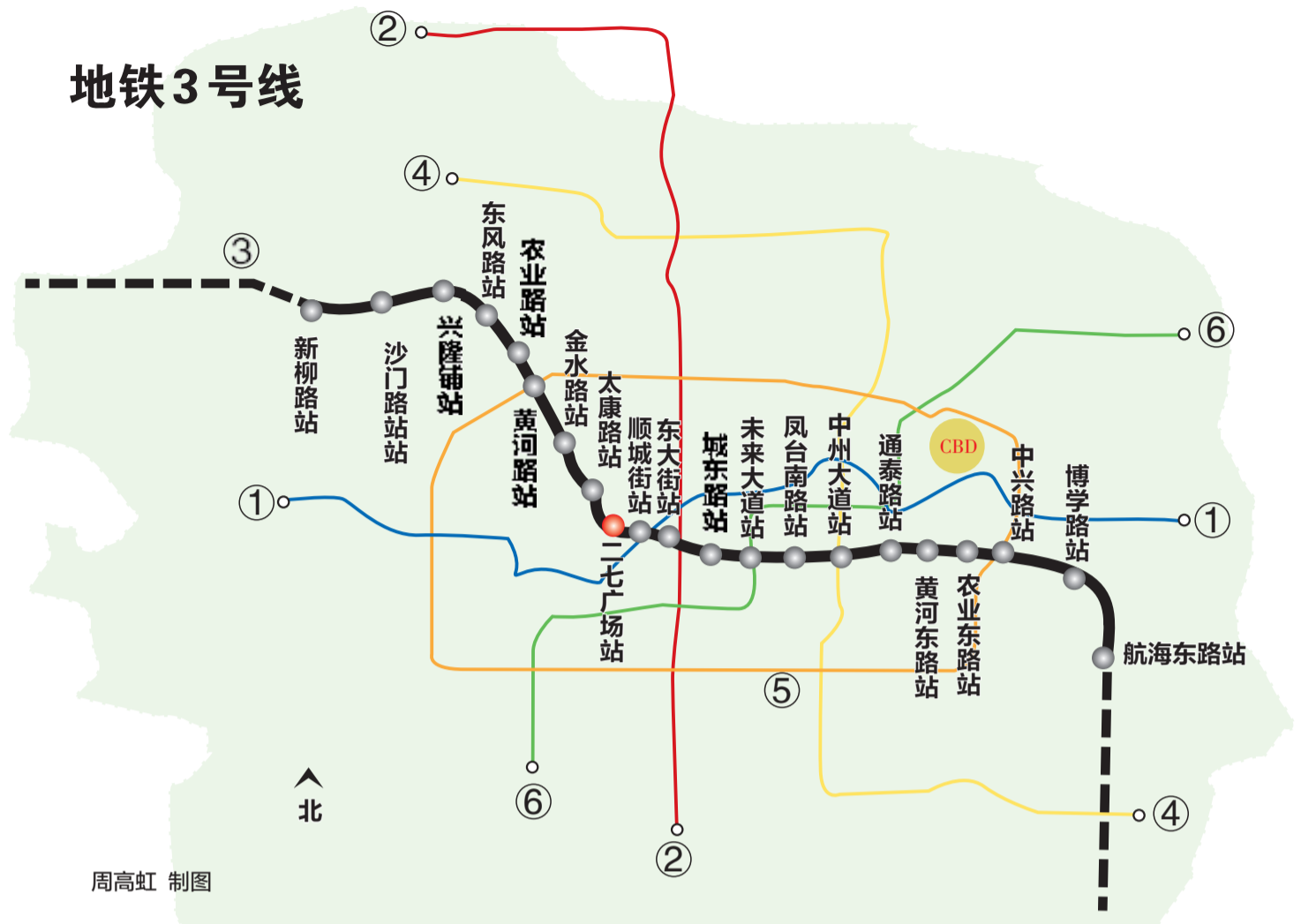


郑荐

地铁3号线



周高虹 制图

6条地铁线路构成“棋盘”线路网

按照规划,郑州轨道交通线网规划由6条轨道交通线路组成,全长202.53km,在中心城区将形成“三横两纵一环”的棋盘放射状结构,总投资超过1000亿元。

“这样的‘棋盘’设计,建成后将使整个城市布局都可以由轨道交通进行交通带动。”轨道办工作人员说。

6条轨道交通线路按照1号线、2号线、5号线及其他线路的建设时序安排工程建设。目前1、2号线一期工程已开工建设。

据了解,1号线全长为34.84km,整体呈东西走向。一期工程线路西起西流湖站,东至市体育中心站,线路全长26.2km,共设站20个。工程投资总额约151亿元。二期工程线路分东西两段,西段线路始于河南工业大学,至一期起点西流湖站;东段线路始于一期终点市体育中心站,至规划中的河南大学国际学院。

