



维克托·科瓦茨

“它的风险真的非常之高。所有因为这项运动而丧生的人,其实都是非常富有经验的飞行者。他们精确谋划着每一次飞行,但是这依然不能让他们避免暴露于潜在的致命危险当中。对于从事这项运动的我们来说,发生这样的不幸可能只是因为某些时候你正好缺少一些运气,就这么简单。”
——英国翼装飞行者楚格利亚



“翼装侠”坠崖遇难 翼装飞行在张家界天门山发生意外

离死神最近的极限运动——“翼装飞行”,8日在张家界天门山发生意外事故。

来自匈牙利的“翼装侠”维克托·科瓦茨起跳之后,意外坠入深谷之中……昨日上午,记者从张家界市委宣传部得到证实,维克托·科瓦茨已经确认遇难,当地正在处理相关善后事宜。

8日下午,维克托·科瓦茨在试飞过程中不幸坠落悬崖,张家界当即组织了近200名公安、武警、消防官兵等搜救人员进行全力搜救。在搜救过程中,救援队发现了科瓦茨留在石壁上长约20米的血迹以及破碎的翼装。9日上午9时许,搜救人员在天门山“二十弯”处悬崖下发现维克托·科瓦茨的遗体。科瓦茨用他的生命诠释了翼装飞行的危险。

8日,科瓦茨与部分参赛选手来到天门山国家森林公园试飞,熟悉比赛环境和路线。下午

三点左右,科瓦茨第四个开始试跳,可是,在他出发之后,却因为侧风太强,第一次转弯幅度和飞行轨迹出现巨大偏差。当他进行第二次转弯时,受风力影响,他无法做出及时调整,在没有打开降落伞的情况下,科瓦茨急速下坠,落入了深谷之中。

这是张家界第二次举办翼装飞行世界锦标赛。由于翼装飞行要求选手身着翼装,从高楼、悬崖、直升机等处跃下,因此,用于调整姿势和打开降落伞的时间短,项目危险性和难度都极大。

作为世界上最危险的极限运动,全世界玩过翼装飞行的运动员只有600人左右,其中大部分是自娱自乐,而真正称得上翼装飞行员的只有100多人。由于翼装飞行对云层、风力等飞行条件有着苛刻的要求,因此,任何技术上的失误,都可能让挑战者殒命。

延伸阅读

全世界只有约600人敢玩 另一个名字叫“背死跳”

翼装飞行诞生于上世纪90年代,由极限跳伞运动演变而来。翼装飞行者身着翼装,从高楼、高塔、大桥、悬崖、直升机等高处飞下,紧贴着高空中的建筑物或自然景观进行无动力飞行,最终打开降落伞着陆。

由于翼装飞行者的飞行高度有限,用于调整姿势和打开降落伞的时间仓促,飞行的危险性和难度极大。它的另一个译名叫做“背死跳”,尽管这是从其英文名“BaseJump”音译,但非常形象。目前全世界只有约600

人敢于尝试这一冒险行动,翼装飞行也被广泛认为是世界上最疯狂的极限运动,堪称极限运动的极限。

瑞士的劳特布龙嫩是翼装飞行迷的圣地,已有28个人在那里因这项运动而丢掉了生命。

伦敦奥运007替身 死于翼装飞行失控

2012年伦敦奥运开幕式上,“007”和英国女王跳伞来到体育场的一幕成为经典镜头。但在今年8月14日,当时“007”的跳伞替身,41岁的马克·萨顿在一次翼装飞行中出意外离世。

当时马克和搭档在为一家极限运动频道拍摄极限运

动影片。按照原计划,萨顿和他的搭档从一架直升机上纵身跳下,身穿翼装在空中盘旋一会儿,最终在瑞士特里安镇附近一处小村庄着陆。

但在飞行途中,身穿翼装的马克不知何故突然失去控制,身不由己地以惊人高速直坠地面,并重重地砸落到特里

安镇附近阿尔卑斯山的一座山脊上。

事后,瑞士警方的调查表明,由于以每小时250公里的速度撞上山脊,冲击力过大,马克在碰撞的那一刻已经死亡,甚至伤势严重到专家们只能通过DNA测试来确定他的身份。王毅

送别王克楠 周继红建议设立关爱基金 东亚运应为王克楠默哀

据新华社电 昨日上午11时,因遭遇车祸去世的跳水世界冠军、国际裁判王克楠的告别仪式在天津第一殡仪馆举行,王克楠亲人和跳水界众多好友近200人为他送行。在仪式上,中国跳水队领队周继红建议成立“克楠家属关爱基金”,以解决王克楠家人以后的生活问题。

王克楠曾多次获得世界冠军,退役后担任教练和裁判工作,本次

他以国际裁判的身份执法天津东亚运动会。5日凌晨2时左右,他所乘坐的小客车遭到对面驶来的直行车撞击,王克楠被撞出车外当场死亡。

事发突然,各界人士纷纷出力帮助,为王克楠举行了告别仪式。游泳中心相关领导、王克楠的队友、天津体育局、东亚运组委会、河北跳水队、河北体育局等多方面人员9日到场送别王克楠。



周继红说,王克楠为人友善、刻苦努力、热爱跳水事业,很多好友得知他的事情后都赶到了天津,大家都表示要尽最大努力给予他家人更多的关爱和帮助。

车祸发生以来,东亚运组委会一直没有正式通报此事,在7日、8日的跳水比赛中,组委会也没有举行默哀仪式。对此,不少网友直指“组委会缺乏人文关怀”。

