

私自改装电动车,它可能会变成“炸弹”

刹车失灵、线路短路、自燃等事故频发

老大难问题咋寻出路?“电动车新国标”年底有望给答案

如今,电动自行车已成为不少市民家中不可或缺的交通工具,然而一些市民并不知道,买来的电动车可能是二手拼装车、组装车或改装车。采访中记者发现,目前私自改装电动车、提高车速的情况正成为一个不容忽视的问题,只要花上几百元钱,电动车时速就能提高到60公里甚至更高。这样的改装是否合法?安全性又如何?电动车改装市场如何管理?即将于年底出台的“电动车新国标”有望关上“改装门”。 郑州晚报记者 樊无敌

A 记者亲历 加个电瓶、换个控制器,时速最高可提30公里

日前,记者佯装车主来到航海路一家电动车改装店,一位正在工作的中年男子得知记者的车型后,称只要加装一个电瓶,时速就可提高10公里以上,而且还可以增加续航能力。“一般更换一个电瓶,时速可提高到60~70公里;如果是旧版的电瓶车,提速幅度就更大。如果嫌改装费贵,自己带电瓶和电机我们可以帮你安装,手续费是500元。”店员介绍改装措施时,一五一十说得很是清楚透彻。随后在店内记者发现,改装之后的电瓶车,不仅车速快,外观也漂亮了许多。而且如果想要个性化定制电瓶车,店员说:“可以帮你重新定制。”据了解,店内一部分车是从江苏运过来的改装车。

在京广路一家电动车专修店,有顾客表示想要给电动车“提速”,店主指着门口停放的六七辆等待改装的电动车说:“只要车况允许,改装后的车速,绝对可以让你满意。”当询问如何改装并让其提速时,店主表示,一般通过更换部分配件的手段来实现。比如把36伏蓄电池更换成48伏,更换提速挡控制器等,改造后的轻便型电动车时速可从20公里提到40~50公里,踏板型的可从40~50公里提到70~80公里。

B 安全警示 改装后,刹车失灵、线路短路、自燃等隐患多

而在郑州街头,那些“飞”过街头的改装电动车为数不少,时速最高的能达150公里。

执法人员为此提醒车主:正规厂家的电动车,车辆的制动系统均经过严格检测。但改装后将车的整个制动系统进行了改动,改装部件又没有经过安全检测及匹配性考虑,所以质量和安全很难保证。在承载能力上,如果私自改装,车架、轮胎、线路及其零部件可能因为承受不了、负荷过大,会出现刹车失灵、线路短路、自燃等,给骑行安全带来巨大隐患。

郑州市交警四大队的一位民警提醒说,改装后的电动自行车速度快、行驶时没声音、制动能力差,若驾驶不当,极易引发交通事故。

6月以来在郑州,因改装电动车高速行驶而引发交通事故多起,市民纷纷“喊打”。但是不可否认的是,市场上正规品牌的电动车是不会提供改装服务的,改装服务多为非品牌电动车商家提供。而按照工商局的有关要求,改装电动车属于超范围经营,一经查出,商家将受到严厉的处罚。

河南省电动车商会常务副秘书长汪朝彦指出,现在关注度很高的电动车“事故门”,其实责任并非不能划清楚:如果是由于用户在使用中存在超速行驶、自行改装等人为因素造成事故的,责任应该由用户承担;而假如是因电动车产品质量问题造成事故的,责任则应该由制造商与经销商承担。

C 未来趋势 “电动车新国标”或将关闭“改装门”

电动车乱象多,管理难也喊了多年,但面对不断上升的事故率和死亡率,对电动车的规范管理已迫在眉睫。

来自权威部门的消息,目前,电动车新国标正在紧张修订中。针对时速和重量,新国标或将放宽标准,将最大时速从不超过20公里放宽到26公里。与此同时,对车子的安全性能比如制动、防盗、阻燃等也将提高要求。“目前在第11稿修订基础上,已经完成了报批稿草案,进入了送审阶段,新国标有望年内出台。”中国自行车协会理事长、全国自行车标准化技术发展委员会主任马中超表示。

不少业内人士则表示,新标准实施后,质检部门应当承担起责任,不能让超标车出厂,交警部门也要对路面行驶的改装电动车予以强有力打击。

新国标也许可以从技术层面对电动车超速进行制约,但如果骑车人擅自改装又该如何应对呢? 律师李炳杰接受采访时说,可以从法律层面对改装车进行约束。一旦发生交通事故,不管事出何因,骑车人都要负主要责任,并追究经营改装业务商家的连带责任。而且非机动车改装后变成了机动车,交管部门完全可以参考机动车改装的处罚标准执行。



电动车出现问题怎么办? 晚报记者帮您来维权

当下,电动车已经成为消费者重要的出行工具。但随着该行业的逐渐发展,各种问题也显现出来。拼装车、组装车、改装车等问题层出不穷,甚至一些品牌车也靠购买零部件来组装成品,这些行为看似给消费者提供种种便利和实惠,而实则是埋下诸多安全隐患。如果您在购买或使用电动车时发现商家夸大宣传隐瞒事实、零部件以次充好、保修期缩水以及质量出现问题等情况,可及时拨打0371-67655741或13598005777进行反映。郑州晚报将派记者为您帮忙,保护您的权益不受侵害。 郑州晚报记者 周华 樊无敌

