

美

国空军目前正在评估iPad mini,而在此之前,平板电脑iPad已经被配备在空军的运输机上,替代了大部分的纸质地图和飞行手册。美国空军最新发布的评估报告指出,这使得飞机的起飞重量减轻了不少(大约40公斤甚至更多,具体取决于飞机机型),同时也为空军节省了金钱(因减轻重量而节省的油耗和购买这些纸质材料的费用)。美国空军预期,因使用了iPad,他们10年内将节约大概5000万美元。

最早,在阿富汗作战的美军飞行员,和许多商人一样,都发现了iPad的新用途。美国海军陆战队直升机飞行员发现iPad非常有用,可以存储成百上千的军事地图,而不必很麻烦地携带一堆的纸质地图。美国海军的指挥官们很快意识到了这个“战地权宜之计”(在战区使用一些官方未批准使用的东西)非常有效,因此就干脆让其获得了官方批准,正规化了。这意味着军方将采购iPad,正式部署到部队,而且将发现其更广泛的用途。例如,已经找到一种方法可以使用iPad来迅速处理大量数据。毕竟,军方的大量手册往往都是同时具有PDF格式的,很容易被上载到iPad上。此外,iPad不仅仅是个浏览器,它还是个手持式电脑,能做的事情更多。

除

了海军,美国空军对平板电脑的态度也是“迎头赶上”。自2010年iPad刚刚推出,一些商业航空公司就开始将之用于飞行任务,而且这一行为也获得了航空监管机构的批准。有鉴于此,美国空军的军官和士兵们也迅速认可了这一电子设备的应用,他们甚至没有去等待上级正式批准和统一配发,就已经开始频繁使用自己的iPad来查看地图和飞行手册。之后不久,美国空军就开始正式部署iPad,其最早配备的iPad都是全尺寸的,与之相比,iPad mini更加紧凑,而且重量只有前者的一半(每台仅重308克)。考虑到所有的飞行机组成员都具备良好的视力,因此iPad mini的屏幕尺寸对他们来说完全不是问题。而iPad mini更小巧的体积对于局促的驾驶舱来说,则是个非常重要的优点。美国空军计划在每架飞机上配备两台或两台以上的iPad mini,而很长一段时间以来,空军使用的大部分地图和手册,都有PDF版本,因此非常方便导入平板电脑中。

美国空军目前正在为其运输机购买18000台iPad(包括全尺寸和迷你版),平均下来每台花费大约528美元。而32G的美国空军专用型iPad具备特殊的安全性,以防止黑客入侵。当然,美国空军还配备了一种转换器,以便iPad能够使用飞机的电力系统充电。

虽

然使用PDF文件以取代纸质文件是iPad的第一大军事用途,但紧接着,军方专用的智能手机应用程序(apps)就接踵而来。

大约在iPad出现的同时,美国陆军决定针对军队的智能手机用户,创建一个应用程序商店(陆军专卖场)。而这些应用程序迅速就有了iPad版本,而且大受士兵们青睐。美国陆军的应用程序商店里还包括一个“定制应用程序”区域,在那里,用户们可以发布自己的想法,描述自己需要一种什么样的应用程序。如果开发人员(现役军人或军方批准的民间供应商)很感兴趣,就可以在留言板上进行讨论。美国陆军发现,许多有需求的应用程序被迅速创建出来,而且开始在陆军专卖场提供下载。开发人员可以将他们自己的应用程序设置为“收费”,此外,陆军也将根据军人们描述的需求,出钱请开发人员制作一些应用程序。

其他的服务商也迅速对应用程序的开发采取了类似态度,而美军的许多应用程序也开始出现在美国以外的智能手机用户的设备上。

除了美国空军,以色列空军也决定加入iPad革命的浪潮。与美军一样,以色列空军的机组人员首先是使用平板电脑来替代大量纸质的地图和飞行手册。其次,目前已经有很多以色列的飞机机组人员(包括军队的和民间的)在使用一些飞行应用程序,尽管尚未获得官方批准。 南都供稿

原载《战略之页》

网址:<http://strategypage.com/htmw/htcbtsp/articles/20130725.aspx>

编译:林徽道



美国空军目前正在采购18000台iPad(包括全尺寸和迷你版),32G的空军专用型iPad具备特殊的安全性,以防止黑客入侵。

## 美军的 iPad 革命



美国的陆海空三军,都已分别正式批准将iPad作为一种替代纸质地图、手册的军事装备部署到部队当中,其中空军最积极,打算再采购18000台具备特殊安全性的空军专用型iPad,以保证每架飞机上至少部署两台,而陆军则创建了自己的应用程序商店“陆军专卖场”,负责开发和出售可用于智能手机和iPad的军用应用程序,并把业务做到了海外。

1. 美国空军少校贾里德·迪特洛弗展示,配备了一台 iPad mini,就不用再在飞机上放这么多的纸质材料了,这使得飞机的起飞重量减轻了大约40公斤甚至更多,具体取决于飞机机型。
2. 迪特洛弗少校正展示空军统一配备的 iPad mini。

