



卢宁军驾车穿越峡谷,弯道碎石,险象环生。

晚报首席记者全程追拍中国越野拉力赛 “郑州日产”暂列量产组第二 “车王”300万元赛车故障后奋力追至专业组25名

中国越野拉力赛是中国目前创办的大型长距离越野拉力赛,是国际汽联注册的长距离越野拉力赛,同时也是世界上难度最大的越野拉力赛之一,无论规模还是赛程都是比照达喀尔拉力赛来设置的,被誉为“中国版的达喀尔”,是中国有史以来境内最大规模、中国人自主的最长距离越野赛事,从北京发车最终抵达终点甘肃敦煌,总行程约9000公里。其中共设13个特殊赛段,长3000余公里。

河南作为国内赛车运动的发源地之一,组织赛事和车手成绩都一直在国内领先。这次赛事,有“中鑫之宝车队”“郑州日产”、“富耐克”等郑州车队远征西北参加。曾经参加过7届达喀尔比赛、国内最负盛名的“中国车王”、郑州车手卢宁军代表中鑫之宝车队出征。郑州晚报首席记者 贾俊生 文/图 发自内蒙古阿拉善盟左旗



比赛全都在环境恶劣的条件下进行。

随着近年国内赛车运动的兴起,越来越多的有实力的厂商纷纷把眼光投入到赛车运动中,本次参赛车辆也都是不惜重金,几百万上千万从国外购回的赛车比比皆是,车手也开始引进外援,从国外高薪聘请车手。赛车运动看似是车手和赛车之间简单的配合,其实不然,零部件更换,后勤保障团队,在比赛中也至关重要。本次比赛中有一个车队的车都是从德国空运,每场比赛下来都更换大量的配

件……说白了,赛车运动是一个烧钱的运动。老将卢宁军驾驶的车型价值300万元,是他2011年参加达喀尔比赛时意大利专业团队为他量身定做的,即便如此,他的车在这次比赛中也只能勉强算中等。

在第7赛段,总排名13的“中国车王”卢宁军因为右后轮轴球头断裂,后轮失去动力,赛车不得不停在沙漠进行维修,但没有专业工具,只能等待救援,这让之前成绩持续攀升的卢宁军

和队员始料未及。经过连夜维修,赛车于24日凌晨4点终于返回营地,虽然可以继续参加第8赛段比赛,但受到严重的罚时:达到32小时30分,卢宁军的成绩急转直下,一度降为专业组排名31。他很遗憾地说:“比赛刚进行到一半,整个团队刚过磨合期,大家都精神饱满,我对车辆和沙漠路况都基本熟悉掌握,经过前面几赛段的热身,比赛刚刚进入佳境,没想到就出现这样的问题,很遗憾!拉力赛就是这样,有很多未知和悬念,你不会知道路上会有什么样的困难在等着你,这也正是赛车运动的魅力所在。”

截至昨日,比赛已经进入第9个赛段,复杂的地形,恶劣的天气,严格的赛事管理,使得竞争越来越激烈、残酷。翻车,受伤,坏车,每个赛段都有发生,退赛在每场比赛后都有发生:其中,富耐克参赛3辆被烧毁一辆,只剩2辆;郑州日产参赛5辆退赛一辆,只剩4辆。

记者发稿时,卢宁军的成绩回升到了专业组排名25。郑州日产老将付光明在量产组排名第二,富耐克车队最好成绩是专业组排名32。接下来的4个赛段中,参赛车手都会做最后一搏,竞争更加惨烈,老卢虽然有希望继续提高名次,但困难重重。



卢宁军的领航员每场比赛下来都显得很疲惫。



沟坎遍布沙漠,暗藏杀机,一不小心就会翻车。



富耐克155号赛车自燃被烧毁。(吴晓光 图)



弯道超速能赶出更多的时间。