



目前,郑州航空港经济综合实验区的空间概念性总体规划还在编制中,在未来,如何建设才能取得成功?8月14日上午,郑州航空港经济综合实验区战略及产业发展研究报告汇报会召开,国际航空城之父、北卡罗来纳大学教授卡萨达认为,时间和速度是决定成败的关键。时间就是金钱,速度决定生存。航空大都市不在于大小,而在于它连通的时间和成本,可以以最短的时间完成多远的距离连通,才是航空大都市的一个关键。他希望航空港区能够利用速度经济,成为中国做生意最快的地方。 郑州晚报记者 袁帅

## 国际航空城之父卡萨达就郑州航空港区未来谈想法

# 航空大都市 速度是王道

### 他希望郑州航空港区能够成为中国做生意最快的地方



卡萨达希望未来郑州航空港区能实现机场和高铁无缝对接。

#### 郑州航空港如何提速?

##### 战略 以航空大都市战略为基石

郑州航空港区在发展过程中,肯定会遇到不少挑战,如何应对挑战?

卡萨达认为,首先,要把航空大都市战略作为基石,制定一个新的发展战略,这是一个经济发展战略。

各级政府和企业之间,要培养一种协作一致的行动来完成航空大都市的战略。充分利用机场、实验区保持竞争优势。

##### 机场 郑州机场 需要成为国际客运枢纽

郑州机场未来发展目标是4000万旅客吞吐量和300万货邮吞吐量,如何才能实现这一目标?卡萨达认为,郑州机场的国内航线网络非常好,已经初步形成了一个枢纽,要想打造一个非常好的货运枢纽,同样需要成为一个非常好的国际客运枢纽。

对于快递公司来说,他们对客运航班依赖性非常强,不希望都用全货机去飞,希望可以借助于客机辅舱来运他们的货。所以,要想打造一个非常好的货运枢纽,也同样需要成为一个非常好的国际客运枢纽,尤其是那些经停的国际客运航线。

##### 配套 机场周边设施应服务于 航空企业

在机场周边和实验区可以提供给企业的就是,他可以跟全国以及全球的供应商、客户和合作伙伴有很好的连通。

还包括全套的商业设施支撑航空公司以及航空关联企业,每年数以百万计的通过机场到达的旅客,他们需要酒店、需要出租车等相关服务。所有在机场周边的设施应该服务于航空运输、旅客以及航空公司和航空关联企业。

##### 产业 要快速灵活应对市场变化

新的竞争环境要求我们有新的发展路径和新的商业环境。

比如富士康,是一个全球采购和分销的企业,组织生产、配送、市场供需双方的环境变化速度非常快。

为什么我们要快速灵活。虽然不确定市场的发展,也不确定市场下一步是什么,但是我们必须时刻准备着为这些快速变化做好迅速的反应。

#### 速度为何如此关键?

##### 对企业来说 时间就是金钱,速度决定生存

卡萨达设想了一个年轻企业的故事,以此开始了他的报告。

他假设,3年后的某一天,一家建立于郑州航空港经济综合实验区的企业,它做的产品是关于精品制造类的。当时的情况非常不好,所有人的心情都很紧张。一个电话从法国巴黎打来,电话另一端的企业制造了一个非常好的精密机器,并且把它运到了巴黎,但是在

设备的组装过程中,损坏了一个非常小的元件,这个损坏的零件影响了整个法国客户的进程,这一个损坏使得这个客户每小时要支付上千欧元。

那么,要用多长的时间才能拿到可维修用的部件?这个时候这个年轻的郑州企业的未来就决定于它当下所做的决定,可能是在几天后或者几天之内把这个零部件运去。或者

是另外一种决策,今晚就可以通过直达航班把这个部件从郑州运到法国。这个企业成功的决策就在于它如何去选择这两条。

时间就是金钱,也就是说,所做决定的速度决定生存,几天运到或马上抵达,这决定了企业客户的成本。

而在未来全球经济发展下,在郑州会有许多这样的年轻企业。

##### 对乘客来说 到达机场时间越短越好,这就要求交通无缝对接

卡萨达说,他非常喜欢这种航空港区五纵六横的交通网络,这可以使整个区域基本上都连通起来。同时连接到机场两条轨道交通,他也非常喜欢,也正好与他的规划思想不谋而合。

但是,在这个区域里面,高铁和城际轨道并不是与机场无缝衔接。

郑州机场现在的交通模式可能会让河南城区的1000万人来坐飞机,剩下的3000万人从哪儿来呢?他们可能来自于全国范围内的市场,这些人需要通过轻轨或者高铁来到郑州机场。

有一个乘客,他离武汉机场相对更近一些,但是他到郑州机场的时间更

短,那他一样会选择郑州机场,而不是武汉机场。

希望可以把郑州高铁南站规划到机场的地面交通运输中心,可以与机场实现无缝对接。

快速跟灵活是这个区域能够成功的一个竞争优势所在。

##### 对产业来说 最快速、最敏捷、最具有连通性 将会在未来胜出

卡萨达认为,郑州的产业从采矿业到制造业,再到微电子和生物医药,就是一个通往航空经济的路程。

如果一个客户订购了苹果手机,不想等一个礼拜的时间,只想等三到四天,那些可以在三到五天时间内把产品送给客户的企业,是这个市场上成功的企业。这些都是通过航空运输联系在一起的。

对于经常出差的人,比如咨询业、会计、律师以及那些国外的旅行者,快速的连通性是非常重要的。在去年全世界范围内有100亿的航空旅行者,郑州就是非常好的旅游目的地,吸引全球的旅行者,国外游客都是通过航空运输来到郑州。

可以看出,最快速、最敏捷、最具有连通性的地方,将会在未来胜出,如果

我们可以制造出来这样一个地方,我们将会在未来的经济发展当中取胜。

这就是我们的经济规律,也就是需要航空大都市。

航空大都市模型就是把所有的交通运输方式集结在一起,使得我们更加快速,更加有经济吸引力,而且更加有效地去发展,这也是我们提供给那些投资者的。

##### 对航空大都市来说 不在于其大小,在于连通的时间和成本

航空大都市不在于大小,而在于连通的时间和成本,我们可以以最短的时间完成多远的距离连通,才是航空大都市的一个关键。

阿姆斯特丹的航空城里有16家

欧洲知名企业总部,航空城以外更广泛范围内,有商业、工业、住宅、旅游业,同时还有鲜花市场,以及金融业。

香港也是用各种交通方式覆盖了

2600万人口区域,通过珠海大桥和铁路使整个周边区域相连。

要把所有的交通方式都连接到机场里面,让所有地面交通与机场之间实现无缝衔接。