

■开篇的话

这是最好的时代,这是最坏的时代。用这句话来形容新能源汽车的今天,再贴切不过。

美国的电动汽车特斯拉,一年内市值突破200亿创造奇迹,被称为汽车界的“苹果”,于是,人们纷纷将目光投向新能源汽车产业。

三年前开始,在国内许多大型展会上,总有那么几辆外形或者炫酷或者“土鳖”的电动汽车静悄悄立足角落,展览企业既非知名的汽车厂

商,更不是什么大腕儿,如潮水般的客人们瞥一眼就走过,即便是上前问几句的客人们,也无不在“啧啧”称赞中摇头离去。

个中滋味,其实谁都能领会。三年来,有些电动汽车投放进行应用,而如今变成一堆垃圾存在于单位的停车场,“技术太落后了,没法用。”有些电动汽车已经在长线运营,却不得不两种动力混合,在充电难的困局中挣扎前

行。纵观整个汽车产业,众多知名整车企业悄然成立研发团队,却迟迟不愿量产,相反没有资质的中小企业摩拳擦掌钻入新能源汽车领域,做电池、做维护,做配套,期待一个“名分”……而在各种争论中,电动汽车的续航里程从100公里到500公里,锂电池的成本也在以倍计地下降,充电需要停靠6个小时变成了换电池只需几分钟,在百花齐放百家争鸣

的“混乱”中,已经到了新能源汽车产业突破的当口。

不久前,郑州市出台了“新能源汽车示范带动和产业发展行动三年行动计划”。我们看到,在全国各地面临新能源汽车犹豫不决之时,郑州在突破产业发展壁垒方面的决心;我们也看到,在郑州汽车产业发展步履艰难的时候,另辟蹊径扩展领域赢得市场的一个新方向……

采访策划:张新彬 辛晓青



新能源汽车之一

到2015年建成全国重要的新能源汽车研发生产基地

1600多辆电动汽车已在郑州街头跑



鼎立中原 蓄势待发

政策支持:

郑州两年出台两个文件明确支持

2011年5月,郑州市人民政府出台了《关于支持新能源汽车产业发展的意见》(以下简称《意见》),设立了新能源汽车产业发展专项资金,并在支持企业自主研发与创新等方面给予政策扶持。

《意见》中明确提出了新能源汽车产业发展的总体思路和发展目标:郑州市新能源汽车产业将以发展电动客车、电动工程车、电动轿车为主攻方向,力争到2015年,新能源汽车生产能力达到5万辆,销售收入达到300亿元,整车及关键总成的

开发能力达到国际先进水平,努力把郑州市建设成为在全国有重要影响力的新能源汽车产业化基地。

今年年初,郑州市政府印发《郑州市新能源汽车示范带动和产业发展行动计划(2013—2015年)的通知》,力争到2015年,将我市建设成为全国重要的新能源汽车研发和生产基地。

这份《通知》还明确了对上述进入郑州新能源汽车企业方阵中的企业进行不同程度的支持。

市场需要:

各国及汽车制造商的战略选择

国家为什么要大力发展并扶持电动汽车?全球能源供应紧张及越来越让人发愁的环境问题,应该是全球范围内要发展新能源汽车的最根本动因。

郑州公交总公司机务处工作人员在接受采访时曾表示,上述宇通客车生产的“巨无霸”混合动力车自上线运营后,车辆整体运营效果表现良好,运行稳定,节油率高。

节油率有多高呢?

我们来看上述工作人员提供的一组数据:以2013年1月为例,一台18米长的混合动力公

交车平均百公里油耗为38.7L,同线路传统18米公交车平均百公里油耗为60.4L,百公里可节油21.7L,节油率达到35.9%。若按单车每天运营220公里,一年按350天计,每台混合动力车辆一年将为用户节省超过10万元,减少碳排放约44.8吨,减少PM2.5排放约10kg,节能、减排、增益效果显著。

郑州市汽车产业和装备制造局局长刘延龄说,未来5~10年,将是我国新能源汽车产业发展的关键时期,也是郑州汽车工业实现跨越式发展的历史机遇。

未来前景:

新能源汽车未来就像今天的火车和汽车一样

然而,包括郑州在内,在全国范围内发展新能源汽车还存在一些问题:比如新能源汽车动力电池等关键技术仍未取得突破,制造成本、使用成本高……

此外,电动汽车走向寻常百姓存在更大困境。老百姓买了车停在哪,上哪去充电或者换电池,电池是不是有统一的国标……

然而,是不是因为新能源汽车存在诸多的问题,它就无法快速发展下去呢?

