



郑州地铁列车的队伍正在慢慢壮大,1号线设计运行25列,目前已经有13列列车进入轨道试运行调试,8月7日,本报详细报道了地铁列车从郑州北站运往郑东车辆段的过程。有许多热心读者非常好奇,这样的庞然大物在“离轨行走”时,要注意哪些细节?今天郑州晚报用图片给你详细介绍地铁列车“离轨行走”的艰辛路程,让我们感受郑州地铁的脚步。 郑州晚报记者 马健 文/图

地铁“离轨行走”不为人知的细节

►吊车的吊绳与列车接触的地方使用专用吊件,这些吊件由三部分组成,平板、立板和护垫,平板与立板为特殊的塑脂材质,两块板之间有活动“关节”相连,为了防止吊件与车厢发生摩擦和挤压,吊件与车厢之间有护垫保护。



▲工作人员指挥着吊车司机将列车的车轮停放在半米长、两头封闭的“铁轨”上。



▲由于车体大量使用铝合金材料,车厢重量较老式的地铁车型大大减少,因此一节车厢四五个普通人就可以轻松推动,从这方面也可以看出郑州的地铁将会多么的节能环保。



◀在列车被吊离地面之前,技术人员用专用的尼龙带将减震弹簧的上下部进行紧固,防止在吊装过程时减震弹簧移位,影响车轮的性能。

►放在拖板车上的“铁轨”只有0.5米长,两头封闭,这样可以很好地保护车轮不会在板车上滑动,还能增加拖板车的受力面积,防止车轮损坏拖板车。



郑州通信科技学校

城市轨道交通人才培养基地(统招代码351)

我校2013年招生录取工作已接近尾声,经上级主管部门审批,现补招以下专业学生:

- 1.城市轨道交通运营与管理 补招80人
- 2.城市轨道交通机车车辆 补招30人(限男生)

中原路校区: 0371-53738618 53738619

花园路校区: 0371-65393706 65398672

学校官方网址: www.zzcsdtxx.com 免费电话400-667-2022

郑州第三十四中学高中部

(郑州中奥维也纳音乐学校) (郑州中奥维也纳音乐学校是一所经河南省教育厅批准、教育部审核颁证、由郑州市34中高中部与奥地利维也纳音乐学院合作创办的音乐艺术特色普通高中,学校隶属于郑州市教育局主管,是一所公办学校引进国外先进教育资源和模式,实现河南艺术教育与世界顶级艺术教育接轨的中外合作学校,现面向全省招生。

2013年招生计划:

西洋管弦乐团/钢琴/声乐/民乐

体育舞蹈、舞蹈、模特

播音主持、影视表演

美术等其他艺术专业

普通高中文科班、理科班、宏志班

名额有限 欲报从速

咨询电话: 0371-88882055 13123246009