

市民热议地铁“递增票价”听证方案 太麻烦,乘地铁得先算公里数?

8月19日,郑州市物价局发布郑州市地铁票价听证会二号公告,公布听证会时间和地点,并公布了两种定价听证方案。但对于此次方案,公众认为像是一组数学题,觉得乘坐地铁还得先算出公里数。 郑州晚报记者 李萌

地铁东西向穿市区只需45分钟

地铁整条线路全长26.2公里,设站20座。在1号线中,最大间距为2353.7米,为博学路站至市体育中心站区间;最小间距为949.88米,为绿城广场站至医学院站。平均间距为1.29公里。

按照设计,地铁列车从最西边的西流湖站到终点站市体育中心站,东西横穿郑州市区,只要45分钟。在时速为35公里的运营中,站与站之间只需要2分钟。

乘客乘车前要先算算出行公里数

记者经过初步核算,票价方案1中,全程票价预计为5元;票价方案2中,全程票价预计超过5元达到6元。

很多读者发现,如果按照公里来核算距离的话,乘客如果乘坐地铁出行首先需要考虑自己的出行距离,对于最大间距的博学路站至市体育中心站区间和最小间距绿城广

场站至医学院站区间,就要先算算是否划算。

“平均间距1.29公里,那要超出起步2元所含的公里数后,每加的1元钱能再乘车到哪里,这就要乘客自己去算了。”读者赵女士说,这样的公里计价实在不方便,乘客也不可能去每天先看距离再乘车。

不考虑时间因素坐BRT比地铁划算

“现在BRT已经是1元钱了,如果不考虑时间因素,在桐柏路站到燕庄站,BRT(B1)公交车为1元,那么乘坐1号线地铁估测为10公里,那就要3元钱。”赵女士说,地铁为8站大约用

时应该在20分钟,BRT为16站大约用时在50分钟。很多读者认为,如果按照公里数计价的确有些不妥,改成按照站与站区间进行递增,市民出行核算起来也许就方便了。

定价听证方案

方案1:起步2元可乘4公里,4~18公里里程内每递增7公里加1元,18公里里程以上每递增9公里加1元。

方案2:起步2元可乘6公里,6~16公里里程内每递增5公里加1元,16公里里程以上每递增7公里加1元。

有人说碧沙岗公园牡丹渴死了 其实是处于半休眠期 放心吧,牡丹没死



昨天有市民在碧沙岗公园锻炼时发现,这里的牡丹个个耷拉着脑袋,枝叶干枯,好像死了一样。

记者在现场看到,种植牡丹的地面干燥,用手轻轻一抓一把土。成片的牡丹看上去好像枯死了一样。有市民告诉记者,这些牡丹貌似枯死已经多日,“好像没人来管理”。另一位市民说,牡丹好像是缺水渴死的。

碧沙岗公园的工作人员告诉记者,牡丹不耐高温炎热,在夏季往往出现叶片黄化现象,有的还出

现褐斑病,如果空气湿度较大还会出现叶片腐烂的病症。今年他们早早地给牡丹喷洒药物,及时做好控制、预防及治疗。但是由于牡丹的适宜温度在16℃到20℃,低于16℃不开花。而夏季高温时,它们又呈半休眠状态。“牡丹喜阳,但不喜欢晒。”这位工作人员说,牡丹不会死的,天气稍微凉快些到了秋天,它们就落叶了,而到了春季又会发出新芽。“碧沙岗的牡丹每年新植的很少,几乎都能成活。”

郑州晚报记者 马燕/文 马健/图

英语四六级考试年底“变脸”

更有国际范儿,还是换汤不换药?

“不考完形填空了!改错题也没了!”近日,关于全国大学英语四、六级考试题型调整的消息在各教育网站和高校论坛引发热议。 郑州晚报记者 张竞旻 实习生 张哲

变化:取消完形填空、改错

全国大学英语四、六级考试委员会发布消息,自2013年12月考试起,四、六级考试题型调整。在其公布的新样卷中,之前的常规题型完形填空以及改错不见了踪影。

反应:靠运气得分的几率小了

网上一项调查显示,八成网友担心,今后的四、六级考试难度会加大。

郑州大学大三学生许永说,最让他崩溃的是“翻译由短句翻译变为短文翻译”的改革,词汇量增大不说,考查的知识面更广,想得分更不容易。不过,许永认为完形填空的取消对他来说是个好消息。

正读大二的许福飞认为,此次改革更

能考查学生真实的英语水平。“靠运气得分的几率小了很多。”

交锋:专家们持不同观点

对于此次四、六级的题型改革,老师及教育专家们也持不同观点。

“此次变化并不是简单在题型上修修补补,而是对四、六级考试结构的一次重要调整。”一高校英语老师表示,变化后的考试大有向雅思、托福靠拢的趋势,更具国际范儿。

“换汤不换药,只是增加了考试难度,难改学生只会考试不会应用的‘哑巴’英语、‘聋子’英语现状。”有专家表示,由于四、六级考试被人为地赋予了含金量,从而导致学生陷入英语学习功利化的泥潭。

国基路花园路附近将停水60小时

为配合地铁2号线国基路站和新龙路站同时碰头施工,郑州自来水投资控股有限公司将于8月21日23时起,对以下区域实施停水。

停水区域:花园路(水科路—魏河)道路两侧;水科路、新柳路、宏

达路(花园路—东风渠)道路两侧;国基路(花园路—新柳西路)道路两侧。

本次停水时间为8月21日23:00至8月24日11:00。预计时间60小时。

郑州晚报记者 张华

郑州交通技师学院 2013年招生计划

公办国家级重点技工院校·河南省示范性技工学校

序号	专业名称	学制(年)	培养目标	招生对象	计划(人)
1	汽车运用技术 (汽车维修)	1	中专	高中	50
2		3	中专		50
3		4	大专	初中	50
4		5	大专		100
5	汽车电器维修	3	中专	初中	100
6	汽车钣金与涂装	3	中专	初中	50
7	道路与桥梁 工程技术	1	中专	高中	50
8		3	中专	初中	50
9		5	大专		100
10	汽车技术 服务与营销	3	中专	初中	50
11		5	大专		50
12	物流营销管理	3	中专	初中	50
13		3	大专	高中	50
14	计算机应用与维修	3	中专	初中	50
15	城市轨道交通 运输与管理	3	中专	初中	100
16		3	大专	高中	100

※※农村、县(镇)生及城市特困生均可享受国家免学费政策

开学时间:8月24-25日报到,8月26日开学
电话:0371-63719000 60106711 60106712
学院地址:郑州经开区第三大街33号(第三大街与南三环交叉口向北50米路东)