

TOP汽车 | 封面话题

多大的脚,穿多大的鞋。对于汽车来说,同样如此。不同用途的汽车都配有不同规格的轮胎。而轮胎表面的花纹、胎宽、承载系数、速度级别等参数所代表的含义当然也有所不同。 郑州晚报记者 谢宽

千里之行始于“轮”下 不同车型搭配不同规格轮胎有讲究

从轮胎规格说起 什么车配什么胎有讲究

汽车厂家、品牌不同,生产车型配套的轮胎品牌也随之不同。一般来说,轮胎的选择,厂家往往会从车型的重量、乘坐舒适性、操控性以及安全性等多重因素考虑。

就拿胎宽来说,目前,市场上微型车的胎宽普遍都在125~155mm,A0级车型一般使用的轮胎宽度在165~195mm,A级紧凑型车一般用195~225mm,而中高级轿车则普遍使用215~245mm。

“胎宽尺寸越大,接地面积越大,抓地力也越强。同时,汽车对路面反应非常灵敏,转弯时的侧向抵抗能力增强,从而大幅

提升车辆的操控性。但是,宽尺寸轮胎也有不少缺点,与地面的摩擦力加大,胎噪加大,在一定程度上还会加大油耗。”据美欧达汽车维修专家高寒介绍,经济型车通常不会选择尺寸较宽的轮胎,除了成本考虑外,控制油耗也非常重要。

不过,对于中高级车细分市场而言,宽胎则是很多厂家追求的目标。比如说,新君威2.4L豪华舒适型配备的是国内罕见的245mm的超宽轮胎,这种轮胎,为新君威提供了最大限度的抓地力,加上科学合理的胎压及悬挂的精确调校,可以把轮胎的潜力完全发挥,令新

君威在操控性方面获得巨大的提升空间。

而在扁平比方面,目前,一般家庭用车通常见到的有45、50、55。45以下常用于专业的赛车,由于胎壁较薄,对于路面的要求非常高,只适合于赛车场平整的路面;而55则适合于平常的街道,在过坑洼不平的地段,能够吸收路面的震感,让乘坐者不会感到太大的颠簸。

因此, TOP汽车建议,车主更换轮胎应尽量选择同尺寸更高质量的轮胎,如果在更换不同型号、不同尺寸的轮胎时,应在专业人员指导下才可进行。

从轮胎特质说起 花纹隐藏大学问

对于轮胎来说,其表面不同的花纹则代表着不同的特性。

要了解轮胎花纹,首先要知道它的“结构”。简单来说,轮胎花纹主要由花纹沟槽、花纹块和节距等构成,花纹与轮胎的抓地力、转弯、舒适性、操控、排水和噪声等性能有着密切联系。轮胎的花纹结构大体可以分为横向花纹、纵向花纹、综合花纹、单导向花纹、非对称花纹和块状花纹6大类。并且,不同的轮胎花纹还适合不同的车型。

