

# 航空港实验区战略及产业发展 研究报告汇报会昨日举行

吴天君 马懿出席



郑州航空港

腾飞

**本报讯** 昨日上午,郑州航空港经济综合实验区战略及产业发展研究报告汇报会在市政府综合楼举行。美国北卡罗莱纳大学教授、柯南民营企业研究所所长、航空商业研究中心负责人卡萨达和中国民航大学经济管理学院副院长、教授、临空经济研究所所长曹允春就航空港经济综合实验区战略及产业发展研究作专题报告。

市领导吴天君、马懿、王璋、李秀奇、张延明等参加汇报会。市委常委、副市长张建慧主持。

据介绍,为了落实好国务院关于郑州航空港经济综合实验区这样的发展规划,按照市委市政府的要求,郑州市编制了航空港实验区的空间概念性总体规划,同步委托卡萨达教授和曹允春教授以及他们的团队,分别进行了郑州航空大都市战略路线的规划引领,以及航空港经济综合实验区临空产业战略研究。这两个研究报告将于航空港实验区的空间概念规划编制过程中实现互动。

卡萨达教授在航空城、民航基础设施、经济发展和竞争力研究等方面颇有建树,发表了100余篇论文,出版了9本著作。汇报会上,卡萨达从当前的经济环境、郑州遇到的严峻挑战,以及郑州要

如何应对挑战深刻全面地进行了阐述,详细介绍了《航空大都市:战略路线与规划导引》有关情况。他说,郑州航空大都市的战略路线和规划引导,是一个经济的总体规划,我们要关注经济的总体发展规律,这是建设航空大都市成功的关键。卡萨达说,郑州一定要确立以航空大都市战略为基石的新发展战略,并注重各个环节的协调。

卡萨达还用生动鲜活的世界各地航空城建设案例、精心制作的视频资料,讲解了当前新的商业环境,航空大都市的模式、形态,并结合世界先进航空大都市的发展特点,分析了郑州新郑国际机场和郑州建设航空大都市需要解决的问题。

航空产业是国家高技术战略性新兴产业,具有技术水平高、资本密集、价值链长、带动能力强等鲜明特点,被视为“万

亿元黄金产业”。会上,曹允春教授介绍了对郑州航空港经济综合实验区产业发展研究取得的研究成果,并以迪拜临空经济区、荷兰史基浦机场等为例,图文并茂地介绍了国内外临空经济发展的现状、趋势及规律,点明了临空经济作为区域经济增长的引擎,对于促进区域外向型经济发展、促进区域产业升级、促进城镇化建设的重要作用,同时也介绍临空经济区的有效开发模式和发展策略,为我市发展以航空产业为中心的临空经济区指明了方向。

曹允春教授是区域经济学博士,是中国临空经济理论首创者,曾编制过22个城市临空经济规划。

省直相关部门领导,航空港区、市直有关部门主要负责同志参加了会议。

郑州晚报记者 王继兵 袁帅

## “航空大都市概念模型”创立者卡萨达 与区域经济学教授曹允春研讨郑州航空港区建设 以航空大都市战略引领经济发展 郑州航空港区的核心应该是航空物流

昨日上午,市委市政府召开郑州航空港经济综合实验区战略及产业发展研究报告会,分别邀请美国北卡罗莱纳大学教授卡萨达和中国民航大学经济管理学院副院长、教授曹允春,就郑州航空大都市战略路线的规划引领,以及航空港经济综合实验区临空产业战略进行探讨。卡萨达指出,郑州航空大都市的战略路线和规划引导,是一个经济的总体规划,这是建设航空大都市成功的关键,郑州航空港区要以航空大都市战略为基石,制定经济发展战略。曹允春则以世界著名临空经济区为例,介绍了国内外临空经济发展的现状、趋势及规律,明确郑州应该发展电子信息、高新技术和生物医药等临空指向性强的产业。 郑州晚报记者 袁帅 董艳竹 李爱琴/文 郑州日报记者 李利强/图

卡萨达:以航空大都市战略为基石,制定经济发展战略



卡萨达教授在作报告

以航空大都市战略为基石  
制定经济发展战略

郑州航空大都市的战略路线和规划引导,是经济的总体规划,这是整个航空大都市和实验区成功的关键。卡萨达表示,各级政府和企业之间,要培养一种协作一致的行动来完成航空大都市的战略。充分利用机场、实验区保持竞争优势。

郑州机场未来发展目标是4000万旅客吞吐量和300万货邮吞吐量,如何才能实现这一目标?卡萨达认为,郑州机场的国内航线网络非常好,已经初步形成了一个枢纽,要想打造一个非常好

的货运枢纽,同样需要成为一个非常好的国际客运枢纽。

航空大都市建设  
需要航空物流和其他产业共发展

卡萨达认为,航空大都市发展的过程,包括航空物流的发展和区域内其他产业的发展。

初期主要是物流的发展,物流发展成功之后,可以逐步促进相关产业发展。如果初期有失误,后期就不可能再具备成功的可能。

此外,要在整个区域里打造综合交通体系,通过地面运输的方式,将企业

和周边的交通网点与机场相连,实现无缝对接,这也就是说,快速和灵活是本区域能够成功的一个竞争优势所在。

只有把供应链、多式联运、信息技术结合在一起,才能打造敏捷物流,创造速度和灵活性。

依靠速度经济  
打造一个中国做生意最快的地方

郑州是电子商务发展的一个非常好的战略性要地。如何在区域内部把联运交通、物流设施做好,同时把设施联系到全郑州乃至全省。这就要求高速铁路直接连接到机场地面交通中心,形成一个无缝衔接,同时吸引更多的商业航空服务,尤其是国际航空运输服务。

卡萨达建议,郑州在建设航空大都市时,要做好这些方面的工作,用多式联运吸引多元化、高附加值的产业;利用速度经济,打造一个中国做生意最快的地方;围绕机场打造双回路高速公路,实现客货分流和所有交通方式零换乘;打造“三港合一”,缩短换乘时间和成本;多式联运的物流中心要有电子通关技术;整个区域要采用最高质的设计和建设标准;充分利用通往市区的道路沿线,展现郑州的文化、历史和经济发展等情况;降低航空公司的运营成本,探索更多非航空产业;引进高等院校或科研机构,支撑科技人才;在机场临近区域打造一个大型酒店集群等。

曹允春:郑州航空港区的核心应该是航空物流



曹允春教授在作报告

郑州航空港区的核心应该是航空物流

郑州航空港经济综合实验区现在处于萌芽期向成长期发展的过程中,要更多去借鉴别人的先进经验。产业发展的三个关键问题是,航空核心产业的内部构成要合理,关联产业之间要协同发展,航空引进产业的层次水平要科学。郑州模式的核心,就是国际航空物流中心。

依靠战略联盟,争做国际物流枢纽

目前,郑州与中部其他城市的机场相比,国际航线较多,这让郑州机场在中部机场竞争当中处于领先。曹允春建议郑州机场巩固现有优势,做大做强国内转国际业务,努力成为国内航空物流中心,尽量与国际货运枢纽机场形成战略合作关系,要成为国际枢纽,与香港、孟菲斯、上海浦东等机场之间形成战略联盟也是很有必要的。

努力把高新技术项目变成产业集群

电子信息是郑州的优势产业,航空港区将是电子信息产业集群式发展和品质提升根植的土壤。依托于航空港区,可打造全国智能终端生产基地和全国新型城镇化智慧中心,保税区特别适合生物医药研发的最佳平台。高新技术产业是郑州的优势,应更好地去把这些项目变成产业,变成产业集群。