2号线全长27.30km,整体呈南北走向。北端起于天山路,沿花园路、紫荆山路一线,终点为向阳路站,车站22座。

1、2号线在市中心紫荆山站相交,构成“十”字形基本骨架。

3号线全长40.78km,起于高新技术开发区,止于经济技术开发区,设站31座。

4号线全长34.7km,起于惠济区,止于经济技术开发区,设站25座。

5号线为环线,全长40.61km,设站32座。

6号线全长24.30km,起于南三环路南,止于龙子湖高校园区,设站19座。

3号线、5号线工程项目建设可行

此次郑州市轨道交通3号线一期工程和5号线环境影响评价在郑州市发展和改革委员会网站公布,市民可以登录<http://www.zzdrc.gov.cn>查询。

根据郑州市轨道交通3号线一期工程和5号线环境影响评价报告,工程施工期间环境影响主要为占用城市道路、施工噪声、施工振动、扬尘、污水等方面,但随着施工过程的结束,施工对环境的影响将逐渐变小直至消失。运营期环境影响主要为地下

列车运行振动影响,地下车站风亭、冷却塔噪声影响,牵引变电站电磁辐射影响,以及停车场生产废水和生活污水等方面。

在预防或者减轻不良环境影响方面,建设单位在施工期要加强管理,严格控制施工噪声影响,严格执行各项环保措施,确保施工期不会对周围环境造成影响。运营期间地下线路采取减振轨道结构措施,使各环境敏感点振动影响达相应标准要求;

设置风机消声器并采用超低静音冷却塔;污水经处理后达标排放至城市污水管网;固体废物交地方环卫部门统一处理。

环境影响评价结论:两项工程在落实工程环保设计和环境影响报告书提出的各项环保措施后,可使工程建设的环境不利影响得到缓解和控制,项目建设无重大环境制约因素。从环境保护角度分析,本项目建设是可行的。

郑州轨道交通线网规划表

线路名称	长度(km)	站点数量(个)	换乘车站(个)	平均站间距(km)
1号线	34.84	28	7	1.29
2号线	27.30	22	6	1.30
3号线	40.78	31	8	1.36
4号线	34.70	25	7	1.45
5号线	40.61	32	10	1.31
6号线	24.30	19	6	1.35

地铁3号线、5号线站点确定

3号线明年开建,21个站;5号线为环线,33个站



5号线

形成城市环线地铁线路

郑州轨道交通5号线为环线,全长约40.7km,设车站33座,均为地下车站。

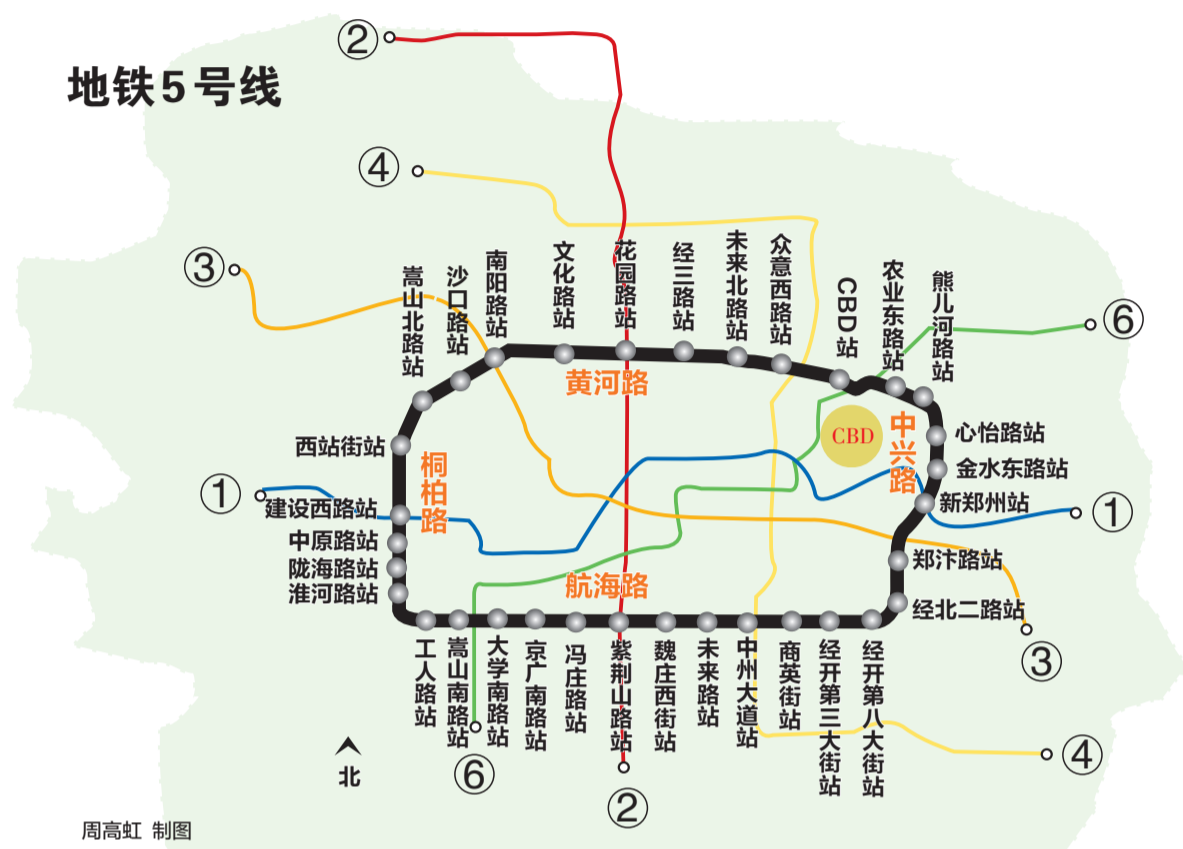
5号线具体走向为:在南环路黄河路口设置南阳路站,而后线路沿着黄河路一直向东,分别在文化路路口、花园路路口、经三路路口、众意西路、未来路路口设站。

