

不断被曝光,从未被承认 美中情局:“51区”有,外星人没有!



“51区”是美国最神秘的基地,美国政府从不承认它的存在。然而据美国媒体16日报道,乔治·华盛顿大学国家安全档案馆公布的中央情报局(CIA)解密报告证实,被UFO迷称为“51区”的秘密军事基地确实存在,用于机密飞机研发测试,但没有提供有关飞碟和外星人的信息。难怪网友要问:基地确实存在,那外星人呢?



2009年,奥巴马视察内华达州尼尔斯空军基地时不知有否到访“51区”。资料图

没有出现在美国地图上

半个世纪以来,关于“51区”的消息一直在泄露,而美国官方却始终守口如瓶

这一地区没有出现在美国政府的地图上。“51区”被看做是美国土地上保密程度最高的一块地盘。长期以来,这里一直是UFO爱好者和指控美国政府在进行某种阴谋活动的批评人士希望了解的神秘地方。

据美国媒体16日报道,美国政府终于在最近解密的一份中情局报告中承认了“51区”的存在,称其系隐蔽研究场所。这份政府文件的里程碑意义在于,既然政府已经承认这个基地的存在,那么就很有可能会有更多关于“51区”的文件被解密。



周边到处竖立警告牌

围绕“51区”的空中禁区约42公里×40公里,格鲁姆湖是它的中心。这一湖边地区从未对居民甚至是常规的军用飞机开放过,它受到雷达站和地下传感器的保护,任何不速之客都将遭遇直升机以及地面武装卫队的驱逐,甚至美国空军军方飞行员训练,也要详细地报告给军方情报机构。

“51区”周边到处竖立禁止进入和拍照的告示牌,陌生人从来不被允许访问这个基地。

U-2侦察机诞生地

美国中情局(CIA)最近已将神秘的“51区”从机密列表中移除,一份长达355页的报告随之浮出水面。人们也终于知晓了这个曾经开发和测试U-2侦察机的“51区”的诞生细节。当U-2侦察机于1955年首次在内华达州升空的时候,达到了其他任何机型都难以望其项背的高度:60000英尺(18288米)。该机的开发和建设,都是CIA在内华达州偏远沙漠所进行的一个绝密项目。而其所在地,则是“51区”的一部分。

“51区”直属五角大楼

1950年,当美国政府在内华达州建立核武器试验地时,“51区”也被划入其中。在军事地图上,试验地被分区编号为51,“51区”因此得名。

1955年,美国军方在这里建立基地测试新型飞机,属于尼尔斯空军基地的一部分。因这块地区位于格鲁姆湖湖岸边,官方对它的正式称呼为“格鲁姆湖设施”。在U-2侦察机开发工作结束后,其他所谓的“黑色”项目也开始在这个基地实施。2002年,布什总统命令收回内华达州州政府管理“51区”的权限,基地归五角大楼直接管辖。

■相关新闻

科幻电影中经常出现“51区”

“51区”是科幻电影中的重要元素:《变形金刚2》里的威震天就关在这里;《独立日》中的外星人也攻击了51区;《X档案》的许多故事都发生在第51区里。据《新闻晚报》

戴妃死于英国士兵谋杀?

警方否认重新开启调查

据路透社消息,伦敦警察厅表示,他们正在评估一种关于已故王妃戴安娜死因的新线索——戴安娜王妃死于一名英国军人的谋杀,但这并非意味着重新开启调查。

报道称,伦敦警察厅并未说明消息的来源,但是英国天空新闻电视台表示,消息来自该军人的亲戚,并由皇家宪兵队转达。

伦敦警察厅前任长官约翰·史蒂文森表示:“这并不意味着重新开始死因调查,也不会交由调查戴妃之死的机构帕吉特行动小组进行。”

1997年8月底,戴安娜王妃与其男友、埃及亿万富翁之子多迪·法耶兹在法国南部度假后回到巴黎,在巴黎隧道遭遇车祸身亡。当时有司机酒驾、刹车失灵、皇室暗杀等几种原因猜测。张洁清

菲律宾渡轮撞货轮 已有85人失踪,34人遇难

菲律宾“MV—圣托马斯—阿基纳斯”号渡轮16日晚与货船相撞后沉没。截至18日上午,渡轮上800多名乘客与船员中仍有85人失踪,遇难人数升至34人。

18日,菲律宾救援人员恢复搜救,准备潜入“MV—圣托马斯—阿基纳斯”号船体内部,搜寻可能的幸存者。

下调失踪人数

菲律宾当局18日调整失踪人数,由先前公布的170人降至85人。

宿务地区灾害管理办公室主任内尔·桑切斯说,失踪人数大幅下调,不是因为救援人员找到并救出更多幸存者,而是因为统计上的整合和更正。

16日晚,“MV—圣托马斯—阿基纳斯”号驶向宿务港口时,行经一处狭窄海峡,与“MV—苏尔皮西奥”号货船迎头相撞。“MV—圣托马斯—阿基纳斯”号10分钟内沉没。

海军发言人海皮·阿布安说,潜水员18日上午再次搜寻了船体外部,发现一男一女两名遇难者遗体。遇难人数因而升至34人。

准备下潜搜救

菲律宾当局17日以天气状况为由,一度暂停搜救。救援工作18日恢复,救援人员准备潜入“MV—圣托马斯—阿基纳斯”号船体内部。

海军发言人、海军少校格雷戈里·法比奇说:“船体内部隔间可能存有空气泡,可能还有人幸存。”

按他的说法,在这样的情况下,幸存者或能存活72个小时。

不过,18日的天气状况依然不容乐观,强降雨和大风侵袭下,事发水域波涛汹涌。海岸警卫队发言人阿曼德·巴利洛说,潜水员正评估海水状况,研究“MV—圣托马斯—阿基纳斯”号渡轮的建造平面图,以准备下潜。

“潜水员需要熟悉沉没渡轮的平面图,了解过道和出口。”巴利洛说,“他们需要制定方案,在不危及自身生命安全的情况下进入船体。”据新华社