

人性化凯美瑞 “最佳驾驶席”非你莫属

舒适、安全、便利一个都不能少

街头奔跑的万千汽车,也许每辆对驾驶者的意义都不一样,有的是快意驰骋的动力派,有的是安全至上的小城堡,也有人将汽车当成了扮炫酷的道具。但无论如何,作为时常陪伴身边的亲密伴侣,我们总希望它体贴入微,能洞察自己的想法,迁就自己的脾气。此时一辆以“人性化”为理念打造的汽车,能让你在车厢中的每分每秒都倍感轻松。

郑州晚报记者 谢宽



人性化带来最高满意度

人性化,就是最大可能地揣摩使用者心理,呼应、满足使用者的心理需求。想你之所想,甚至想你之未想,凯美瑞以“人性化”的设计理念 and 一系列体察人心的配置,为驾驶员打造了“最佳驾驶席”,全车尽在掌握。近期,丰田凭借其特有的高QDR基因(高品质、高耐用性、高可靠性),在高品质产品林立的德国市场中,荣登J.D.Power 2013年德国消费者汽车满意度非豪华品牌榜首。作为丰田全球战略车型的凯

美瑞,也以“人性化”阐述了丰田汽车获得消费者高满意度的原因。

凯美瑞“最佳驾驶席”所阐释的人性化就是以人为本,人性化的安全细节,能配合车辆本身拥有的主被动安全系统和配置,让驾驶者在舒适驾驶的同时,享受无微不至的照顾和保护。同时,在易操作,好控制方面,更是堪称楷模。据最新数据,凯美瑞7月份批发量第一,同比增长122%,且与迈腾差距仅159台,这显然与凯美瑞所追求的人性化密切相关。

最佳驾驶席从舒适开始

长途驾驶恐怕是所有司机的噩梦。除了长时间聚精会神带来的精神疲倦,身体的关节也在提醒酸痛和僵硬,遇上严寒酷暑,更是苦不堪言。凯美瑞的座椅则是专为打破这个魔咒而设计。

凯美瑞拥有同级车中少见的8+2向电动调节座椅,根据人体仿生学易驾理念设计,兼具舒适性和支撑力,任何身材的驾驶者都能够让自己的身体在驾驶时得以舒展,感觉

放松。

与一些车型仅靠风扇吹风透气的“通风座椅”相比,凯美瑞的座椅是真正的“制冷座椅”,只要打开座椅制冷开关,就能迅速感觉到“凉意袭臀”,其效果堪比酷暑天吃冰淇淋,浑身通透。加热功能则在冬天显示威力,暖意融融让你由衷感叹设计者考虑的全面。有了这个功能,无论驾驶在热带寒带,都能使自己置身“恒温带”。

唯有安全才有真正驾驶

“最佳驾驶席”的含义绝不仅仅只是舒适那么简单,安全才是最重要的支撑。据调查,在车辆追尾事故中颈部受伤者占到近30%,而凯美瑞的“WIL(Whiplash Injury Lessening)概念座椅”当追尾发生时,靠背会提高身体与座椅的吻合度,同时头枕也相对前移,缩短头部和头枕的距离,左右两侧的靠背锁止结构还能够防止座椅靠背突然向前倾,从而有效地减轻碰

撞给颈椎带来的伤害。

凯美瑞驾驶席拥有开阔视野。极佳的A柱设计,令车辆左右几乎没有视觉盲区。同时,凯美瑞的BSM盲区监控系统更是保证车辆行驶时的安全。当车速高于40km/h时,该系统自动启用当今最先进的“毫米雷达波盲区检测”方式,能够检测到进入后视镜盲区的车辆,并通过后视镜的警示灯进行提示,以防止车辆变线时发生碰撞。

一切都方便些更方便些

汽车首先是代步工具。既是工具,当然是越省事越好。凯美瑞的中控台布局合理简洁,按钮的设计也根据功能差异而设置了不同形状,位置都很顺手,很多车主声称“用过一次就都能记得”。

凯美瑞的G-book自动导航系统也是一项价值被大大低估了的配置。区别于一般的电子导航系统,它真正是人性化和智能化

的完美融合。除了普通的地图导航,它还能查收文字信息,朗读新闻和邮件,查看车辆保养信息等。最大特色来自话务员功能。数量庞大的话务员能确保坐席连线随时能够连上,话务员除了地址查找外,还能响应更人性化、个性化的需求,凡开过凯美瑞的人来评价这部车,在“人性化”这个选项凯美瑞肯定会得到超高分,最佳驾驶席非它莫属。

