

■改造27个拥堵路口之三

# 嵩山路建设路交叉口 建交通安全岛把路口“变小”

## 行人可在岛内短暂停留,过街时间缩短1/3



制图 李薛

### 建议

#### 一:设电动车、自行车专用道

在中原商贸城上班的徐小姐说:“我自己开车,也骑车,从旁观者和参与者来看,我认为无论哪个路口的拥堵,其根源不在于路,而在于非机动车的无序,在于人。”

“拓宽道路只解决眼前问题,不解决根本问题。所以,要从根源上解决,我认为应该设电动车、自行车专用道。”

电动车数量远大于机动车好几倍,但很多条道路

竟然没有非机动车道,那让如此庞大的车辆从哪里走?没路走就要占用机动车道,一占用机动车道就会造成机动车行动缓慢,进而拥堵。

要给电动车凭真实证件免费上牌,降低事故无法追查的几率。郑州市民凭身份证,郑州以外居民凭有效期内的居住证。交警要严格管理,加大电动车、自行车、行人的违章处罚力度。

#### 二:公交停靠站向西迁移

市民胡先生说,建设路嵩山路口本来就不宽阔,还设有一个公交调度室,建设路北侧的非机动车道就成了临时公交场站,每天都有几十台31、273、23线路公交车停放在那儿,早晚高峰期,建设路慢车道停满公交车,电动车只能骑上快车道,很不安全。

建议将嵩山路公交停车场站向西迁移,到郑州六棉那里的公交站停靠,扩充这个路口。

同时,将原郑州六棉那里停靠的公交车,延伸到建设路立交桥下或者建设路立交桥西边,也是为了和即将开通的地铁实行对接。

### 举报

#### 接送学生的私家车乱停放导致拥堵

为缓解交通压力,我市今年计划对27个拥堵路口进行改造,规划部门综合前期调研情况,制订出初步改造方案,面向全体市民征询意见与建议。

在晚报热线96678接到的拥堵路口改造意见中,不少市民反映,违法停车、占道经营、不合理的市政设施侵占了大量宝贵的路口道路资源,希望有关部门对此加强管理。

在国基路花园路上班的彭先生致电晚报热线说,中原路华山路交叉口附近,华山路东西两侧的人行道成了电动车停车场,“本来华山路就窄,人行道被占用后,行人、电动车都走到马路中间跟汽车抢道,今天早上我坐

B13路车上上班,过一个路口花了18分钟”。

市民丁先生说,优胜北路与黄河南街交叉口堵车的时间段都集中在早7:30~8:00,下午4:30~5:30,附近的居民都清楚这是因为路口的优胜路小学上学、放学的高峰期,学生与家长人流太大,有的接送车辆违章乱停放,造成道路拥堵,汽车根本无法通行。

市民陶女士说,秦岭路汝河路交叉口向南30米路西,是一个菜市场的出口,商贩们天天把摊位摆到马路上,加上路边违章停车,造成这个路段早晚高峰时段拥堵严重,希望交管部门联合城管执法部门严格管理。

市民行路难,难在路堵,而路堵关键在十字路口。

我市今年计划改造的27个拥堵路口,嵩山路建设路口位列其中。

具体方案如下:路口东北方向嵩山路拓宽,实现机非隔离;路口建设路南侧,设置两处交通安全导流岛,保证行人、非机动车交通安全,提高机动车通行能力。

市规划局工作人员介绍,为保障行人安全,提高大型路口通行能力,“交通安全导流岛”将会越来越多地在市区各主干道交叉口出现。郑州晚报记者 吴淑娟

### 现场

#### 绿灯太短,行人过街一路小跑

拥堵的原因是什么?

“电动车、行人等红灯时容易着急,喜欢超过等待线往前站,挡住机动车道,很容易引发拥堵。”在路口东北角的协管员老李分析。

嵩山路、建设路均为市区主干道,路面宽近40米,为充分

放行建设路由西向金水路方向早高峰车流,南北向的红灯周期长近2分钟,而绿灯只有几十秒,南北方向行人,电动车由于等红灯时间太长,纷纷往前挤,不少电动车甚至越过斑马线,站在机动车道上,造成右转机动车被迫前行到路口中间才能

转弯,各种车辆与行人、非机动车互不相让,导致路口拥堵。

路口太宽,绿灯时间短,这里的行人过马路多是一路小跑。

由于毗邻碧沙岗公园,路口老人、孩子较多,行至路口信号灯变红灯后,不少人站在路中间,进退两难。

### 方案

#### 建交通安全导流岛“缩小”路口

主干道路口宽,绿灯周期短,这样的路口如何改造?

根据方案,该路口东北方向嵩山路车行道及慢车道、人行道将要拓宽,进行机非隔离,改善人车混行状况。

同时,路口建设路南侧将建设两座交通安全导流岛,走到马路中间的行人、电动车如遇变灯,可到安全岛作短暂停

留,保障交通安全,提高车辆的通行效率,起到缩小路口的作用。

“建设路嵩山路口设置交通安全导流岛,行人可以在路中间安全岛内等信号灯,实现快速通行,过街距离从30米减少为20米,时间缩短了1/3。”

市规划局相关工作人员介

绍,由于这种安全导流岛与人行道用斑马线相连,因此行人在没有转弯车辆时可以步行到导流岛上去等候直行车辆行驶后的信号变换,这样就缩短了过街时间。同时由于行人、非机动车有专门的等候区,转弯车辆有专门的转弯车道,互相之间的影响变小,因此通行效率会大大提高。

**郑州 益圣 哮喘医院**

**免费普查气管炎哮喘**

**0371-88888190**

院址:紫荆山路与东大街向西300米(福华大厦)