

国内

原铁道部运输局局长、副总工程师张曙光因涉嫌受贿4755万元,近日被北京市检察院第二分院提起公诉,北京市第二中级法院已受理了此案。

在铁道部大规模建设高铁过程中,张曙光被认做是领军人物,曾在中国高铁技术引进谈判中,担任首席谈判代表,有“高铁第一人”之称。张曙光曾向媒体自豪地宣称,他使用“战略买家”的策略,创造了“在一夜之间砍掉外国公司15亿人民币报价的精彩案例”。

据指控,张曙光的受贿多达13起,时间跨度从2000年至2011年落马前,受贿数额共计4755万元。

高铁上一个纸巾盒为啥上千元,看看就知道了

刘志军心腹张曙光被公诉

被控受贿4755万 为标准“裸官”

赤裸裸权钱交易

根据检方起诉的事实,张曙光不但接受“拿单”企业的回扣,更有甚者,他还主动伸手索贿。

据指控,张曙光于2005年至2009年间,利用担任铁道部运输局局长的职务便利,先后3次向今创集团股份有限公司总裁戈建鸣索取钱款共计人民币800万元。这是张曙光13起指控中唯一一起索贿指控。

今创集团是张曙光江苏常州老家的一家家族式民营企业,20余年间从一家乡村塑料五金厂发展成为年销售额40亿余元的大集团,其在高铁动车内饰市场尤为抢眼,曾宣称在铁路客车配件的产销量占国内市场45%以上。据《财新》报道,张曙光曾牵线今创集团与日本小糸成立了合资企业常州小糸今创交通设备有限公司,供应制造高速列车电气配件,该公司生产的40瓦的逆变器,售价为2448元,而业内人士称,“成本仅为几百元”。

据指控,张曙光于2004年至2006年间,利用先后担任铁道部运输局装备部副主任和运输局局长的职务便利,接受青岛四方新诚至卓客车配件有限公司董事长杨庆凯的请托,为该公司的列车配件业务提供帮助,为此,先后两次收受杨庆凯给予的人民币3万元和1万美元,折合人民币共计10万余元。2005年至2009年间,张曙光接受苏州市苏城轨道交通设备有限公司法定代表人徐洪发的请托,为该公司列车配件业务提供帮助,为此,先后3次收受徐洪发给予的钱款共计人民币30万元。

老婆孩子美国买房置业

张曙光在铁道部素有“裸官”之称,妻子王兴很早就带着孩子移居美国,早在上世纪末王兴就在美国买房、开公司。从上世纪90年代末开始,王兴以国外品牌的真空集便器代理和中介身份出现,外资品牌在中国与谁合资,由她从旁牵线搭桥。

一同“致富”的,还有铁道部运输局装备部客车处处长刘作琪。张曙光所在的原铁道部运输局在铁路行业内大权独揽,是铁路系统腐败的重灾区,企业行贿往往需要上下打通多个环节,局长张曙光被查后,副局长苏顺虎、客车处处长刘作琪、货车处处长刘瑞扬都先后案发被抓。其中,客车处处长刘作琪也被查实收受了无锡万里董事长谈国良支付的180万元购房款和12万元现金,以帮助对方维持市场份额,这个有具体审批权力的处长收取的“好处费”竟是局长的十数倍。

在张曙光的起诉书中,检方指控称,张曙光利用职务上的便利,索取他人财物,或者非法收受他人财物,为他人谋取利益,数额特别巨大,情节特别严重。

据悉,案发后,张曙光的大部分受贿款物已追缴。据《北京晚报》



张曙光在美国的豪宅

“关照”蓝箭号动车受贿千万

张曙光现年56岁,祖籍江苏溧阳,1982年从兰州铁道学院车辆专业毕业后,被分配至上海铁路分局蚌埠分局蚌埠车辆段工作。张曙光从基层干起,用了近十年时间升至蚌埠车辆段副段长。1991年底,张被调至铁道部机车车辆局验收室任管理工程师。1998年,张升任铁道部运输局装备部客车处处长,负责审批地方铁路局的客车更新计划和进

