

畅通郑州

解堵27个路口系列报道

车流人流聚集,道路太窄车错不开 花园路5个路口要改造

花园路东风路口将建下穿隧道

作为郑州南北交通的主干道和新商业圈,每天高峰期,庞大的车流、人流在花园路会集、疏散,也让花园路成了“堵王”。这次27个拥堵路口的改造,涉及花园路的有5个。其中在客流量较大的花园路东风路口,将设东风路下穿花园路隧道并结合轨道交通设置东风路花园路口环形地道。 郑州晚报记者 徐智慧 吴淑娟/文 周甬/图

路口改造·方案

市城乡规划局工作人员介绍,这次对27个拥堵路口的改造,涉及花园路的5个路口,分别为花园路红专路交叉口、红旗路花园路交叉口、花园路农科路交叉口、纬五路花园路交叉口和东风路花园路交叉口。采取的措施基本上为拓宽和渠化,采取人车分流、机非分流。



昨日下午6点,花园路与东风路口,人流车辆拥堵到一起。

东风路

这5个路口中,花园路东风路是最为繁忙的,两条路都是主干道,对这一路口的改造也相对复杂。准备结合周边建筑、道路绿化等现状,结合花园路畅通工程,设置东风路下穿花园路隧道,并结合地铁设置东风路花园路口环形地道。

农科路

在花园路农科路交叉口,农科路方向东侧行道树外增设2.5米宽的慢车道,实施机非绿化隔离。

红专路

这一路口拥堵的原因就是红专路太窄。对花园路红专路交叉口,红专路方向实施车道拓宽渠化,拓宽后的行车道宽度将由原来的12米拓宽至22米,行车道拓宽了近一倍。

红旗路

对于红旗路花园路交叉口,准备在该路口东侧红旗路方向于行道树外侧设置2.5米的非机动车道,并实施机非绿化隔离。

纬五路

改造纬五路花园路交叉口,将对纬五路西侧北半幅绿化带进行调整,避免沿街单位停车过多占用行车道。

花

园

路

制图:程楠

路口改造·建议

建议一:花园路东风路口,早高峰延长由北向南绿灯10秒 通行缓慢,难免会影响到这一路口的交通秩序。

花园路东风路交叉口,交巡警支队五大队工作人员介绍,在前期工作的基础上,建议封闭花园路东风路口东50米(交通银行)中心护栏;取消花园路东风路口由南向西左转待转区;早高峰延长由北向南绿灯10秒,晚高峰延长东西双向绿灯5秒。此外,该路口西半幅由西向东第二排机动车道经碾压下凹约15厘米,影响通行效率,需修复。建议花园路渠东路口加装信号灯,控右;花园路科源路口加装信号灯,控右。

建议二:花园路纬五路口,规范接送孩子的家长不文明交通行为 在路口执勤的宋警官建议进一步规范接送孩子的家长遵守交通规则,非机动车、机动车都停放在指定的位置。

花园路纬五路口由于紧邻纬五路一小,每天接送孩子的家长比较多,一旦有家长不遵守交通规则,或电动车不停放在指定位置,或者在行车道上停车上下人,这样一来,车辆

建议三:花园路东风路口,上班提前出门,错开高峰

市民程先生家住索凌路国基路附近,每天都要穿过花园路到紫荆山上班,对花园路的“堵况”十分了解。程先生说,花园路的早高峰期一般都会在7点15分来临,持续到9点左右,午间高峰出现在11点30分至12点,晚高峰在6点至7点半。而且早高峰时由北往南、由西往东车流量比较大,晚高峰时由南往北、由东往西车流量比较大。大家经过花园路时只要是错过这些高峰期,一般就不会出现“我的路上一直堵车,这让我感到绝望”的状况了。



首批“百蟹汇”大闸蟹 运抵郑州”

9月10日中午,“百蟹汇”2013年金秋首批大闸蟹空降郑州。鲜蟹入池之时,早有消费者在一旁守候,抢先品尝2013年秋天的第一网鲜蟹。选购到第一网鲜蟹的范女士说:“原来不懂蟹,买不到好蟹,也就吃不出味道,今年有了阳澄湖协会副会长郑州直营店,买得放心,吃得有滋味,当然一定要来抢‘鲜’了。”

许多消费者表示,由于“百蟹汇”在全国拥有130多家连锁机构,并且诚信销售,明码标价,不以次充好、短斤缺两欺瞒顾客,所以选购这里的大闸蟹、蟹票(428元 628元 1088元 1388元 1888元)都非常放心。



品蟹热线 0371-67962627

24小时服务电话 18539401318

地址:郑州市二七区中原东路101号(郑州市青少年宫向东100米路北)