

## 郑务

## 编者按

9月4日,新华社内刊“要情参阅”对中牟县党员领导干部务实重做、转变作风情况进行长篇报道直达省市主要领导案头;9月10日,新华社又以《中牟县倾力打造中原田园城市》为题对中牟各级干部“一年干几年活”务实重做求效的作风和实绩公开报道向全国播发;昨日,在市委中心组学习会上,省委常委、市委书记吴天君要求全市上下以时不我待的紧迫感抢抓中原经济区和航空港实验区建设的战略机遇,以改革开放的新突破开创以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设新局面,并对务实重做、勇于担当、敢于作为的中牟干部作风予以称赞;今日,本报刊发特别报道,探究中牟各级党员领导干部转变作风、扎根基层、敢于作为的实践及成效,旨在激励全市领导干部按照市委主要领导要求,以更加积极的状态和切实可行的举措推动建设与发展,在今年后三个月中以壮士断腕、大刀阔斧、势如破竹的气势和状态求真务实、敢抓敢为,全面完成各项目标任务。

## “回家差点找不到路了,中牟到处都在大建设、大变化!”

前不久,在中牟县官渡镇政府会议室,记者与镇十余位县人大代表开了个“小型座谈会”,说变化,聊发展,谈感受。

“有一次吃罢晚饭,我正在散步,大老远就听到几个上岁数的老人在闲聊,其中有句话给我留下深刻印象,‘你看看咱县这条路修得多好多厚实,别的咱不说,就这一项,我觉着这两三年的发展,比前几十年的发展都快’。”官渡镇官渡桥村党支部书记梁福泉绘声绘色地讲述他的“见闻”。

“好长时间没去,谁知发展恁快,恁好!过去咱们经常去人家那地儿考察都市农业,我敢说,现在哪也不用去,凹着腰再干个一两年,人家会来咱这儿考察!”回忆起参加中牟县“两会”期间“人大代表看中牟”活动,官渡镇十里铺村党支部书记张小彬兴奋地表达中牟国家农业公园建设带给他的冲击。

“通过实地观摩,想不到咱县变化会这么大,更想不到咱县发展会这么快,发展成效会这么好!”官渡镇党庄、前黑砦、中吴、下吴等4个村党支部第一书记何新海如此描述当下的中牟变化,“我可以毫不夸张地说,这一两年的发展,胜过以前十年的发展。”

“一年多没回去,前几天回老家差点找不到路了,看到中牟到处是工地!”对于中牟的变化,在外经商多年、祖籍中牟县刁家乡济家村的胡建民如是说。

“过去多年没咋变,现在集中改变,让人振奋!”他感慨地说,“没想到中刁路、刁黄路修恁宽,路两边绿化恁漂亮,档次真不低。过去听家里人说要建新型农村社区,想着也就是说说罢了,谁知现在建恁快,年底就要入住几百户,真不敢相信!”

在中牟,一个个热火朝天的施工场面随处可见。

**镜头一:**S223线是一条贯穿中牟南北近50公里的交通大动脉,改建工程将于今年年底实现主车道通车。此工程是中牟县道路建设史上首次自身投资建设城市一级道路,过去道路路面12米,双向4车道,现在绿线132米,红线54米,双向6车道;过去雨污水流向路两边的庄稼地,现在原有路面最高需降低4.5米,最低需降低1.5米,雨污水、水电气、弱电等管线一步到位全部入地。由于工期紧、工程量大,施工各方合理安排档期,在保证质量前提下全力赶进度。在现场,大型机械设备轰鸣声不断,运送土方车辆来往穿梭,指挥人员

一边忙着指挥车辆,一边忙着提醒驾驶员在运输过程中要注意安全。

**数据:**城市发展,交通先行。自2012年至2013年上半年,中牟县累计完成公路建设里程514公里,完成投资95亿元,是2000年至2009年公路建设高峰期投资总额十几倍,万洪公路、物流通道、景观大道、中刁路、刁黄路等多条高标准道路已投入使用。按照“规划全覆盖、等次高一等、目标先实现”的标准,县城通往新市镇道路按双向6车道、132米绿线控制,新市镇通往新型农村社区道路按双向4车道、60米绿线控制,着力构筑的“中心城区——县城组团——产业集聚区——新型农村社区”相互沟通联系的网格化城镇道路交通体系已然形成。

**镜头二:**在中牟县郑庵镇春晖新型农村社区的工地上,机声隆隆,钢筋林立,正在作业的一台台推土机、挖掘机轰隆作响,建筑工人在加紧施工,镇建管人员在一线调度协调,村组干部积极配合处理建设中的问题,火热的建设场景与一期建成排列整齐的安置房相互辉映,勾勒出一幅新型农村社区建设的生动画面。