线路过未来北路站后,沿黄河东路绕CBD向东,设CBD站;出CBD后,线路向东北折向龙湖外环东路,于农业东路路口设农业东路站,之后线路斜插至盛和街,于熊儿河路口设熊儿河路站,于心怡路和街口设心怡路站;随后线路南拐进入中兴路,设新郑路站、郑汴路站,之后线路穿过陇海铁路,转向经开第十大街。

线路在经北二路路口北侧设站,继续向南至航海路后西拐。分别在经开第八大街路口、经开第三大街路口、商英街路口、未来路路口、魏庄西街路口、紫荆山路路口、冯庄路路口、京广南路路口、大学南路路口、嵩山南路路口、工人路口设站。

随后线路由航海路北拐进入桐柏路,沿着桐柏路一直北行至西站路,分别在淮河路口、陇海西路路口、中原路路口、建设西路路口设站。之后线路向东拐入西站路,设西站街站;线路继续向东,设置嵩山北路站,穿越月季公园和铁路编组站,于沙口路与黄河路路口设沙口路站,最后线路沿黄河路向东回归于南阳路站,形成环线。

地铁5号线



周高虹 制图

3号线

计划于明年开建,2016年通车

随着1、2号线的开工建设,接下来准备建设哪条线路?什么时候开始建设?什么时候能够完成?这都是市民非常关心的。

昨日,郑州晚报记者从轨道办了解到,按照计划,3号线一期工程拟于2014年建设,2016年建成通车。

“3号线是中心城区一条由西北至东南的斜向径向轨道交通骨干线路,将会对缓解东西向的交通拥堵十分有效。因此,本项目的建设十分迫切,十分必要。”轨道办工作人员说。

按照线路走向布局,3号线一期工程北起于惠济片区的省体育中心的新柳路站,南止于经开区经开十七大街的航海东路站,线路长约25.2km,全为地下线,设车站21座,车辆段1座、停车场一座。

3号线线路沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、郑汴路、商都路和经开第十七大街敷设,沿途串联了二七广场商业中心、经开区片区中心等各级城市功能中心,平均站间距为1.29km。

车型更长、更宽 从5点运营到23点

3号线将选用标准A型车,6辆编组,车长135m,采用DC1500V架空接触网作为牵引网形式。

目前,郑州1号线地铁列车使用的是B型车体。郑州市轨道交通有限公司运营分公司工作人员告诉记者,A型车和B型车区别在于A型车更宽、更长。B型车体宽2.89米,A型车体宽3米,B型车体每节长19米,A型车体每节长22米。

“按照制造要求,目前1号线和2号线的隧道直径是为B型车体建设的,如果驶入A型车体就要更大直径的隧道。”工作人员说,A型车更长、更宽,可以带来更大的运力。

在规划中,郑州市轨道交通3号线线路全长31.3km,全线设车辆基地和停车场各一座。其中,车辆段位于经南三路以南、京港高速以东、环城铁路以西、新安路以北的地块内;停车场设于贾鲁河以南、长兴路以东、连霍高速以北、金杯路以西的地块内,占地面积约18.9公顷。

另外,3号线还确定了运营时间,从5点开始运营,到23点结束运营,全天共计运营18小时。

西萨月饼 浪漫之礼
CISA MOON CAKE

Romantic about

No matter the ending is perfect or not, you cannot disappear from my world.

西萨选世界顶级品牌原料 时尚精致中不失美味口感 订购电话 / 67848556