

地铁对特殊人群有什么优惠? 老年卡限乘80次,中小小学生打五折

昨日,地铁1号线票价听证方案、定价成本监审等材料正式发放到了听证会参会人员手中。据悉,在听证方案中,还特别对老人、伤残人士、中小小学生、儿童四类人群在乘坐地铁享受优惠进行了说明。 郑州晚报记者 李萌/文 白韬/图



新建的地铁市体育中心站地下通道非常漂亮

运行人次成本为2.45元/人次

据了解,票价制定受城市公共交通发展政策、居民承受能力、企业运行成本、各种公共交通工具合理比价、公共财政负担能力等诸多因素影响,需要统筹兼顾,综合平衡。在综合考虑后研究拟定了郑州地铁票价方案。

从2012年开始,郑州市物价局会同相关部门开展了调研,郑州市价格成本监测所对地铁1号线票价

成本进行了审核并出具成本测算报告。

根据郑州市价格成本监测所出具的成本测算,郑州地铁1号线总投资150.842亿元,平均每公里造价5.76亿元。年运行成本为2.88亿元,运行人次成本为2.45元/人次,年完全成本为9.65亿元,完全人次成本为8.19元/人次。

方案一更适合长途乘客

1号线一期工程有效乘车线路长度25.41公里,最小站间距0.94公里,最大站间距2.35公里,平均站间距1.34公里。共计20个站点、19个区间。由于郑州的城市规模和功能布局特点,轨道交通在中心城区的站间距小,在外围城区的站间距大,站间距差异较大。

郑州市物价局此前发布了郑州市地铁票价听证会二号公告,其中公布了两套地铁票价方案。

方案一:起步2元可乘4公里,4~18公里里程内每递增7公里加1元,18公里里程以上每递增9公里加1元。坐完全程需5元。

方案二:起步2元可乘6公里,6~16公里里程内每递增5公里加1元,16公里里程以上每递增7公

里加1元。坐完全程需6元。

两种票价对比来看,6公里内,方案二优惠,有利于短途乘客;16公里以上,方案一优惠,有利于长途乘客。

2元钱,方案一可以坐4公里,方案二可以坐6公里。

3元钱,方案一和方案二都可以坐11公里。

4元钱,方案一可以坐18公里,方案二可以坐16公里。

5元钱,方案一可坐27公里,方案二可坐23公里。

6元钱,方案一可坐36公里,方案二可坐30公里。

考虑到今后地铁路网全面铺开,乘车距离都将变长,以后市民就要考虑花更少的钱乘坐更远的距离这个问题了。

TCL助推郑州 30 名加盟商 共圆创业梦火热招募中 报名电话:0371—65346925

8月19日,本报以《十万元加盟 TCL 产品体验店,零库存低风险让你轻松做老板》为题目,刊登了世界级 TCL 品牌诚招加盟商一文,这在郑州引起了沸腾。这两天,近百名市民来电咨询想加盟创业圆梦计划,并想进一步了解该项目的具体情况。我们就从投入、风险、回报率几个加盟商最关注的方面,给大家详细介绍一下。

近百名市民渴望 “十万元创业做老板”

8月19日一大早,郑州市民黄先生就打电话,表示非常想加盟 TCL 产品专卖店。黄先生说,他不甘于平庸和平静的生活,大学毕业后一直尝试创业,向梦想靠近。可是,尝试了几次都失败了。第一次,黄先生加盟了一家食品连锁店,可是因为牌子小、味道不适合本地口味,他的创业失败了;第二次,他吸取教训决定自主创业,可是因为缺乏管理和运营经验,创业再次失败。黄先生说,他一直想加盟一家国内知名品牌店,这样的大企业有丰富的运营经验,有很高的市场认可度,这是保证成功的基础。可是他看了一下市场,有的加盟费太高,有的现在不进行加盟招商,还有的项目并不适合,他一直苦苦寻找而不得。黄先生说:“我一看到报纸上登的这个加盟消息,就觉得这是我要寻找的加盟项目。投入

低、风险低、回报高,这就是我梦寐以求的好项目!”

加盟世界级 TCL 专卖店 具备几大优势

这是 TCL 创新的一种营销模式。重点是帮助更多的人实现低投入、低风险创业计划。经营人员只需要缴纳样机押金,房租,具备销售技能,专心专一地做销售,其余事情一切交给厂家,真正实现了加盟经营。

最小的投入:投资10万元以内,无需加盟费,只需样机押金和一定的销售技能就可以开店。

最低的风险:该公司从加盟商角度出发,把前期加盟的投入降到最低,同时经营过程中的产品跌价、仓储、物流等费用支出均由该公司承担。全经营过程的风险,仅房租的成本与水电和物业等小额支出,不可谓不是低风险。

最高的回报:根据该公司两年时间探索,保守估算,去除每年支付的门店租金、水电、税金和部分促销费用,加盟商年净收入在10万元以上,不可谓不是高回报。

怎么样,选择大于努力,选择世界品牌企业,携手 TCL 一起成功。

咨询地点:郑州市经三路红专路口绿洲商务7层 TCL 公司。

朱江华

地铁对特殊群体推出优惠卡种

郑州公共交通中,公交车就有老人卡、学生卡等优惠卡种,此次郑州地铁也将对特殊群体推出优惠卡种。

按照方案,65周岁以上持郑州户口的老人,在工作日非高峰期和节假日全天可免费乘坐(工作日高峰时段指7:00~9:00,17:00~19:00),每月限乘80次。

革命伤残军人、因公致残的人民警察、盲人分别凭《中华人民共和国伤残军人证》《中华人民共和国伤残人民警察证》及《盲人乘车

证》免费乘坐地铁。其他残疾人乘坐地铁,按照相关规定可享受免费乘车或优惠乘车待遇。

郑州市全日制中小学校学生凭相关证件购买相应票卡,乘车时持相关证件及票卡可享受五折优惠。

每位成年乘客可免费携带一名身高1.3米以下的儿童乘车,超过一名按超过人数购票。

使用储值票享受票价九五折优惠,储值卡余额不足以支付所到达车站的实际车费时,可尾程透支一次。

地铁站点 将建7座公交场站 11月30日前,地铁1号线沿线 综合交通换乘系统将全部建成

继周一公布地铁票价两套方案引发市民热议后,地铁1号线综合交通换乘系统建设方案也于昨日正式发布。

综合交通换乘系统将保障市民乘坐地铁时,实现各种公共交通工具与私人交通工具的有效换乘,建设方案由市政府统一规划,由规划、交通、园林、公交公司、轨道交通公司各部门共同实施。

根据规划,将新建大型公交场站7座,分别位于西流湖站、西三环站、二七广场站、会展中心站、东风

南路站、博学路站,市体育中心站。新建大型停车场增加4座,分别位于西流湖站(10000㎡)西三环站(4500㎡)博学路站(5000㎡)市体育中心站(8000㎡)。新建公交港湾21对,出租车停靠站46处,自行车换乘处64处。郑州东站、郑州火车站两座站点的综合交通换乘方案列入专项规划实施。

按计划,11月30日前地铁1号线综合交通换乘系统将全部建成,保证地铁1号线顺利开通运行。 郑州晚报记者 吴淑娟