**数据:**目前,中牟县40个合村并点(镇)社区,开工35个,开工面积220万平方米,分别占郑州市下达中牟县三年行动计划计划的106%、66%。同时,按照“六通十有两集中”,对社区进行配套,在全省率先实现社区通天然气。

**镜头三:**在中牟县商都路中学施工现场,工地内一片繁忙。为确保明年9月建成投入使用,施工、监理、项目方等正在齐心协力,加班加点抢工期、赶进度,确保工程如期建成投用。

**数据:**为了让发展成果最大程度惠及民生,今年中牟县为群众承诺了10个方面、36个子项目的民生实事,是历年来项目最多、力度最大的一年,其中高中阶段免费教育、居民供热工程等,更是群众多年的期盼。其中,县政府投资性项目及民生实事项目涉及教育项目16个,总投资3.2亿元,其中本年度投资达2.6亿元,是前三年教育投入的总和。作为一项重点实事工程、民心工程,中牟县投入1.5亿元,建设中牟县人民医院,目前已搬迁到位,全面投入使用。

窥斑见豹。这是中牟“一年干几年活”实现大变革大调整大发展的一个缩影。

去年以来,中牟县启动1134公里城乡路网建设、312公里的生态廊道建设、千亩城市公园建设、万余亩生态水面建设,启动45个社区建设,大力推进五大园区建设,仅县城区基础设施一年

## “一年干几年活”：中牟干部作风新名片

“农业大县、发展滞后、灰头土脸”,这是不少人对中牟县的老旧印象。

最近到过中牟的人惊喜地发现,中牟已今非昔比。

省委常委、市委书记吴天君多次在全市大会上称赞中牟干部敢作敢为的工作作风。

中牟变化之快,当刮目相待。

在今年6月举行的中牟县“两会”上,因感同身受,“一年干几年活”成为代表、委员热议的话题。记者一直追踪这一话题的来龙去脉。

“一年干几年活”,正悄然成为中牟干部作风新名片。本报记者 石大东 卢文军

半投资逾18亿元,是过去一年几千万元投资的数十倍,堪称全县城建史上的“史无前例”。从投资比重看,“一年干几年活”,分量十足。

三年来,中牟县实现“三大跨越”:全县公共财政预算收入过去一直在郑州六县(市)排最后一位,去年跃居第一位,达27.2亿元;新型社区建设,从无到有,全域规划、全域启动、全域推进;农民工就地就业率,从三年前的33%上升至现在的55%,提升22个百分点。

## “干部干事真行,不干事真不行!”

郑州都市区和上升为国家战略的中原经济区、郑州航空港经济综合实验区,中牟均在其中。

“三区”叠加优势,可谓是中牟最耀眼的标签,是中牟发展的重大战略机遇期。

“过去,中牟经济实力一直在郑州六县(市)长期居垫底位次,拖省会发展后腿,使中牟干部抬不起头来,一直憋着一股劲儿。如今,大机遇来临,千载难逢,时不我待,不抢抓将是历史的罪人!”

这是中牟干部共同的心声。

事实上,中牟突破资金和土地瓶颈,逐渐成为一片实至名归的“热土”。

“在省、市重点项目集中摆放的同时,中牟县也圈定了县级重点项目,2011年至2013年,三级重点项目分别达73个、114个、143个,竣工分别达16个、18个、5个,在建项目分别为57个、96个、138个。”中牟县发展和改革委员会主任冉章献透露一组这样的数据,“如今是各乡(镇)街道办、各园区均有项目在建设,全县是一个名副其实的‘大工地’!”

2011年年底,结合郑州市新型城镇化建设六个切入点,中牟县结合自身实际,细化确立了新型城镇化建设“十大切入点工程”,包括城乡快速路网、生态廊道绿化、县城规划区绿化全覆盖、产业集聚区标准化厂房建设、都市型现代农业示范区建设、新型城镇化建设“一改四合”工程、城区基础设施完善改造提升工程、都市区现代水城建设、黄河滩区生态再造和产业转型升级、土地节约集约有效利用等。

加上城乡环境卫生大整治大提升、违法建设治理两项工程和网格化社会管理工作,中牟县成立“10+2+1”工程指挥部,13个指挥长均由县领导担纲。

重任在肩,各指挥长身先士卒,率先垂范,挂图上阵,现场办公,攻坚克难,苦干实干,和大家一道过着“5+2”、“白+黑”、“雨+

晴”的“常态生活”。

在昨日召开的市委中心组学习上,省委常委、市委书记吴天君再次说:中牟县委书记杨福平现在开会都要提前几天通知,否则常委们就没法按时参会。因为每个常委都是指挥长,都在现场解决问题、推动工作。这就是真正的转作风、真正的到一线,也是真正在践行党的群众路线,是基层干部务实重做的榜样。