诺基亚 Lumia 1020 8月15日苏宁首发

8月15日,诺基亚和苏宁在南京共同举办发布会,诺基亚宣布将苏宁作为诺基亚 Lumia系列旗舰手机 Lumia 1020中国首发渠道。 郑州晚报记者 樊无敌

诺基亚4100万像素拍照神器,苏宁首发

据了解,诺基亚 Lumia 1020在中国售价5999元人民币。与国际版一样,Lumia 1020将采用4.5寸720p屏幕,搭载1.5GHz高通双核处理器和2GB内存,配备的4100万像素镜头具有光学防抖功能,刷新了智能手机行业的影像标准。

诺基亚 Lumia 1020搭载了诺基亚专为智能手机影像技术研发的革命性新技术纯景 Pure View,将4100万超高分辨率传感器和诺基亚专业拍摄相结合,为国内消费者带来与众不同的体验。诺基亚中国区总经理白若雷(Erik Bertman)表示:“本次和苏宁云

商合作,率先为消费者带来诺基亚 Lumia 1020,是我们与中国最大的零售企业之间战略合作关系进一步深化的体现。”

苏宁云商集团总裁金明表示,2013年苏宁创新性推行“店商+电商+零售服务商”相结合的新零售商业模式,致力于探索线上线下多渠道融合、全品类经营、开放平台服务的业务形态,从而给消费者提供最放心的品质保障和优质的购物体验。此次携手诺基亚率先为中国消费者推出诺基亚全新旗舰诺基亚 Lumia 1020,就是苏宁线上线下多渠道融合的优势体现。

即日起,诺基亚 Lumia 1020 苏宁独家预售

今年7月1日,白若雷就曾率中国区高管团队一行造访苏宁,双方计划2013年在苏宁线上线下渠道销售150万台诺基亚手机,以进一步扩大诺基亚在中国的市场份额。

苏宁云商模式和线上线下同价举措开创了零售业的新篇章,极大地发挥了线上线下融合零售的优势,并为制造商建立崭新的市场营销平台,有利于品牌塑造与市场销售。

白若雷说:“我们非常看好苏宁线上线下融合零售的前景,线下门店具有展示、体验和服务的功能,苏宁易购具有便捷购买的优势,苏宁线上线下融合具有其他渠道无法比拟的竞争力。因此,我们将诺基亚 Lumia 1020选择在苏宁首发。”

金明表示,未来,苏宁将充分发挥苏宁

线上线下融合优势,进行精准化的数据库营销,帮助诺基亚争取更大的市场份额。

家电产业观察家梁振鹏表示,8月15日正好迎来苏宁易购四周年店庆日高峰期,苏宁线上线下整体让利20亿打响全品类“围歼战”,备受消费者的关注,诺基亚将今年的拳头产品 Lumia 1020 选择在同日首发的含义不言而喻。

8月15日起,对诺基亚 Lumia 1020 感兴趣的消费者可以在苏宁易购提前下单购买,苏宁门店同步接受预定。8月店庆月期间,苏宁对诺基亚 Lumia 1020 的推广也投入了相当丰富的营销资源,消费者购买 Lumia 1020 即赠200元全场通用券及价值699元拍照手柄。

新日新型GPS防盗系统 为你的爱车“把大门”

骑电动车出行方便快捷,但容易丢失已成为共识,现今,这个难题有望破解。

近日,新日电动车新推出一系列技术措施和政策,包括为电动车装上GPS防盗系统并且向消费者大胆承诺“丢了赔”,丢车最高赔2000元,帮消费者解决了购买电动车的后顾之忧。

据了解,新日电动车之所以能失而复得,是因为采用了新型GPS防盗系统。该系统有两大特点:一是拆解难度非常高。新日电动车的技术人员介绍,要将车辆推行偷走,必须先拆解破坏其智能防盗系统,一般需要20分钟以上,而且一旦防盗系统被强行拆解,车主的关联手机将第一时间获得电源非法切断信息。二是电动车安装了GPS防盗系统后,车

主可以随时掌控车辆的行踪。新日电动车副总裁胡刚说:新日一向重视新科技的产品应用,比如通过以GPS为代表的七重防盗技术,使用户更加安心。万一防盗智能电动车出现了失窃情况,新日刚刚推出了“丢了就赔”的补偿政策,让消费者更加安心。

据悉,本身在产品、质量、售后服务等方面有良好口碑的新日电动车,除了向消费者提供GPS防盗加强保护和丢失赔偿双重保险外,还大力推行新新动力电池12月换新和6个月维护质保的售后服务,突破国内电动自行车行业的“行规”——一年包换的“六六制”,体现了新日企业对自己电动车质量的信心,也保证了消费者出行更省心,更放心。 郑州晚报记者 樊无敌 周华