

解堵京广快速路 限制路口上桥车辆行不行?

交警支队热线66515555向社会征求建议

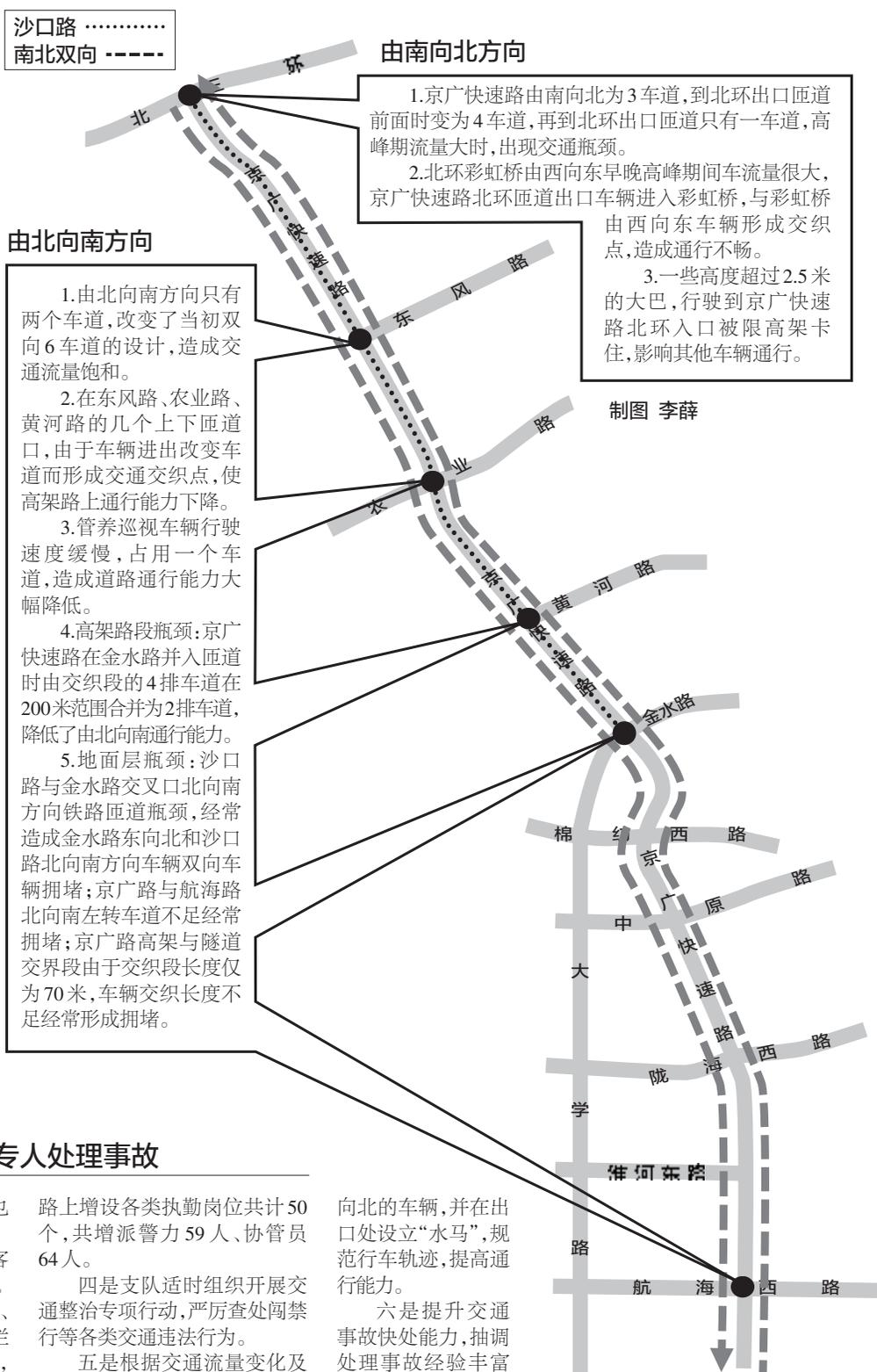
京广快速路作为贯穿郑州南北的一条快速通道,从2012年4月28日通车以来,极大地缓解了花园路、南阳路、西环路等道路的交通压力。但随着南北通道作用的日益凸显,交通流量的日益增大,高峰时段拥堵问题突出,由北向南方向尤为严重。

