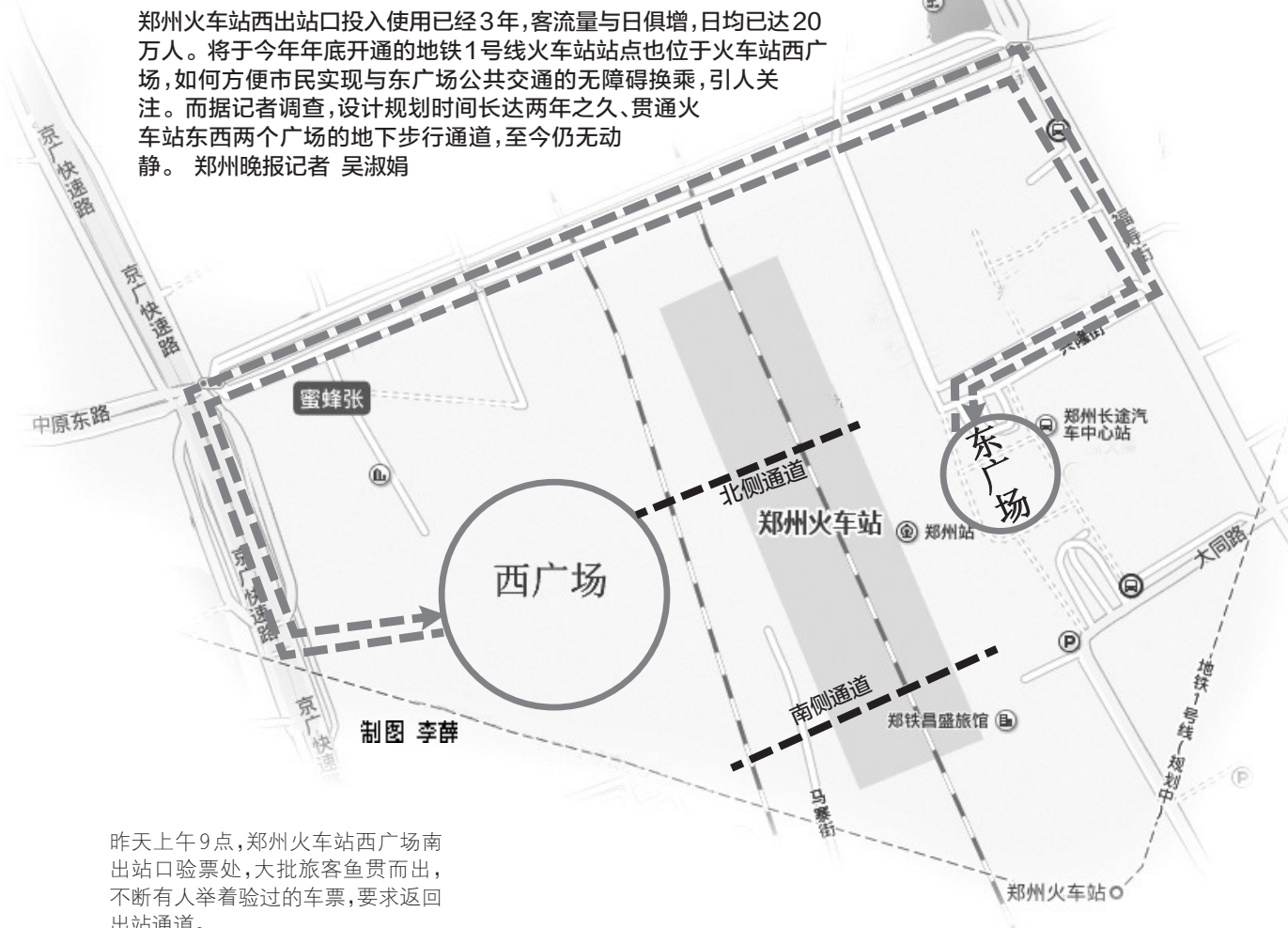


郑荐

火车站东广场到西广场,直线距离400米,走路只需3分钟 但没有联络通道,每天都有数千旅客花大把时间“绕行” 火车站东西通道纸上一躺3年

郑州火车站西出站口投入使用已经3年,客流量与日俱增,日均已达20万人。将于今年年底开通的地铁1号线火车站站点也位于火车站西广场,如何方便市民实现与东广场公共交通的无障碍换乘,引人关注。而据记者调查,设计规划时间长达两年之久、贯通火车站东西两个广场的地下步行通道,至今仍无动静。 郑州晚报记者 吴淑娟



制图 李薛

昨天上午9点,郑州火车站西广场南出站口验票处,大批旅客鱼贯而出,不断有人举着验过的车票,要求返回出站通道。

“出错站了,接我的人东广场。”“我得到东广场汽车站坐车,咋办?”近20分钟时间里,车站工作人员拦住了10多名欲从出站通道通过到东广场的旅客。

由于没有贯通东西广场的步行通道,虽仅仅只有400米距离,仅仅3分钟就能走完的路程,每天都有数千名旅客在辛苦地花大把时间“绕行”。

绕行工具:公交车

花费:1元

耗时:50分钟

体验:外地人找站牌,很难

上午10点,河南医药高等专科学校的大一新生张珂和妈妈站在火车站东广场上四处张望,脚下是三大包行李。

她们从驻马店来,刚下火车。

“出错站了,通知书上说接学生的车在西广场呢。”

