

郑荐

桃花峪黄河大桥通车

郑州到焦作缩短30公里,省时30分钟

这是郑州第6座黄河大桥,荥阳中牟巩义也要建黄河大桥



没有庆典仪式,没有领导讲话,昨日,随着副省长赵建才在嘉应观站为豫 HD2075 货车发放首张通行卡,标志着位于我市西北方向的桃花峪黄河大桥建成通车,该桥成为郑州境内第6座跨越黄河天堑的大桥。此桥的建成通车,打通了郑州的西北门户,使郑州到焦作的行车距离缩短30公里。市委常委、副市长张慧出席开通仪式。
 郑州晚报记者 李雪 文图

主桥长7.7公里 双向6车道

位于郑州西北方向的桃花峪黄河大桥于2010年3月动工开建,历时3年半时间昨日建成通车。

桃花峪黄河大桥南起郑州绕城高速公路(G3001)军扬枢纽,北接郑焦晋高速公路(S86)牛庄枢纽,全长28.6公里,其中主桥长7.7公里,南接线长12公里,北接线长8.9公里。大桥采用双向6车道高速公路技术标准,设计速度100公里/小时,总投资39.95亿元。

商人算账:大桥通车让自己一月省6万元交通费

武陟人董德虎是一家公司的董事长,因为业务原因他特别关注桃花峪大桥的通车。“昨天看到手机提示今天这个桥终于通车,专门把发车时间推后了一个小时。”

昨日上午10时许,董德虎开着私家车带队第一个从嘉应观收费站驶过,他们豫 HD2075 牌照的货车也成了首个持卡通过桃花峪黄河大桥的车辆。

小客车收费20元

从黄河南岸的西南绕城广武站到黄河北岸的嘉应观站全长28.6公里,小客车收费20元。

桃花峪黄河大桥项目公司董

德虎说,大桥通车让他的公司省了15%交通费用,“从我的厂到郑州的厂,一趟车每天至少节省100块钱,一天就省2000元,一个月就是6万元,一年就是70多万元。”

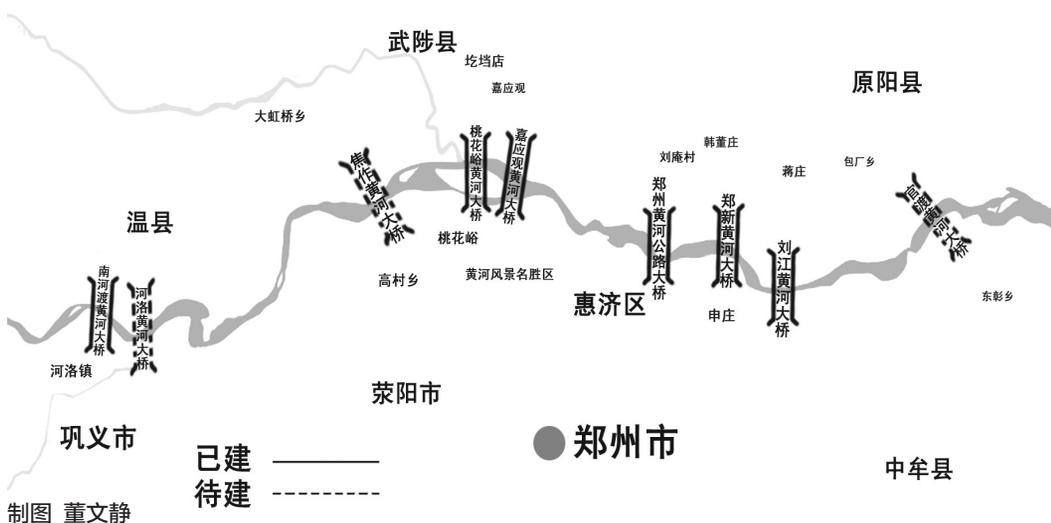
董德虎的公司是给郑州西区一家电器企业做配套,经常往返郑州焦作两地,每天要有10辆货车往返20趟。

“以前走郑焦晋高速再走郑新黄河大桥到郑州北四环,再到西四

环,总路程要100公里左右,现在走这儿只有30多公里,节省一个小时。对做生意的人来说,时间和成本特别重要。”

董德虎说,大桥通车让他的公司省了15%交通费用,“从我的厂到郑州的厂,一趟车每天至少节省100块钱,一天就省2000元,一个月就是6万元,一年就是70多万元。”

郑州市域9座黄河大桥建设进度



2015年,走郑云高速到云台山只需1小时

它的建成通车,使焦作至郑州行车距离缩短30公里以上,同时可使黄河风景名胜、云台山风景区、嵩山、尧山风景区以及伏牛山风景区连接成为一条重要的黄金旅游通道。

主桥位于郑州黄河风景区西侧桃花峪村附近,北望嘉应观、跨御坝,南临汉霸二王城,俯瞰黄河游览区,是黄河中下游分界线的地标性建筑。

另外,这座大桥也是郑云高速的起点段,现在二期工程正在进行,这65公里的高速修好后,到2015年,走郑云高速从郑州到云台山风景区只需1个小时。

桃花峪黄河大桥通车后,将与郑州黄河公路大桥、郑新黄河大桥以及刘江黄河大桥共同承担起黄河两岸的运输重任,大大提高黄河两岸运输能力。

与京港澳高速公路(G4)、连霍高速公路(G30)、郑焦晋高速公路(S86)和郑州绕城高速公路(G3001)连为一体,构成郑州大都市圈的“日”字形高速公路大环线。