



昨日上午9点,郑州市地铁票价听证会在嵩阳饭店如期举行。会上,由消费者、经营者、人大代表、政协委员、专家学者和利益相关方等组成的18名听证会参加人,就郑州市物价局提交的两个票价听证方案进行了听证并发表了各自意见。
郑州晚报记者 徐刚领/文 马健/图

郑州市地铁票价听证会昨日召开

听证会参加人普遍接受2元起步价

听证方案修改完善后将向社会公布定价



听证会吸引了众多媒体关注。

郑州6条线路全部运营后最高票价也只有8元

“地铁具有网络效益显著、站间距差异大、工程造价高等特点。郑州轨道交通线网规划由6条轨道交通线路组成,全长202.53公里,在中心城区将形成‘三横两纵一环’的棋盘放射状结构,总投资超过1000亿元。按照1号线、2号线、5号线及其他线路的建设时序安排工程建设。”郑州市轨道交通有限公司副经理,运营分公司党委书记、总经理马子彦说,郑州地铁线路成网后,乘坐最远距离可达40.78公里,在付费中,最大里程并不是各个线路长度的简单叠加,清分系统会自动按照最近的距离计价。根据测算,开通6条线路成网后,两点最远距离为40.78公里。方案一,最高票价为7元;方案二,最高票价为8元。不可能达到数十元。

郑州地铁将打造成为乘客满意的工程

马子彦说,轨道公司将积极配合政府相关部门做好地铁票价定价工作。无论选择哪个票价方案,都积极配合执行。同时,运营分公司也会加强企业内部管理,努力控制运营成本,采取灵活多变票价优惠措施,努力将郑州地铁打造成为乘客满意、政府放心的工程。

据了解,郑州地铁1号线一期全长26.2公里,概算总投资151亿元,在这151亿元的总投资中,有86亿元的建设投资来自银行贷款(郑州市财政出资43%,剩余57%由企业自筹)。

86亿元贷款是什么概念呢?按目前的5年期贷款基准利率计算,这笔钱的利息每年就有5.6亿元,平均每月4600多万元,折算到每天是150多万元。郑州市地铁1号线一期平均每公里造价约5.76亿元,随着物价的上涨以及征迁费用的增加,后期线路的每公里成本还将进一步增大,如果没有合理的票务收入,地铁营运可能无法快速健康、可持续发展,最终损害的还是本市轨道交通事业的发展。

18人集中讨论郑州地铁票价

在本次听证会中,原本19人听证会参加人中,郑州市出租汽车协会副会长宗敏因事不能参加。听证会中,8名消费者参加人,5名人大代表、政协委员和政府相关部门参加人,2名专家学者,2名经营者和1名其他利益相关方共18人组成了整个听证会参加人,对地铁票价进行了各自意见的说明。

会上,18名听证参加人在进行了深入的调查研究基础上,对听证方案进行了分析和论证,实事求是地表达了各自的意见和建议。听证会于上午11点半结束,还有听证会参加人意犹未尽,补充意见。从整体上看,听证会参加人普遍接受2元的起步价,但起步公里数和最高票价,则是听证会参加人关注的焦点。

听证会结束后,听证会主持人、郑州市物价局副局长王文强表示,郑州市物价局将按照《政府价格决策听证办法》的有关规定,在规定期限内制作听证报告,并按照价格决策程序要求,充分考虑各位听证会参加人以及社会各界提出的意见和建议,对地铁票价听证方案进行修改和完善,在报请市政府批准同意后,向社会公布定价。

两套听证地铁票价方案

郑州市物价局首先公布了两套听证地铁票价方案。

方案一:起步2元可坐4公里,超过4公里实行“递远递减”原则,4~18公里里程内每递增7公里加1元,18公里里程以上每递增9公里加1元。

方案二:起步2元可坐6公里,超过6公里实行“递远递减”原则,6~16公

里里程内每递增5公里加1元,16公里里程以上每递增7公里加1元。

总体来看,两个方案的运价与成本相比,均处于较低的水平,体现了公益性的原则;同其他公共交通工具的运价相比,地铁票价均高于公共汽车运价而低于出租车运价,符合合理比价的要求;两个方案都尽可能地兼顾

企业的运营成本、公共财政和居民经济承受能力;两个方案均从线网运营角度确定票制和票价水平,其不仅适用于地铁1号线一期,而且适用于今后轨道交通线网。同时,两个方案又各有侧重:6公里内方案二优惠,有利于短途乘客;16公里以上方案一优惠,有利于长途乘客。

车票将分为单程票和储值票

“郑州采取的按里程计价是有原因的,因为地铁站点分布不均匀,站间距长短不一致,按里程计价对乘客和企业都比较公平。如:1号线一期工程最短区间和最长时间分别为0.94公里、2.35公里,这些都是没有办法对以站为区间计价的。”运营分公司有关负责人说,票价的定价机制要综合考虑路网的发展和统筹。郊区线路开通后,会出现5公里以上或者更大的站间距。“国内除北京外已开通的13个城市中按里程计价的有8个,占开通地铁的62%;按区间计价的只有5个。”

对是否实现一卡通的问题,该

负责人说,市政府已经组织成立了“城市一卡通有限公司”,届时公交和地铁通用的票卡是由一卡通公司具体负责和实施的,地铁公司也会积极配合。

该负责人还透露,郑州地铁发行的待票价确定后,车票将分为单程票和储值票,随着地铁发展和网络的形成,乘客需求的多样化,地铁在有关部门监督下将发行灵活多样的票卡,丰富票卡种类,如日票、周票、计次票等。

[兑换公告] 国家首套《中秋纪念钞》郑州抢兑火爆进行中 面值20元兑换价20元

为庆祝2013年中秋节,由香港上海汇丰银行发行的我国首枚吉庆佳节《中秋纪念钞》一经面世,便受到全省市民的热烈追捧,《中秋纪念钞》每套壹张,每枚面值20元,法定货币,等额兑换20元/套,机会千载难逢,敬请提前电话预订。

六大收藏元素、六大突破、开创我国印钞先河!

钱币专家预言:“《中秋纪念钞》的首次发行填补了节庆类纪念钞题材的空白,其升值空间将成为收藏领域的领航者与风向标。”中秋纪念钞寓意美好,是个人收藏、投资和公司

馈赠的最佳选择,由于纪念钞配号排序困难极大,造成资源紧缺,配额逐日递减,请广大市民一定先电话预订数量!

(另同步发行:毛主席诞辰120周年金像金钻翡翠国表9800元/对;毛泽东珍邮大全面值兑换4980元/套;第四套人民币连体钞19800元/套)

兑换专线:0371-56659798 56669800 (每张身份证限兑10套)

我省唯一兑换处:郑州市花园路5号省直新华书店(花园路与纬二路交叉口)