

# 郑荐



乘坐郑西高铁进入郑州,满目苍翠,绿意盎然。

## 亲,乘高铁过郑州 看看哪里不得劲

外地来的客人,在郑州待的时间有长有短,对市容市貌的了解有浅有深,但他们对这座省会城市最直观的认识,往往是在火车车窗向外看到的风景,铁路沿线犹如一座城市的大门。10月11日,郑州晚报记者对郑西高铁、京广铁路、陇海铁路部分区段进行了探访,在“门口”上发现了亮点,也找到了不足。

郑州被称为火车拉来的城市,京广铁路和陇海铁路两大铁路干线在这里交会,使得郑州四通八达,成为国家地理中心,郑州火车站每年客流量为1200万左右,也就是说每天平均3.38万人经过郑州。郑州铁路沿线的环境卫生和绿化状况,也是展示对外形象的重要门户。目前,“两环十七放射”道路生态廊道的建设已经初具规模,显现效果,而通过开展污染治理、生态建设和修复、景观改造、绿化亮化、安全防护等综合治理工作,铁路沿线特别是郑西高铁河南段沿线部分区段的生态环境已经大有改观,但它们是不是能够成为展示郑州乃至河南形象的一条景观通道,还有待观察。

郑州晚报记者 张翼飞 文/图



郑西高铁生态廊道已初具规模,显现效果。



二里岗南街铁路桥附近,绿化有待改进。



部分绿色植物叶片枯黄,有待维护。



西三环与郑少高速入口处的郑西高铁附近有施工现场,绿化有待改善。



铁路沿线个别地段垃圾散布。

### 郑西高铁

昨天上午10点,在西三环与西南绕城高速和郑少高速入口交会处、马寨工业园区附近,记者见到了郑西高铁一段高大雄伟的铁路桥。除了隔离栏内原有的绿化植被,这里的廊道建设也有成效。行道树郁郁葱葱,已可遮荫,花圃内绿草茵茵,灌木成围。附近除了正在施工的工地,就是一些小企业和工厂,整治得干净协调。

### 陇海铁路

下午2点,记者在紫荆山路二里岗南街铁路桥东侧找了一条小路,进入之后,发现铁路边的草地大都枯黄,还有些焚烧过的痕迹。一些小树也被砍伐,枯枝败叶随意丢弃在路边,绿化状况不容乐观。在新郑路附近有好几家隐蔽的废品收购站,一些站点门前堆满了生活垃圾和建筑垃圾,看样子已经很长时间没有清理了,车辆一过,烟尘四起。

### 京广铁路

修建了京广快速路之后,极大地缓解了原来通过沙口路向南前往金水路的情况。站在附近一个新建小区的30层楼顶,看得十分清楚,机动车辆直接从高架桥上通行,火车在下面的铁路桥通行,最下面通行的是行人和非机动车。在这段铁路沿线西段,因为正在拆迁,比较脏乱,其他区域都是新建的小区 and 道路,经过整治,面貌一新。