

时政新闻



起步相对较晚的郑州航空港,要如何布局,才能后来居上,成为后起之秀?未来,郑州航空港经济综合实验区怎样规划、如何发展?美国北卡罗来纳大学教授约翰·卡萨达、中国民航大学临空经济研究所所长曹允春,亮出了他们的观点。卡萨达引用生动的故事和经典的案例形象地阐述了他的33条行动方针,还为航空港取了个英文名“ZAEZ”;曹允春有针对性地提出了设立“卡车航班”对接陆空等8条建议,并直接给出“最适合郑州发展的是国内转国际模式,上海和香港的机场就是最适合郑州航空港借鉴的范本”的答案。对于郑州航空港的未来,卡萨达和曹允春有着同样的信心和希冀:拥有“站在巨人肩膀高瞻远瞩”之势的郑州航空港,将向世界展示它不一样的精彩。 郑州晚报记者 张竞昶 董艳竹

阐述自己心中发展航空港区的33条行动方针 卡萨达想把郑州航空港叫“ZAEZ” 临空经济专家曹允春:要向上海和香港的机场学习



卡萨达



曹允春

郑州日报记者 李利强 图

专家希望郑州航空港区能向国际著名机场多学习 (除署名外,本版图片均为资料图)



香港国际机场



上海浦东机场



美国孟菲斯机场



日本仁川国际机场

卡萨达谈自己心目中郑州航空港的未来

看上去要像大学校园一样美丽

“我有一个已故好朋友,是一个非常成功的有钱人。我曾问这位朋友,你是如何成功的?他说我向来都是打造精品。”卡萨达说,郑州航空港经济综合实验区整个区域都是所有人到达和离开时候的第一印象和最后印象,所以,要采用最高质的设计和建设标准。整个区域虽然是个产业区和物流聚集区,但是不能设计成传统工业和仓储区域,应该更看上去是一个大学校园或者商业园区那样。

要起一个简单易懂的名字

“我们给它取名ZAEZ怎么样?”卡

萨达笑着说,郑州航空港经济综合实验区的名字太过冗长,作为一名外国人,大概要花费一个月的时间,才能读明白郑州航空港经济综合实验区这个名称,“它需要一个简单易懂的名字。”

为便于品牌沟通,卡萨达建议采用英文缩写“ZAEZ”,并将其作为品牌进行推广。卡萨达说,ZAEZ有几种解释,可以是郑州机场经济区,也可以代表我们的航空港经济综合实验区的缩写。

要展现整个交通走廊沿线的魅力

卡萨达认为,在大都市规划过程中要十分注意交通走廊的问题,写字楼、酒店、会展中心等要沿着这条走廊布局,而传统的、陈旧的工厂和仓库不

要占据这些高价值门户走廊。要好好保护这条交通走廊,让整个沿线看起来都非常美丽。

要有一个优秀的项目管理机构

郑州航空港经济综合实验区是非常庞大的系统,需要一个非常好的项目管理机构,进而保证每一个小的子项目都能够顺利按照它的计划完成。

要设计一个有灵活框架的方案

卡萨达表示,郑州航空港经济综合实验区的设计,应该是一个非常灵活的框架性方案。而领导者也需要以敏捷的思维来提供这种服务,就像为富士康提供“郑州速度”这样一个服务方式。

曹允春谈要向著名国际机场学啥?

最佳模式:国内转国际、国际转国内

曹允春说,目前,上海、香港、孟菲斯、仁川、迪拜这五大航空港的产业布局,都在不断地发展中形成了各自的特色模式,每一个成功的航空大都市背后,都有一套独到的临空经济发展规律,但是,根据国际航空物流中心的主要功能,其航空中转类型不外乎三种:国际转国际、国内转国际、国内转国内,“每一个模式都有值得学习的亮点,但目前最适合郑州发展的应该是国内转国际、国际转国内模式。”

学上海:利用“卡车航班”拓展距离

之所以说上海浦东机场最贴近郑州机场未来的产业规划,最值得借鉴,曹允春完整理论体系的背后,有着强大的事实依据支撑。

据介绍,上海浦东国际机场的货邮量是世界第三位,有3条跑道、3个货运区、3个转运中心和1个综保区,进出口业务主要的货源来自于长三角。而郑州则拥有联合包裹转运中心、东航物流基地、联邦快递、顺丰快递等项目,组建本土货运航空公司,这与上海浦东机场前期发展模式不谋而合。

“沿海地区就是首选地。”曹允春说,上海浦东机场对郑州的另一个启示,就是“卡车航班”,郑州完全可以用“卡车航班”的方式对接陆空、拓展距离,弥补空运航班在时间和运力方面的不足,提高航空辐射区域。

学香港:多式联运带动现代物流

凭借一个强大承运商联邦快递公司和其专用的货运跑道,美国孟菲斯机场成功领跑航运多年,连续17年排名世界第一,2010年却被香港机场超

越。连续3年居于全球货运首位的香港机场,其业务货运量以转包为主,主要货运来自珠三角地区,拥有世界上最先进、规模最大的单体航空货站,不仅有海运码头,还有公路联运服务。

曹允春表示,郑州航空港经济综合实验区完全可以利用自己的区位优势,形成航空、铁路、公路、无水港优势互补的多式联运体系,带动现代物流业发展。

“香港的货运特许经营值得考虑。”曹允春分析,仁川国际转国际的模式虽好,但是统一开发、规划需要强大的资金支持。仁川机场对于郑州的启示是要实现多式联运,降低成本,深入挖掘经济腹地货源。另外,要发展自由贸易区建设,构建物流中心。相对而言,香港“一般模式即货运站模式”、“物流中心模式”这两种货运特许经营管理模式值得郑州借鉴。