

## 经济新闻 | 头条

9月14日,白天的气温达30℃以上,让人感到夏天对郑州的依依不舍。入夜,几位带着同样“温度”的知名传媒人士、知名学者、产业集聚研究者等嘉宾相逢于郑东新区,一起畅谈产业集聚、航空都市助推中原梦的话题。于是,一场重量级的“郑州夜话”在郑东新区正式上演。  
中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 范建春/文 马健/图

## 传媒人士、社会学者、集聚区研究者相聚郑州 论区域优势、谈产业集聚、话航空都市——

# 航空港区让河南经济发展如虎添翼

### 嘉宾介绍:

陈锡添——全球商报联盟理事长、原深圳报业集团总编辑、原香港商报总编辑,《东方风来满眼春——邓小平同志在深圳纪实》作者

陈里——三农、社会学学者,管理学博士

杨建国——中华民营企业联合会副会长、中国产业集聚区网首席顾问、河南集聚产业咨询有限公司首席执行官

石大东——中原报业传媒集团董事长、郑州日报社社长兼郑州晚报总编辑



知名传媒人士、知名学者、产业集聚研究者一起畅谈产业集聚、航空都市助推中原梦。

### 嘉宾观点



陈锡添

陈锡添:这次来郑州,从郑东新区到航空港区,看到、听到的郑州已经是一个名副其实的大都市,郑州的发展速度令人刮目相看。



陈里

陈里:高铁、航空双构架的完成,对河南来说,已经迎来了历史上最好的发展契机。



杨建国

杨建国:最近郑州有两件大事,一是马云来郑州,二是东方航空公司的董事长来郑州,这说明郑州在吸引全国、吸引世界的能量上更进了一步。

石大东:日前郑欧列车正式开通,再加上航空港区建设,郑州的辐射力已经从中原经济区扩展到欧洲市场,其在中原经济区中的龙头及核心带动作用日趋明显。

## 河南已迎来历史上最好的发展契机

这场“郑州夜话”首先从河南和郑州的优势谈起。本报总编辑向嘉宾们介绍了郑州以及“三区叠加”(中原经济区、航空港经济综合实验区、国家粮食生产核心区)的河南这几年的机遇和经济发展情况。目前,河南省会郑州正在利用自身的独特优势,以郑州航空港经济综合实验区为统揽,以“三大一中”(大枢纽、大产业、大都市和建设中心城市)为战略打造现代交通体系、现代物流配送体系、现代产业体系、现代电子商务体系、现代信息支撑体系。郑欧列车已经正式开通,郑州的货物可以一站式直达欧洲的德国。再加上航空港区建设,郑州的辐射力已

经从中原扩展到欧洲市场,其在中原经济区中的核心带动作用已日趋明显。

杨建国介绍说,最近河南有两件大事,一是马云来郑州,一是东方航空公司的董事长刘绍勇来郑州,这说明郑州在吸引全国、吸引世界的能量上更进了一步,航空大都市正在加快推进。

听了有关河南及郑州优势的介绍后,陈锡添表示,他与河南颇具渊源,由于工作的关系,曾多次到河南参观考察,最近的一次是去年的七八月份。对于郑州,他并不陌生,每次来都能够感受到这座城市的变化与活力。从郑东新区、中原经济区再

到航空港综合实验区,这次来看到的、听到的郑州,已经是一个名副其实的大都市,郑州的发展速度令人刮目相看。

陈锡添说,郑州是中华文明的发源地之一,中原兴则中国兴,因此,作为一个综合实力、区位优势和后发优势日益突出的经济板块,以构建交通大枢纽为依托的郑州,在未来发展中必将对周边省市起到龙头和巨大的示范、辐射和带动作用。

陈里则认为,要论证河南的特色,郑州航空港区是当之无愧的。目前,河南已经形成的交通优势,高铁、航空双构架的完成,使得河南已经迎来了历史上最好的发展契机。

## 航空港区让河南的经济发展如虎添翼

当天的“郑州夜话”,嘉宾们聊得最多的话题就是郑州的航空港经济综合实验区。

陈锡添说,自己对航空港区的接触不多,但是听了航空港区的介绍后,感觉这是一个实实在在的产业集群。航空港区大出境、大物流的概念,实际上已经成为郑州产业发展的重要节点,也是带动中原经济区经济发展的引擎,它会不断地吸引众多与航空业相关的行业聚集到其周围,这其实就是一个“航空大都市”。这些年,感觉河南已经今非昔比。郑东新区已经很了不起,航空港区更会在河南历史上产生亮点、留下痕迹,并让河南的经济发展如虎添翼。

陈锡添说,听说马云为郑州航空港而来,这一方面说明郑州航空港区的吸引力,另一方面也说明,一旦马云的平台在河南搭建起来,就可以解决河南的一些产业短板,这对河南经济的拉动无疑是巨大的。

陈里说,航空港区其实可以成为一个信息源,由此能够放射出多种多样的信息化产业。比如,一个三星公

司在西安落地,为它配套的就有150个企业,达产后产值将超过600亿元人民币,形成了完整的产业链条,可以带动整个陕西产业链的发展。郑州的航空港区建设也是如此,能够极大地提高河南的知名度,并带动整个河南产业的大发展。

杨建国说,过去河南的经济大多是在区域内循环,而航空港区的建设使得河南经济的循环半径扩大到全国甚至世界,这就使得郑州能够融入到面向全国、面向世界的大循环经济之中,对促进河南的产业转型及升级意义重大。

本报总编辑则表示,如果说产业集聚区是一个平面上区域整合的话,那么,航空港区就是一个立体化的产业大聚合。郑州航空港区的建设,从经济腾飞的角度为河南提供了一个拉动作用巨大的增长极,这无疑对中原经济区建设,甚至中国的发展都注入了新的内生动力。

## 产业集聚在全国已经成为一个亮点

说到河南的经济发展,产业集聚区自然是一个绕不开的话题。杨建国向嘉宾们介绍了河南产业集聚区的概况,由本报总编辑任总策划并出版的《产业崛起领跑中原——河南省产业集聚区探访》一书,引起了陈锡添、陈里等嘉宾的极大兴趣。

杨建国说,最近在全国各地走,发现大家都在谈论河南的产业集聚区,这说明河南的产业集聚已经成为一个亮点。依托产业集聚区积极承接产业转移,河南在全国的战略位置日益突出,让人看到了中原产业

腾飞的希望。陈锡添说,产业集聚区的概念非常好,他对河南这一大胆而卓有成效的创新实验表示赞叹。

他风趣地说,河南人值得敬佩,先是郑东新区、中原经济区,国务院又批复了航空港综合实验区,现在又找到了一个可持续发展的产业集聚区。陈锡添认为,产业集聚区在推进河南的经济转型和社会变革过程中发挥了巨大的功效,这了不得。广东省虽然发达,但是80%是由广州、深圳、佛山等几个城市贡献的,东部和西部地区仍较落后,

不像河南的产业集聚区是全面开花,产业集聚在中原崛起、河南振兴的过程中,能够带来足够的“火力”,驱动河南经济的快速发展。

陈里认为,河南的产业集聚区已经成为河南最有希望、潜力最大的市场。而这些产业集聚区发展带来的强劲辐射作用,从另一个角度说明了,河南人,中!本报总编辑说,目前航空大都市和产业集聚区已成为河南经济发展名副其实的空中和地面强大的“经济发动机”,为河南未来的发展指明了方向。

**千里目视力保养馆**  
17岁以下,短期内视力快速恢复至1.0-1.5  
绿色安全 无效退款  
纬五路店:13683813401、18538323288  
陇海路店:0371-56799801、15516193103