁6节车厢中,两端是地铁列车的驾驶室。今年年底市民将可以从驾驶室防护门上的小窗户里看到地铁驾驶室。今天,记者带读者走上列车,走进驾驶室,近距离看看地铁列车的驾驶室全景。 郑州晚报记者 李萌/文 白韬/图



## 已招聘100多名 资深地铁司机

“驾驶室全中文的操作模式之后,地铁司机阅读、驾驶方面就更加方便了,因此直观上看,驾驶地铁就显得很简单。”郑州轨道公司运营分公司车辆部副部长谢春华说,司机教你简单的操作要求,其实你就可以开着地铁上线了,但上线之后的很多要求等都需要更多的知识和技能来完成。

但实际上,直观上看似简单的列车驾驶,其实非常难。谢春华说,首先你需要控制地铁匀速运行,还要控制地铁平稳制动,甚至还要控制地铁准确停靠在站台的屏蔽门区域这些都不是看似简单的事情。“重达200多吨的地铁列车,你要让它稳稳地停车,让乘客能在安全正确的区域下车,都是不容易的。并且这还不包括紧急情况的处置能力等技能。”

据了解,目前郑州轨道公司运营分公司已经招聘了100多名地铁司机,他们来自铁路和其他城市地铁的运营岗位,都是有丰富工作经验的司机。

# 本报记者带你看看地铁驾驶室 地铁“车钥匙”,有没有雷到你

## 四个控制区 控制地铁运行

走进地铁的驾驶室里,不足4平方米的空间,一半左右的空间布置了驾驶台,只有一个驾驶座,按照规定,每列地铁都是一人操作。到终点站后,车辆进入车辆段和停车场区,然后从车头驾驶室切换到车尾驾驶室,“车头”变“车尾”、“车尾”变“车头”。

在驾驶室里,整个驾驶台上共分为4个区域,车载电台、电控操作区、监控区和手动驾驶区。

### 1.车载电台

负责联络控制中心,可以通过语音和短信与控制中心联络。“类似于警用电台,保密性和安全性都严格要求。”谢春华说。

还有就是广播控制,广播行车信息等。

### 2.电控操作区(分左右两个区域)

左侧:紧急停车、空调控制、列车照明(车头灯、车厢灯、驾驶室灯)、车门控制、车辆自动控制(ATO)、雨刮器控制。

右侧:车辆牵引控制、车门手动控制、车辆制动控制。

### 3.监控区

共有3块监控显示屏,可以分别显示和控制车厢内监控。另外在监控屏幕旁边还设有速度表(0-100KM/H)和压力表。

### 4.手动驾驶区

紧急停车键、车辆前后控制(向前—0—向后)、车辆动力控制(牵引—0—制动<快制>)。



## 地铁列车的车钥匙

“这把钥匙看起来简单,但是株洲特制的,它的长度和宽度都与普通钥匙不一样,整个钥匙长约5厘米。”谢春华说,这样的钥匙不同于汽车钥匙,没有电子遥控,需要人工钥匙开启列车。“特殊长度的钥匙,确保了列车启动的安全性。”



## 车辆自动控制 将来全面实现

很多读者也会发现在电控操作区左侧,有车辆自动控制(ATO),这是否意味着地铁可以自动驾驶?

“按照设计,‘ATO’就是自动驾驶,全部通过运营中心的控制中心来操作,车辆的停靠、行驶及应急操作,都可以自动控制。”谢春华说,有了这个功能不代表车辆就无人驾驶,还是需要地铁司机来辅助控制,但对于郑州地铁这样初出茅庐的“小学生”人工控制还是比较有保证的,毕竟是很多设备都需要调试及磨合,中间需要更多的时间,但以后车辆自动控制(ATO)肯定能全面实现。

