

年轻、激情、活力,新生代势不可当

在硝烟弥漫的新车战场,年轻、激情的新生代正在用自己独有的方式抢占市场份额,近期,不少新车陆续上市,无不展示出新生代的魅力所在。
郑州晚报记者 谢宽



河南通孚祥捷豹路虎4S中心举行豹路虎“发现无止境—最美之旅”

发现无止境 河南通孚祥捷豹路虎强势登场

8月17日~18日,河南通孚祥捷豹路虎4S中心在郑州居易五云山举行了捷豹路虎“发现无止境—最美之旅”。SUV专家越野之王路虎再一次为客户展示自己强悍的越野性能并为客户引领了健康时尚的生活品质。

本次“发现无止境—最美之旅”车型包含硬朗扎实的路虎神行者2、时尚运动的SUV路虎揽胜极光、霸气奢华的路虎发现4柴油。同时河南通孚祥还在现场别出心裁地安排了越野试驾环节,将山地地形的特殊性跟路虎车紧密结合,既体现出

了路虎品牌优越的驾驶性能,也将参与者引领到一个特别的越野体验环境中,设身处地的全方位感受驾驶的刺激与乐趣。

揽胜极光搭载的是一台带有直喷技术的涡轮增压发动机2.0T Si4,最大动力输出达到了240马力,与之配备的是AWF-21六速自动变速箱。同时,该车配备了MagneRide自适应动态悬挂和全时四驱,全地形反馈适应系统保证了它一流的越野性能。

驾乘更舒适 六大升级2014款景逸焕新上市

8月18日,2014款景逸郑州上市发布会在曼哈顿隆重举行,2014款景逸携

六大升级正式登陆郑州地区,全新的舒适理念为广大消费者在酷暑中送去一份惬意。本地多位业内专家和风行景逸的新老客户,共同见证了这款经典大两厢市场销量冠军车型的又一里程碑时刻。

此次上市的2014款景逸定位为加大号城市代步家轿,包含“城市代步家轿”景逸XL和“城市风格家轿”款景逸LV两大系列,共8款车型,售价区间为5.99万元~7.99万元,为钟爱风行景逸的消费者提供了更加多样的选择。目前,首批展车已登陆河南伟业风行4S店,并开始接受该车型的预订,订金仅为1000元,现车预计一周后到店。

瞬绽璀璨光华·成就永恒风雅 一汽大众新CC郑州上市

8月17日,“心蕴优雅·瞬绽光华——一汽大众新CC之夜”新CC上市品鉴会在郑州秀台时尚俱乐部成功举办。活动共邀请了厂方领导、经销商代表、新老用户以及来自郑州的50多家主流媒体等总计约200名来宾,一同解读了新CC的优雅光华,到场来宾也充分感受到了新CC带给消费者的优雅气场。

活动以“心蕴优雅·瞬绽光华”为主题,延续了CC品牌的优雅气质。同时,作为一汽-大众品牌对传统传播方式的一大突破,新CC的微电影《巴比伦迷雾》作为活动传播的另一主题,延展到了正常活动当中,与新CC优雅的气质相得益彰,赢得了观众的阵阵喝彩。

王者归来 海马骑士强势入驻郑州港骊祥

8月18日,郑州港骊祥在花园路总店隆重举行了“‘王者归来’-海马骑士强势

入驻郑州港骊祥揭幕仪式暨港骊祥汽贸集团两周年庆典”活动,揭幕仪式当天,省会广大新老顾客齐聚港骊祥花园路总店,不仅共同见证了港骊祥汽贸集团成立两周年的辉煌历程,更见证了海马汽车自主研发的SUV海马骑士强势入驻郑州港骊祥店揭幕仪式的光彩时刻,郑州港骊祥作为海马汽车在河南省唯一一家直销中心,短短两年时间,以骄人的成绩及实力使中原车市为之侧目。本次海马骑士的加入,更是如虎添翼。

值此两周年庆典之际,海马汽车河南直销中心-郑州港骊祥特推出“两周年庆典感恩回馈活动”,活动期间海马骑士巨惠万元,海马海福星五重大礼乐翻天。

爱·奥迪相伴 河南丰之元奥迪拍卖献爱心

8月14日,“爱”奥迪相伴——2013年奥迪豫皖小区爱心捐赠暨拍卖会在河南丰之元奥迪盛大启幕。据丰之元相关人士介绍,拍卖会现场拍出的新车价格,与平常店里购买相比具有很大竞争力。爱心无价,丰之元奥迪作为河南市场的豪华汽车品牌领导企业,时刻不忘回馈社会,积极投身于各种公益活动,努力成为具有社会责任感的企業。

