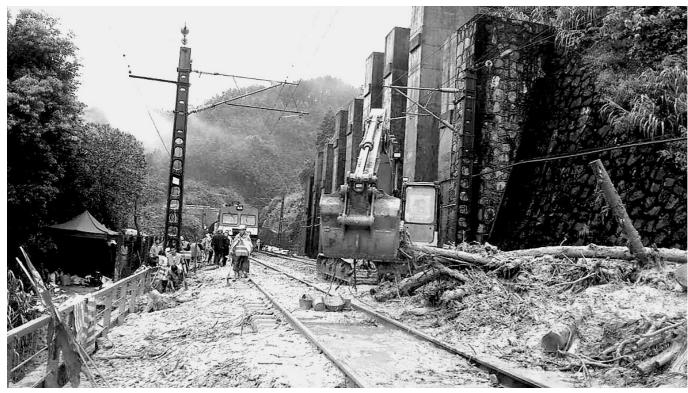
# 京广线已抢通恢复运行

# 广州火车站北上京广铁路列车仍停运

16日晚以来,受持续强暴雨影响,粤北铁路沿线多处反复出现泥土流,造成京广铁路南段线路间歇性中断。为确保行车安全,广州火车站所有列车被迫停运,8万余名旅客出行将受影响。

记者从广铁集团最新获悉,18日下午4点36分,经过铁路部门连续20小时紧急抢修,京广铁路广东段已抢通恢复运行,但广州火车站北上京广铁路列车仍停运。 郑州晚报记者 李雪



8月18日,在多处反复发生边坡溜坍和泥石流灾害的京广线粤北路段张滩至土岭区间,工作人员在抢修。新华社发

# 郑州火车站停运列车15列

受此影响,郑州火车站目前停运列车15列,分别为:17日广州、广州东始发的K600次、K226/7次、T14/1次、T254次和T90次;18日石家庄始发的T89次,郑州

始发的T255次,广州、广州东始发的K227次、T14次、T254、T90次,北京西始发的T15次;19日兰州始发的K228/5次,沈阳北始发的T12/3次,天津始发的T253次。

截至18日下午2点,晚点列车12列,分别是:T35次、K227次、T201次、T202次、T265次、K1160次、T16次、T256次、T98次、T236次、T124次、K600次。

### 郑州往广州和广州南的高铁列车没有受到影响

根据郑州东站的消息,目前,郑州往广州和广州南的高铁列车没有受到影响。

为最大程度降低因自然灾害停运、晚点列车影响,郑州火车站通过广播宣传、人工引导的方式,在东、西售票厅共设置14个退票窗口,为晚点和停运列车旅客办理改签和免费退票手续;提醒广大旅客,及时关注车站官方微博、微信平台和铁行网(http://www.zzhcz.com)以及站内公告,

及时了解相关信息以方便出行。

另外,18 日下午2点,郑州晚报记者通过12306 网站查询,19 日郑州发往广州的部分普通和高铁列车还有余票,其中G93、G541、G543、G831、G545等有少量一等座和商务座,而从郑州东始发终点到广州南的G547票源充足,还有285张二等票。

普通列车吃紧,除了T263有极少量

卧铺,其余包括 K225、T235、T89 等在内所有车次均为无座票或售罄状态。而反方向,19 日从广州北上郑州的所有列车均无票。

机票方面,明日郑州飞广州的机票几乎均为全价,只有晚9点10分海航HU7712有八五折。而从广州返郑的机票上午全部售罄,最早一班为下午2点南航CZ362,全价不含税1350元。

#### ■快报

# 京广线已抢通 恢复运行,部分列车 仍停运

郑州晚报记者从郑州火车站了解到,中断行车的京广线广州段上下行线目前已经抢通恢复运行。目前,因线路影响停留在郑州车站的T15次和T201次、停留在新郑车站的T263次和停留在长葛车站的T37次列车都已经顺利开出。

广铁集团表示,虽然京 广铁路广东段已抢通,但受 当地仍降暴雨、线路多处限 速和部分客车车辆需调运等 因素影响,广州火车站北上 京广铁路列车仍停运。



8月18日,退票的旅客排满广州火车站售票厅。新华社发

#### ■亲历

# 50个小时从郑州到广州 坐了火车、汽车、高铁、地铁

在郑州箱包城做生意的王乐,16 日下午3点21分坐上了K225次郑州 开往广州的列车,本该17日中午11点 左右到达,结果没想到,这一趟竟用了 50个小时。在经历了火车、汽车、高 铁、地铁等多种公共交通工具后,18日 下午6点终于到达广州站。

"17日晚7点左右火车开到长沙郴州时,开始走走停停,几乎是走20分钟就要停3个小时,在郴州附近一直停到18日上午10点左右,车上的米饭25元一份,都抢不到,方便面、饼干一律售空。"王乐说,幸亏上车前买了个杯子,要不在车上矿泉水都买不到。

"列车是从兰州发出的,广播说开始返程,要么再坐回去,要么就从长沙下车,退票也好,换乘当地政府安排的倒站车去高铁站也好。我记得当时有3辆列车的人一下子就拥入了高铁站,好几千人相当恐怖。"

王乐说,比较人性化的是凭火车票可以免费坐高铁,下午1点59分高铁从郴州开往广州南,下午3点26分到达,又换乘地铁前往广州站,一下车惊呆了,"比春运还厉害,人山人海,前几年的冰冻灾害也不过如此"。

# 山石砸中列车玻璃 4乘客受伤

据《北京晚报》报道,16日晚,滚落的山石砸中广州开往襄阳列车车窗玻璃,4名旅客受伤。

"陈小威 chenwey"发帖称:"我们坐的 K642 有节车厢车窗玻璃碎了3块,车厢里面都是黄泥土,好

记者随后联系上这名广州乘 客陈小威。他向记者讲述了事发 经过。

事发前,他正在15车厢和朋友打牌,"刚过韶关没几分钟车就停下来,工作人员称前方有塌方,后来走走停停,一直到晚上将近8点,突然听到'哐'的一声巨响,我看到车窗外全是黄泥浆。"陈小威说,车停下来,听说13车厢有人受伤,于是走过去发现车厢内的旅客被疏散到11、12车厢,有人躺在地上,像是受了伤,工作人员正在紧急处理。

"当时我看到13车厢中铺、下铺还有地面上到处都是黄泥,工作人员在清扫。旁边的3块车窗玻璃全碎了,列车员正在用纸皮和铁丝封堵、固定。"

陈小威说,车在此地滞留了近两小时后才开动,后来经常能听到"哐哐"的响声,"应该是沿途还有落石打到车厢,停了好几次"。进入湖南后,车速才快起来。

记者也从广铁集团证实,受强降雨影响,这趟列车行至张滩至土岭间,山体石块滚落,飞石砸向恰巧经过此区间的列车第13节车厢玻璃,致使4名旅客受伤,所幸无生命危险。此列车过后,山体掉下的树枝碰撞接触网,致使行车中断,后面多趟列车晚点。