中刁路、刁黄路、春水路建成通车,比县委、县政府确定的时间节点提前两周完成任务,沿线广大干部群众给出的评价是“没有想到这么快、没有想到这么宽、没有想到这么绿”。

“当时,这三条路任务最重,战线最长,困难最多,都是‘硬碰硬’的事儿。由于白天各种施工车辆交叉作业,跑个全程需大半天,所以清晨5点多就赶到工地转一圈,看问题。这样坚持了俩月,可以说,每棵树、每个线杆、每个坟头,我都清楚得很。”郭礼印,县人大大常委办副主任,县城乡快速路网建设工程指挥部副指挥长,到了即将退休的年纪,却依然干劲十足,雷厉风行,快人快语,“俺老家在韩寺镇,我在中牟工作几十年,对中牟处于长期落后状况很难受很着急,既然难得的历史机遇摆在跟前,那就‘抱住不放’,一马当先,想尽一切办法去做,饭可以不吃,觉可以以不睡,问题不解决绝不不行。”

令郭礼印甚是欣慰的是,在大家夜以继日的努力下,这三条路任务的完成达到了“四最”:时间最短、质量最高、速度最快、群众最满意。

去年上半年,中牟县集中观摩仍停留在城乡环境卫生大整治大提升和违章建设整治之时,按照市委市政府部署,下半年重心转向了全域新型城镇化建设。

全域开展新型城镇化,建设新型社区,谈何容易?

“中牟当时面临着‘四没’境地,即没规划,没资金,没经验,没退路,从零开始,白手起家。”中牟县委副书记、中牟县新型城镇化建设“一改四合”工程指挥部指挥长楚惠东深有感触,“作为一个地区经济发展的重要标志,全县城镇化率低于全市乃至全省的平均水平,新型城镇化建设是大势所趋,必须搞下去,毫无退路可言。”

“规划是龙头,要先行。大好机遇到来之快,城镇化转型的规模之大,给全县规划工作带来的挑战前所未有。规划局全员上阵,套合作伴,并联推进,做到横向服务审批,纵向跟踪协调,各项规划高质高效顺利‘出笼’。”中牟县规划局局长张伍发说,“这

两三年,中牟投入1.5亿元,邀请国内外顶尖设计公司高标准编制完成25项总体规划、34项专项规划、28项控制性详细规划、58项专项规划,实现从城市功能组团到新型农村社区的规划全覆盖,以及产业发展、土地利用、城乡总体规划的“三规合一”和新型农村社区从修规到施工图的全连接。每项规划包括大量文本、图纸、说明书等,这些资料能够填满100平方米的办公室,两个人需花上一天才能搬完!”

与此同时,为充分挖掘人的潜能,中牟县推出一系列激励政策——

实施“两级抓村、村治县治”,对村组干部实行评优评差绩效考核;围绕新型城镇化建设,先后选派200多名科级干部、后备干部、高学历年轻干部到建设一线历练成长;对新型城镇化建设中业绩突出的村党组织书记试行职业化管理;从去年上半年每周一次到后来每月一次全县性大观摩,评比打分、评优评差,推动工作。截至目前已组织全县性观摩30次。

“贾鲁河中牟段作为省市县关注的‘顽疾’,正在成为历史。在8.9公里生态治理工程段上,240辆工程车来回穿梭,治理宽度从187米到540米,过去的污水、臭河即将变成生态河、景观河。栽下梧桐,引来凤凰。为了完善基础设施,绿博文化产业园内11条道路同时开工,年底前还有9条道路要开工!”中牟县长路红卫到任8个月,经常被眼前的场景和了解到的项目背后所震撼,“打开南北发展主轴线,一条路拆掉5个镇(街道办)!雁鸣大道、景观大道、解放路、S223线连成一体,北起黄河大堤南至S102线,拆除途经雁鸣湖镇、大孟镇、青年路街道办、东风路街道办、姚家镇五个镇区。这,需要何等的气魄!”

无论是土地流转,还是征地拆迁,在中牟干部看来,都是从未遇过的大活,难活。

在众多项目中,中牟县老城区解放路拓宽改造不得不提。

解放路北接雁鸣湖景观大道,是贯穿老城区南北的主干道,也是中牟县老城区最繁华街道之一,有“百年老街”之称。去年,按照新型城镇化建设计划,中牟县委、县政府决定对解放路进行拓宽改造,并规划了老城区的特色商业街区。

此次拓宽改造拆迁涉及青年路街道办事处和东风路街道办事处,分别为1332户和943户,目前任务完成99.4%,项目业已开工建设。

除了居民住户,不少是临街旺铺,拆迁难度可想而知。

(下转A15版)