油价上调 雷克萨斯混动车型再受关注

8月底,国家发改委发出通知,按照现行成品油价格形成机制,决定将汽、柴油价格每吨分别提高235元和225元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别提高0.17元和0.19元。

全球范围油价越来越高,省油用车势在必行。现阶段号称能较好解决燃油紧张难题的混合动力车型,再次成为热门焦点。

目前混动车型能否省油恐怕已经不存在悬念,这一点人们都是认同的,那么谁的产品最丰富,谁的产品最可靠,在豪华车阵列当中,恐怕还是拥有20多年研发历史和5000多项专利技术的雷克萨斯。

据介绍,雷克萨斯全混合动力LHD(Lexus Hybrid Drive)与以往混合动力技术完全不同。雷克萨斯动力系统采用了

“完全”混合动力技术,就像是一个最精通协调分配的动力精算家,在扮演“大脑”角色的PCU能量控制指挥下,其大功率电动机既可以在起步时独立以纯净电力牵引车辆前进,又可以与阿特金森循环发动机合力为车辆行驶提供澎湃动力。以CT200h为例,其百公里综合油耗仅为4.6升,二氧化碳的排放量更达到超低的每公里107克,混合动力的节能减排能力可见一斑。

目前,全球每销售10台豪华混合动力汽车,就有8台是带有跃动着炉火纯青之蓝的雷克萨斯混合动力标识的车辆;70多万辆雷克萨斯混动车型穿梭于遍布全球的公路网,纯净动力加上环保材料带来优质健康的用车环境。

郑州晚报记者 谢宽

有奖问答

本期问题

“CT200h的百公里综合油耗为多少?”请将答案发送到271961985@qq.com或者在“老K汽车俱乐部”微信中回复,回复时,请大家留下姓名和电话,在下期我们将公布结果。同时公布获奖名单,我们将抽取幸运读者,赢得由郑州远达雷克萨斯提供的精美礼品一份。

上期抽奖结果公布

姓名:郎妍华
电话:136XXXX9181

姓名:刘严
电话:139XXXX3868

请以上两位朋友到商都路与中州大道交叉向东100米郑州远达雷克萨斯领取礼品一份。郑州远达雷克萨斯汽车销售服务有限公司



4S总店:0371-66820000
郑州市中州大道与商都路交叉口东200米路南
混合动力城市展厅:0371-66883888
郑州市花园路与红专路交叉口北50米路东
<http://www.zzlexus.com>
<http://weibo.com/zzlexus>



“辛辛苦苦以不菲的价格买辆车,当然要好好爱惜,所以加油加高标号的,润滑油要用好的,机油一定要加满满的……”有这样想法的购车一族不在少数,他们总是希望把好东西用在自己的爱车身上。但殊不知,这些好东西,也会让你的爱车消化不良。

郑州晚报记者 谢宽

加高标号汽油、用进口润滑油、机油每次都加满…… 小心,你的爱车也会“消化不良”

加油切勿盲目追求高标号

汽油标号的选择,必须与汽车的压缩比相吻合。汽油标号仅仅是表示汽油辛烷值的大小,它跟所谓的“清洁度”“纯净度”“性能”“动力”“质量”“环保”“节能”统统无关。专家表示,加什么油要遵循说明书上的用油标准,使汽车发动机压缩比系数与汽油抗爆系数相适应,不能用价格衡量。

润滑油不一定要买进口的

润滑油就像人体的血液。人体一刻也离不开血液,同样发动机一刻也离不开润滑油。作为汽车最重要的保护品之一,选用品质优良的润滑油可有效地保护发动机,减少磨损,使车辆具有更好的使用经济性。

很多车主在挑选润滑油时都认为,润滑油级别越高越好,越是名牌越好,越贵越好。其实这样大可不必。进口油的价格比国产名牌要贵30%到40%,比起一般国产油更是要贵一倍还多,所以一味花高价追求名牌没有必要。

因此,专家建议:汽车使用的润滑油,只买对的不买贵的。选择润滑油应根据发动机的要求进行选择,既没必要在要求较低的发动机上使用高级别的润滑油,也不能将较低级的润滑油用在要求较高的发动机上,要根据车的技术要求和使用条件“量力而行”。

机油不是越满越好

专家表示,如果机油太多,不仅增加发动机内部功率损失,还会增加燃油消耗。因此增加的溅到缸壁上的机油,容易产生烧机油,导致发动机润滑不良。机油量应控制在合适范围,在机油标尺的上、下刻线之间。



—— 未来 为我 而来 ——

郑州威佳雪佛兰旗舰店

销售热线:0371-5502 1888

服务热线:0371-5518 6999

地址:郑州市高新区西四环与莲花街交叉向东200米路北