纵向花纹和横向花纹的轮胎具有低滚动阻力和良好的操纵稳定性,高速性能也表现不错,并且噪声更低,适用于商用车。

单导向花纹的轮胎集成了横向花纹和纵向花纹两者优势的同时,它还具优异的制动性能和极强的排水性能,从而增强湿地驾驶的稳定性,适合于中高级车。

非对称花纹的轮胎外侧胎面因转弯和操控需求而设计有更高的刚性,确保干地路面转弯的操控性。内侧胎面能确保在湿滑路面行驶时有更好的防滑性。这类轮胎一般适用于豪车。

块状花纹与综合花纹的轮胎通过特殊的沟槽设计,能让轮胎在行驶过程中自动去除石块和土块,有助于维护轮胎的性能并防止进一步的损失。所以,这类轮胎往往适用于SUV。

相关链接

快速识别轮胎参数

轮胎侧面上一般都会带有参数信息,比如“205/55/R16/91/V”,这一组数据到底传递了哪些信息? TOP汽车为您一一解读。

205: 轮胎断面宽度(毫米)。

55: 轮胎扁平比(轮胎高度/轮胎宽度×100%)。

R: 表示轮胎为子午线结构轮胎,一般轮胎均为此结构。

16: 轮毂直径(英寸)。

91: 轮胎最大承载系数。

V: 轮胎速度级别,一般V对应的最高速度可以开240公里/小时,而不同的车型也会根据汽车设计的最高速度级别来配备相应级别的轮胎。

除了轮胎的常规标识外,轮胎的认证同样不能忽略,通常轮胎上都会有DOT标识,它包括是轮胎厂商及工厂的主要信息,另外还包括轮胎的出厂日期,这对于新车的重要性不言而喻。而欧盟的ECE标准是对轮胎具体型号的认证,是通往欧盟区的必要认证。当然国内生产的轮胎,必须通过CCC认证。

从轮胎品牌说起 级别不同成本差异很大

从轮胎销量看,普利司通和米其林占据领先地位。再往后便是固特异、邓禄普、大陆(马牌)、横滨等品牌。此外,近些年随着韩系车的畅销,韩国产的韩泰、锦湖等销量也随之见长。

从产地看,欧洲品牌占据轮胎市场的半壁江山,比如说,法系中的标致、雪铁龙和雷诺,德系中的奔驰、奥迪、大众大量采用米其林轮胎。而宝马、沃尔沃、路虎成为大陆(马牌)的合作伙伴之一;倍耐力则是奔驰跑

车、保时捷跑车等豪华车的供应商。这几种轮胎共同的特点就是性能优异,但价格比较高。

近年来,随着汽车维修市场竞争环境越来越激烈,一些商家还利用消费者的认识盲点,大量推销价不符实的轮胎。

北环某汽配城一家轮胎专营店老板童先生坦言,目前市面上销售的同品牌、同规格不同型号的轮胎售价悬殊就很大。“消费者更换轮胎,一般只识别胎宽尺寸,殊不知轮胎的承载系数、速度级别等指

标也会决定轮胎的市场售价。”

童先生举例,胎宽尺寸为225mm、适用于绝大多数车型承载系数和速度级别的某品牌轮胎,市场售价一般在700元左右,而同样胎宽,有着更高级别承载系数与速度级别的售价则卖到1100元左右。

“虽说同样胎宽,有着更高承载系数与速度级别的轮胎好,但它并适用于普通家庭用车,通俗来讲,家轿换了一条跑车的轮胎,肯定是一种资源浪费。”



焦点问答 解答:郑州市交警支队 陈志忠

问:什么时候该换新轮胎?

答:一条轮胎的使用寿命大概在3~5年,根据轮胎的使用情况不同还会有所区别。判断一条轮胎是否寿终正寝需要考虑两个因素——花纹磨损程度和橡胶老化。每一条轮胎的排凹槽内都会设计几个磨损极限标识,在轮胎花纹磨损到接近

极限标识时,轮胎的抓地性能已经不能满足汽车正常行驶的需求,此时就需要为爱车还双“新鞋”了。

问:换新轮胎需要注意什么?

答:在尺寸方面,不要随意更换与原创轮胎尺寸不同的轮胎,比如原厂轮胎宽为175mm,想换成185mm,虽然说轮毂能够装的上,但也会造成车辆费油、提速慢等问题,有的甚至会为行车安全造成隐患。

问:怎样看轮胎的生产日期?

答:这一点在更换轮胎时尤为重要,由于轮胎的寿命是根据出厂时间来计算的,如果花钱买到了一条老轮胎就有些得不偿失了。轮胎的生产日期采用的是四位数的表示方式,类似“AABB”的形式,后两位代表生产年份,前面两位数字则表示是于当年的哪周生产。举例说,标有“0113”数字的轮胎表示是2013年第1周出产的,而标有“3907”数字的轮胎则代表2007年第39周生产的。