活动当日下午,奥迪多款全新车辆顺利完成拍卖,丰之元奥迪2013爱心捐赠暨拍卖会也完美落幕。丰之元奥迪4S店此次拍卖会以爱为名,不仅为广大奥迪车友提供了以优惠价格购得奥迪的机会,同时也为郑州杰福福利院的孩子筹得10000元善款,献出爱心的同时,也彰显了一汽奥迪丰之元特许经营商回馈社会的企業爱心。

绿色豪华的标准:雷克萨斯全混动科技

近年来,混动车型开始逐渐走入国内消费者的汽车生活。在豪华车市场中,最引人注目的便是豪华品牌雷克萨斯全混动车型。就像任何事物的发展一样,雷克萨斯全混动技术的发展也经历了一个漫长的过程。20世纪70年代石油危机后,提高燃油效率成为汽车厂商们不得不面对的课题。欧洲厂商把重点放在提升发动机燃料利用率上,柴油机成为其发展方向;丰田则认为,具有制动能量回收系统的油电混合动力系统节能效果更好,因而加快了早已进行数年的混动技术的研究。郑州晚报记者 谢宽 黄奎



第一次 引入全混动车型

油电混合动力技术有弱混和全混两种。全混不仅需要性能更好的制动能量回收系统、功率更大的电动机和容量大的电池,还有一套PCU能量控制系统,系统结构复杂且制造成本高,但是它在节能方面的优势非常显著。丰田和雷克萨斯一直定位于研发全混动系统。经过20多年的研制,1997年丰田生产了世界上第一款全混动车型。随后,丰田决定在旗下高端品牌雷克萨斯车系中引入全混动车型。

当2003年石油价格开始飙升时,消费者对于汽车节能的期望也愈来愈高。醒悟过来的欧美汽车厂商纷纷开始研制它们的第一代混合动力系统。之后不久,2004年1月搭载第一代雷克萨斯全混动系统的雷克萨斯RX 400h诞生,这是世界上首款装配全混动系统的豪华车型,它的问世也代表了全混动技术发展到了一个新的水平。

RX400h的可变电压系统使输出电压比丰田第一代全混动系统提升了一

倍,电动机功率和纯电动行驶的比率都得到大幅提高,从而进一步提高了燃油效率,降低了油耗。而在如何让汽油发动机和电动机完美配合方面,雷克萨斯全混动系统则通过电动机和汽油发动机电子控制单元的一体化,实现了高精度的数字控制,因而让发动机的接通和关闭过程非常平滑,保持了乘坐的舒适性。像雷克萨斯希望的那样,RX400h推出后很快就被消费者所接受了,雷克萨斯其他全混动车型也相继问世……

保持混动市场领军地位

当然,领先于时代的先行者往往是孤独的,对于全混动车型,消费者最担心的便是动力系统的可靠性、维修保养成本和电池寿命。时间是检验真理的标准,事实证明雷克萨斯的混动车型与普通动力车一样可靠、保养费用合理,而且更省油,它也因此终于被更多消费者所接纳。

2009年欧洲汽车制造商第一代弱混动豪华车型终于问世,这时雷克萨斯全混动车型已经上市5年了,并且产品已经系列化,在华销售的雷克萨斯全混动车型已有RX450h、GS450h和LS600hL三个车型。其中,GS450h的动力输出相当于4.5升的V8发动机,但其燃料消耗却降低到相当于2.0升四缸家庭轿车的水平。

自2011年始,搭载雷克萨斯第二代全混动系统的车型相继问世,它们不仅在车辆油耗降低的基础上提升了性能,且混动系统结构更紧凑、系统重量更轻且动力系统和电池的体积重量也比前一代减少很多,更重要的是生产规模化后制造成本也相应降低。同时,雷克萨斯全混动车型也更加丰富,目前在华销售的车型有CT200h、ES300h、RX450h、GS450h和LS600hL五个车型。在这个背景下,雷克萨斯在豪华车混动市场中的领军地位进一步得到加强。

雷克萨斯不仅拥有行业最佳的产品可靠性,细致入微的人性化设计,更通过全混动科技走出了一条自己的豪华车发展之路——节能环保的豪华。

相关链接

8月22日至9月7日,郑州远达雷克萨斯正在火热进行“混合动力嘉年华”系列活动,可以报名参与城市穿越赛、混合动力科普营答题、与FM90.0主持人近距离接触等。