在上周末召开的中国汽车产业发展国际论坛上,科技部技

术产业化司副司长陈家昌用一段话表达了他对电动汽车前景的看好:

200年前火车之父刚发明蒸汽机的时候,马车都要和他赛跑;一百多年前,汽车之父奔驰先生把他的产品交给他夫人作为礼物的时候,他夫人遇到的最大麻烦是没地方加油。“如今,火车、汽车都成了人们出行的必需选择。所以今天我个人感觉,新能源汽车也是处于相同地位。五年后、十年后,我想新能源汽车应该是非常方便的交通工具。”

产业现状:

新能源汽车研发与应用居全国前列

9月8日上午10时许,农业路中州大道快速公交始发站,一辆辆身长18米的B1路公交车带着客人次第开出。

这些“巨无霸”们正是由河南本土客车企业宇通公司自主研发的混合动力公交车,这一车型已列入工信部《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐目录》,成为国内唯一一款入围的18米混合动力客车产品。

像这样在郑州街头跑着的电油混合动力公交车、纯电动公交车有数百辆,6路、9路、42路、52路……多条公交线路都是这样清一色混合动力客车,再加上各类正在绿城街头行驶的混合

动力电动汽车已达到1600辆。

可以毫不夸张地说,郑州在新能源汽车的科研与应用领域已站进全国第一方阵。

2010年5月,郑州市新增成为“十城千辆节能与新能源汽车示范推广应用工程”25个试点城市之一,这为郑州市新能源汽车产业发展和推广应用提供了一个良好的契机。

郑州市汽车产业和装备制造局局长刘延龄表示,汽车产业是郑州市战略支撑产业之一,郑州市的客车、中高档皮卡车、专用车等在国内居领先水平,以客车、乘用车、专用车、零部件为主体的多品种、系列化制造和研发体系也已经建成。

企业方阵:

以宇通为首,一批汽车企业进军新能源

这种良好的产业基础促成新能源汽车在研发和制造中有强力的支撑,早在1999年,郑州宇通客车公司就已经开始对混合动力客车进行研究开发。

随后,少林客车、郑州日产和郑州海马,相继进入新能源汽车研发领域并迅速成为郑州新能源

汽车的中坚力量,目前,郑州的这些企业在新能源汽车整车控制、系统集成等领域具有明显优势。

在电动汽车关键零部件方面,中航电动郑州公司研发的永磁同步电机技术水平已达到国际领先水平。

……

大街上,铺天盖地的电动车显然已经取代了摩托车和自行车,这个过程只是短短的几年。

那么,电动汽车能否快速普及及进入寻常百姓家?不少人都会摇头,成本高、续航里程短、充电难、配套不足……虽然困难重重,但是悄无声息的,郑州一部分公交车已经变成了电油混合动力车,而85路公交线,已有10辆纯电动客车参与运营。

截至去年底,郑州作为国家节能与新能源汽车推广试点城市,已经有1600多辆混合动力的电动汽车在郑州街头行驶,高标准完成了“十城千辆”的示范任务。

“场站的事,上次会议上已经在研究,你们的想法非常有建设性……”见到郑州市工信委相关领导时,案头是几份关于新能源汽车的文件。他也向郑州晚报记者透露,“相关的扶持政策正在研究制定,可以说今年是郑州新能源汽车再次发力的一年,在全国的新能源汽车生产与应用上,郑州期待能够走在前列。” 郑州晚报记者 辛晓青 程国平/文 马健/图