京、进沪的列车时刻。

客车处是实权部门,对国内大量中小机车配件制造商来说,获得铁道部客车处的首肯,是进入高度垄断的铁路市场的捷径。据说张曙光任客车处处长时,曾因招标找来的人太多,家门被堵着一天到晚回不了家,而他的第一起受贿指控,就肇始于客车处处长任上。

2000年12月,民营企业广州中车的

“蓝箭”电动车组开始在广深线区间运行,成为当时国内时速最高的铁路旅客列车。而在彼时,铁道部客车处处长张曙光已与广州中车的老板杨建宇展开“合作”。此后十余年间,张曙光一直在不同职位上关照“蓝箭”,技术落后的“蓝箭”动车组直到去年才正式退役。

为此,张曙光先后多次收受杨建宇给予的款物共计折合人民币1050万余元。

获“火箭提拔”成刘志军心腹

任职客车处处长时,张曙光的家产就已远远超出正常收入。据媒体调查,2011年1月,张曙光在被抓前曾赶至美国洛杉矶,将一栋原本由他和妻子王兴共有的别墅全部转入王兴个人名下。这处价值百万美元的别墅占地约合2793平方米,位于中产阶级和高收入阶层聚集的沃尔纳特市(Walnut)皮埃尔路688号,是张曙光和妻子王兴早在2002年就以全款购得的。1999年10月,王兴还以个人名义贷款购买洛杉矶一套34.6万美元的独栋住宅。

2001年,身为客车处处长的张曙光就曾经受到过铁道部纪检部门的审查,最后不了了之。张曙光随后被调至沈阳铁路局局长助理,以“离招投远点”。

2003年3月,刘志军登顶铁道部部长后,重新起用张曙光,张曙光的升迁之路就此打开。2003年4月,张曙光从沈阳铁路局调任北京铁路局,出任北京铁路局副局长。随后不到半年,即调回铁道部,出任铁道部装备部副部长兼高速办副主任,负责高铁技术引进。在刘志军的重用下,张曙光突破了惯例,一年多时

间三易其职,一路高升,最终到达其仕途顶峰:铁道部运输局局长兼副总工程师,号称“中国高铁技术第一人”。

刘志军之所以赏识张曙光,是因为张能很好地贯彻执行刘的想法和命令,无论刘提出什么要求,张曙光都能想出些办法。作为刘志军一手提拔的心腹,张曙光当上运输局局长后,即成为刘志军分配高铁利益的执行者,刘志军所犯下的两起滥用职权犯罪,都是交派张曙光具体落实,最终使得女商人丁书苗无偿占有数亿元非法利益。

民企老板行贿3次送上1850万

铁道部窝案案发后,媒体爆出了高铁的天价采购:动车的一个自动洗面器7.2万元,一个色理石洗面台2.6万元,一个感应水阀1.28万元,一个卫生间纸巾盒1125元,最后组合成总价三四十万元的整体卫生间。

在这些昂贵的高铁配件背后,是北京、青岛、常州、无锡、上海等地涌现的一批高铁供货商,他们很多并无相关从业资历,却通过与外资合资的方式一举踏入了诸如座椅、卫生间、冷柜、空调、集便器等领域,成为高铁供应链上的垄断者,

其中一些供货商,就出现在张曙光的行贿企业名单上。

据指控,张曙光于2009年间,利用担任铁道部运输局局长的职务便利,接受北京博得交通设备有限公司法定代表人陈丙玉的请托,为该公司列车配件业务提供帮助,为此,收受陈丙玉给予的钱款人民币500万元。

2010年间,张曙光接受吉林省金豆实业集团有限公司法定代表人金明南的请托,为该公司的列车配件业务提供帮助,为此,收受金明南给予的钱款人民币

200万元。2010年至2011年间,张曙光接受双双集团有限公司法定代表人陈晓美的请托提供帮助,为此,先后两次收受陈晓美给予的150万元港币。

张曙光最大一起受贿达1850万元,行贿企业武汉正远铁路电气有限公司是一家从事列车装备制造民营企业,年销售收入5亿元,企业老板王建新出身于铁路世家。2007年至2009年间,张曙光利用担任铁道部运输局局长的职务便利,先后3次收受王建新给予的钱款共计人民币1850万元。