昨日上午,交警支队召集由出租车司机、私家车驾驶员、市民、交通管理专家、交警各相关职能部门等参加的研讨会,充分听取社会各界的意见建议,近期将对京广快速路采取新的交通组织措施,确保京广快速路有序畅通。

郑州晚报记者 刘德华

原因:北向南两车道难满足需要

交通事故多发影响京广快速路通行,西环、南阳路、花园路等南北向道路都在施工,造成南北方向的车辆都拥挤到京广快速路上,也是造成交通拥堵的重要原因。此外,交警部门还总结了快速路拥堵的其他原因。



建议:北向南尽量拓宽成三车道

一是对道路进行局部改造。由北向南方向是两车道,通行压力比由南向北方向大,建议根据实际情况尽量拓宽成3车道,尤其是各个路口匝道节点处和黄河路至金水路路段。

二是推进监控系统的联网应用。将京广快速路管理处已建成的道路监控系统与交警支队指挥中心的智能交通管理系统联网,并由交警支队进行匝道控制,便于进一步科学管理和疏导。

三是发挥道路管理处的人员、装备作用。由京广快速路管理处配备足够数量的清障车辆,在全线各交通节点处巡逻备勤,及时拖移故障和事故车辆。

专家:上桥口或醒目位置设置交通诱导牌

河南省城市规划设计研究院总工程师杨友林表示,单靠一条高架路形不成系统,京广快速路即使是双向6车道或8车道也还是会堵车。另外设计标准低,车道少,相互交叉口过近,车流交织量过短,导致北向南方向堵车。另外将来三环快速路一旦通车,快速通行的车流,势必将对彩虹桥和京广快速路北出口造成一定的影响。如果京广快速路北向南方向的东风路、农业路、黄河路等上桥口采取限制上桥分流措施,必须解决好地面一层分流疏散问题,否则会造成一层拥堵。

郑州大学交通与结构工程技术研究院王东炜教授指出,应该在京广快速路各上桥口或醒目位置设置交通诱导牌,提供京广快速路时时流量信息,出现交通拥堵时,提醒广大驾驶员提前绕行。

私家车主王先生指出,京广快速路拥堵主要在下桥口附近,高峰期应加强下桥口的指挥疏导。

出租车司机李先生提出,京广路与航海路交叉口地面一层北向南方向,目前左转弯车辆排队长,建议再增加一排左转弯道缓解。

举措:严管重罚,抽调专人处理事故

针对以上情况,交警支队也采取了一些应对措施。

一是发布通告,限制大型客货运车辆、非机动车等上桥行驶。

二是完善交通设施,新增、调整标志70余块,增设隔离护栏约20公里,变更标线500余米,在桥下视线受阻处增设20余块凸面镜,改善行车安全状况。

三是制订勤务方案和应急预案,在京广快速路及周边道

路上增设各类执勤岗位共计50个,共增派警力59人、协管员64人。

四是支队适时组织开展交通整治专项行动,严厉查处闯禁行等各类交通违法行为。

五是根据交通流量变化及时采取应对措施。在京广快速路与北环交界出口处设置固定执勤岗位,适时控制北环彩虹桥由西向东的车辆,加大力度疏导由南

向北的车辆,并在出口处设立“水马”,规范行车轨迹,提高通行能力。

六是提升交通事故快处能力,抽调处理事故经验丰富的民警组建专门的事故接处警组,主要负责京广快速路和北环路上的事故接处警工作。

方案:匝道处控制上下主线的车辆

解决京广快速路高峰时段由北向南方向交通流量过大问题,削减高架路部分交通总量、缓解交通拥堵的方法有三种:

一是根据交通流量的潮汐现象,在高峰期高架路段采用可

变车道来均衡南北方向的流量。

二是在东风路、农业路、黄河路等路口控制驶出主线的车辆,减少因变道产生的交叉点,提高主线的通行能力。

三是在东风路、农业路、黄

河路等路口上桥匝道处控制进入主线的车辆,削减高架路的交通总量,均衡一、二层的交通流量。在京广快速路由北向南方向上东风路、农业路、黄河路上桥匝道口处先尝试实行人工

控制、间歇放行的管理措施,引导部分车辆从一层通行。

目前,经过研讨,交警部门倾向于第三个办法,在东风路、农业路、黄河路等路口上桥匝道口处控制进入主线的车辆。

如果您有好的意见和建议,欢迎拨打交警支队支队长热线66515555或@“郑州交巡警”的微博,对社会各界提出的问题,交警部门将总结归纳,同时进行实地调研,选取最优方案实施。

线索提供 邢红军