问了一圈,母女得知坐76路公交车能到西广场。

花了十来分钟时间,拎着大包小包的两人找到了大同路上的公交港湾和76路车站台。

又等十来分钟,76路车才来。

“10分钟发一趟车,堵车就没点儿了,刚才堵在嵩山路棉纺路了。”司机解释。

从东广场发车后,行经银基商贸城站、一马路陇海路站、郑州铁路局站、京广路幸福路站等站后,满载乘客的76路车才驶进西广场,一共坐了5站,花了15分钟。

等张珂母女找到广场东南角的新生接待点,已经将近11点了。

绕行工具:出租车

花费:14元 耗时:40分钟 体验:运气不好,堵车

的哥说,不堵的话10分钟、8块钱就能到。

随张家母女体验了公交车绕行后,11点10分,来自四川绵阳的杜先生一家3口在西广场上向记者打听“到东广场咋走”?

他们也是刚下火车,要去濮阳,得到东广场汽车客运中心站转大巴车,出站时才发现方向错了。

由于带着两岁的女儿,步行、坐公交不方便,张先生决定打的。

西广场出租车停靠站在地下,花10分钟才找到。

好在车多有序,11点20,一家3口坐上出租车出发,在中原路地下道入口处,出租车汇入两条长长的车龙,堵车了。

“坐出租车到东广场的旅客不多,说实话,我们也不愿打。”的哥陈先生,中原路地下道公交车多,经常堵,“下午好一些,这会儿看形势,半个小时也过不去,还没走路快。”

中原路、福寿街、兴隆街,出租车一路爬行,到东广场北出口出租车停靠点时,已经是11点50分了,计价器显示收费14元。

绕行工具:摩的、黑三轮

花费:5元至20元 耗时:最快15分钟 体验:一路逆行、闯红灯,险象环生



步行远,坐公交车累,打的又堵车,从东广场到西广场,不少旅客选择搭“黑车”。

距火车站广场不远的一马路、操场街等路段,是机动三轮和摩的的聚集地。

昨日下午两点,邮政大楼下一马路公交港湾,公交车通道内停的都是揽客“黑车”。“西广场西广场,10块钱

上车,快,不堵!”的吆喝声不绝于耳。

记者看到,只能向南单行的一马路,由于非机动车道内设置着间隔仅一米的铁栅栏,机动三轮车便铤而走险,载着旅客在机动车道内飞驰,而车型更加灵活的“黑摩的”则是肆无忌惮地逆行、闯红灯。

如果步行,从东广场到西广场要多久?东广场上的文明志愿者小李每天都要给上百位旅客重复指路。到西广场,往南走一马路,绕到陇海路,再走京广路;往北走,从二马路地下道过去,走中原路再到京广路,小李一般都这样给旅客建议。

上个月他曾走过一次“南线”,到西广场花了整整40分钟。而如果走“北线”,也至少需要30分钟。

东西广场地下通道何时贯通 管委会:西出站口建设尚未完工

火车站东西广场地下通道何时贯通?带着市民的疑问,记者前往火车站地区管委会了解情况。

管委会一位工作人员表示,东西广场地下通道由郑州市规划局等相关职能部门和建设单位负责规划和建设,站区管委会没有承担此项工作的任务。对两条地下通道的建设也提交过申请,但暂时还没有列入今年的建设计划。

“乘客出错站,存在问路、换乘困难等问题,这些都给站区管理带来不小压力。”这位工作人员说,“因为从整体而言,西出站口仍属于未完全完工的在建工程,设计当中的休闲广场、公交换乘港湾、包括地铁等都没有建成,只是部分投入使用,还需要不断完善。”

难产的东西通道

2011年8月,绘出规划图纸

火车站西出站口于2008年6月开建,2011年正式投入使用,当年下半年,东西广场联络通道建设即提上日程。

2011年8月12日,郑州市城乡规划局就在其官网上对“郑州火车站东西广场联络通道规划”项目进行了公示。

根据公示内容,东西广场联络通道为南北两个地下步行通道,连接火车站东西广场,通道规划净宽应不小于6米,净高不低于3.25米;施工图设计时通道位置和高度将结合轨道交通1号线工程和现状铁路以及建筑的情况最终确定。

公示截止日期为当年9月10日,距今整整两年了,东西广场地下步行通道却仍未开通。

2012年5月,再提通道建设

在2012年5月站区综合整治过程中,也曾公布了两条地下通道和人行天桥建设的消息。

按照当时的规划,连接东西广场的地下隧道有两条,均是单行线规划通道为6米宽,不仅设有行人道,而且专门预留轿车通道,该工程由郑州市人防办组织实施。

兴隆街、大同路、一马路三座过街天桥年内建成,以此助解火车站地区人车混行的交通混乱问题。

而今,位于兴隆街、大同路、一马路的3座天桥已基本完工,预计年内可投入使用,但地下通道却仍是遥遥无期。

2013年8月,地铁换乘方案中火车站“留白”

上月,地铁1号线综合交通换乘系统建设方案发布。如何使出口位于西广场的乘客顺利到达东广场,实现公交车的有效换乘,倍加引人关注。

规划显示,1号线18个站点将新建大型公交场站7座,新建大型停车场增加4座,新建公交港湾21对,出租车停靠站46处,自行车换乘处64处。但并未出现郑州东站、郑州火车站两座站点的换乘方案,只是注明将列入专项规划中施行。

双博公务员培训
电话:0371-66935585、66935595